МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”

СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ДО КРАЯ НА МЕСЕЦ ОКТОМВРИ 2026 ГОДИНА

До края на месец октомври 2026 г. на територията на страната са настъпили **5773 ТПТП**, при които са **загинали 413** и са **ранени 7150** участници в движението по пътищата, от които 1605 тежко, а 5545 леко ранени. Спрямо същия период на 2025 г. ТПТП през 2026 г. са повече със 138, загиналите са с 45 повече и ранените са със 133 повече (за периода на 2025 г. – 5635/368/7017).

В съответствие с Вътрешните правила за регистриране, отчитане и анализ на ПТП, утвърдени със заповед №8121з-1631/21.11.2024 г. по описа на МВР, информацията за настъпилите произшествия и пострадалите участници в движението по пътищата до края на месец октомври 2026 г. не се счита за окончателна, тъй като данните са динамични и се променят с въвеждането и снемането от отчет на ТПТП, загинали и ранени.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП, ЗАГИНАЛИ И РАНЕНИ:

При настъпилите до края на м. октомври 2026 г. 5773 ТПТП са **загинали 413** участници в движението по пътищата, разпределени по вид на участника, както следва: **водачи – 241; пътници – 103; пешеходци – 67**; **2 загинали работници на пътя**. Спрямо октомври 2025 г. загиналите водачи са с 9 повече, загиналите пътници са повече с 19, загиналите пешеходци са повече с 15, и повече с 2 загинали работници на пътя (за периода на 2025 г. – 232 водачи/ 84 пътници/ 52 пешеходци/ 0 работници на пътя).

При настъпилите до края на м. октомври 2026 г. 5773 ТПТП са **ранени 7150** участници в движението по пътищата, разпределени по вид на участника, както следва: **водачи – 3635**; **пътници – 2173**; **пешеходци – 1325**; **работници на пътя – 17.** Спрямо същия период на 2025 г. (3499 водачи/ 2208 пътници/ 1298 пешеходци/ 12 работници на пътя) през настоящия отчетен период **ранените** водачи **са със 136 повече**; ранените пътници са **по-малко с 35,** ранените пешеходци са **повече с 27**, ранените работници на пътя **са с 5 повече.**

Разпределение на ТПТП, загинали и ранени по ОДМВР:

Области	до м. октомври 2026 г.			до м. октомври 2025 г.			Разлики 2026 г. – 2025 г.					
	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП		Загинали		Ранени	
БЛАГОЕВГРАД	177	16	226	233	21	295	-56	-24.03%	-5	-23.81%	-69	-23.39%
БУРГАС	451	22	559	437	21	552	14	3.20%	1	4.76%	7	1.27%
ВАРНА	572	24	689	639	20	783	-67	-10.49%	4	20.00%	-94	-12.01%
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	248	29	317	245	12	313	3	1.22%	17	141.67%	4	1.28%
ВИДИН	68	6	85	58	11	86	10	17.24%	-5	-45.45%	-1	-1.16%

ВРАЦА	160	16	213	162	12	207	-2	-1.23%	4	33.33%	6	2.90%
ГАБРОВО	76	6	81	82	9	92	-6	-7.32%	-3	-33.33%	-11	-11.96%
ДОБРИЧ	134	11	161	111	9	148	23	20.72%	2	22.22%	13	8.78%
КЪРДЖАЛИ	146	3	177	109	2	138	37	33.94%	1	50.00%	39	28.26%
КЮСТЕНДИЛ	105	5	140	79	7	91	26	32.91%	-2	-28.57%	49	53.85%
ЛОВЕЧ	199	21	279	184	14	242	15	8.15%	7	50.00%	37	15.29%
МОНТАНА	183	12	246	185	11	269	-2	-1.08%	1	9.09%	-23	-8.55%
ПАЗАРДЖИК	191	12	258	188	17	249	3	1.60%	-5	-29.41%	9	3.61%
ПЕРНИК	57	4	66	60	7	63	-3	-5.00%	-3	-42.86%	3	4.76%
ПЛЕВЕН	259	10	323	234	15	308	25	10.68%	-5	-33.33%	15	4.87%
ПЛОВДИВ	573	46	658	425	35	509	148	34.82%	11	31.43%	149	29.27%
РАЗГРАД	110	8	162	115	10	152	-5	-4.35%	-2	-20.00%	10	6.58%
РУСЕ	339	15	427	355	6	442	-16	-4.51%	9	150.00%	-15	-3.39%
СИЛИСТРА	76	8	95	63	10	75	13	20.63%	-2	-20.00%	20	26.67%
СЛИВЕН	153	15	197	135	10	167	18	13.33%	5	50.00%	30	17.96%
СМОЛЯН	74	6	89	57	4	72	17	29.82%	2	50.00%	17	23.61%
СОФИЙСКА	156	24	179	147	19	172	9	6.12%	5	26.32%	7	4.07%
СОФИЯ	570	29	678	588	37	692	-18	-3.06%	-8	-21.62%	-14	-2.02%
СТАРА ЗАГОРА	285	19	370	324	21	388	-39	-12.04%	-2	-9.52%	-18	-4.64%
ТЪРГОВИЩЕ	74	3	86	74	2	86	0	0.00%	1	50.00%	0	0.00%
ХАСКОВО	194	26	225	176	14	223	18	10.23%	12	85.71%	2	0.90%
ШУМЕН	89	7	103	123	5	150	-34	-27.64%	2	40.00%	-47	-31.33%
ЯМБОЛ	54	10	61	47	7	53	7	14.89%	3	42.86%	8	15.09%
Общо	5773	413	7150	5635	368	7017	138		45		133	

До края на месец октомври 2026 г. **най-много ТПТП** са настъпили на територията на **ОДМВР – Пловдив (573), ОДМВР – Варна (572) и СДВР (570).** Броят на **ТПТП** е **най-малък** на територията на **ОДМВР – Ямбол (54), Перник (57) и ОДМВР – Видин (68).**

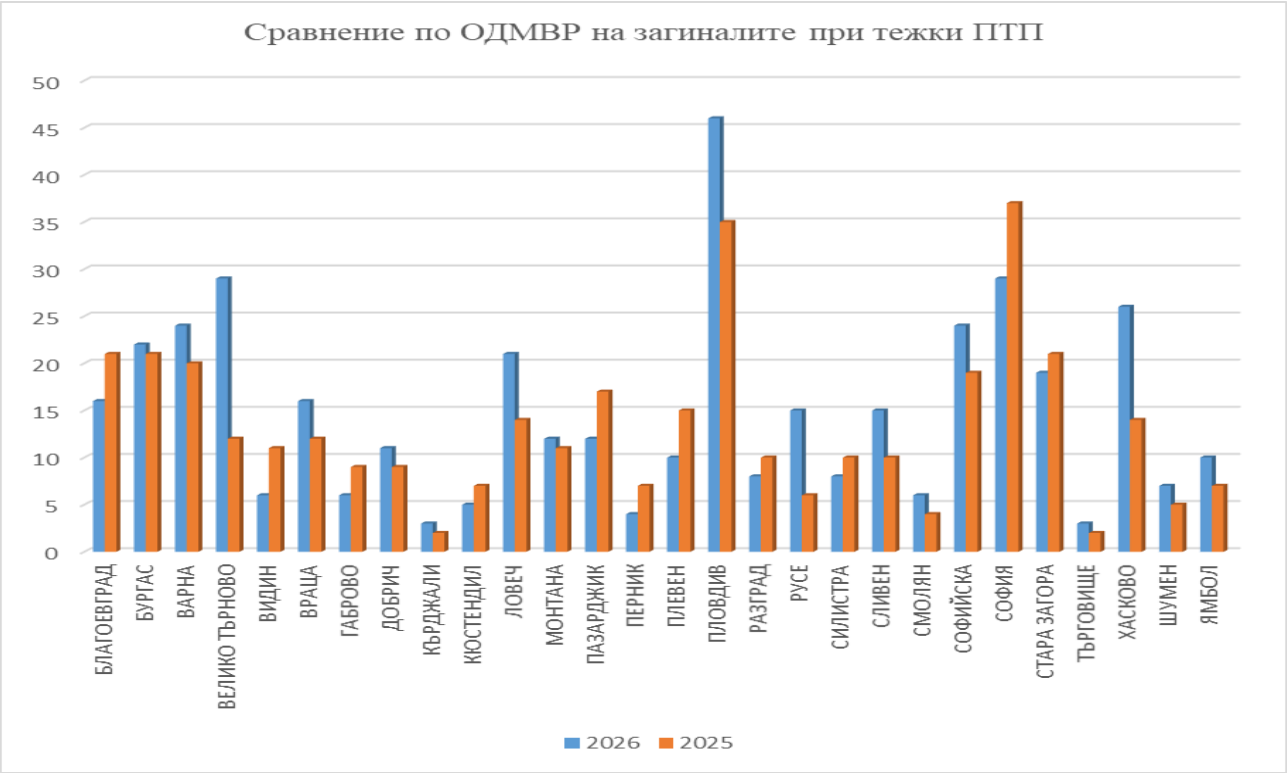
Увеличение в броя **на ТПТП** за периода на 2026 г. се отчита на територията на 16 ОДМВР, като **най-голямо като брой и като процентно отношение е на територията на ОДМВР – Пловдив (+148 бр. или 35%).**



Намаление <u>в броя</u> **на ТПТП** до края на м. октомври 2026 г. спрямо настъпилите през същия период на 2025 г. се отчита на територията на 11 ОДМВР, като то е най-голямо като брой на територията на ОДМВР – Варна (-67 бр. или -10%), а в процентно отношение – на територията на **ОДМВР – Шумен (-28% или -34 бр.).**

На територията на ОДМВР – Търговище (74) се отчита **задържане** в броя на ТПТП.

До края на месец октомври 2026 г. **най-голям е броят на загиналите** при ТПТП на територията на **ОДМВР – Пловдив (46); СДВР и ОДМВР – Велико Търново (по 29); Хасково (26); ОДМВР – Варна и ОДМВР – София (по 24); ОДМВР– Бургас (22); ОДМВР – Ловеч (21); ОДМВР – Стара Загора (19); ОДМВР – Благоевград и ОДМВР – Враца (по 16); ОДМВР – Русе и ОДМВР – Сливен (по 15); ОДМВР – Монтана и ОДМВР – Пазарджик (по 12); ОДМВР – Добрич (11); ОДМВР – Плевен и Ямбол (по 10); ОДМВР – Разград и Силистра (по 8); ОДМВР – Шумен (7); ОДМВР – Видин, Габрово и Смолян (по 6); ОДМВР – Кюстендил (5); ОДМВР – Перник (4); ОДМВР – Кърджали и Търговище (по 3).**



Увеличение в броя **на загиналите** при ТПТП до края на м. октомври 2026 г. се отчита на територията на 17 ОДМВР, като **най-голямо като брой е на територията на ОДМВР – Велико Търново (+17 бр. или +142%), а в процентно отношение е на територията на ОДМВР – Русе (+ 150% или +9 бр.).**

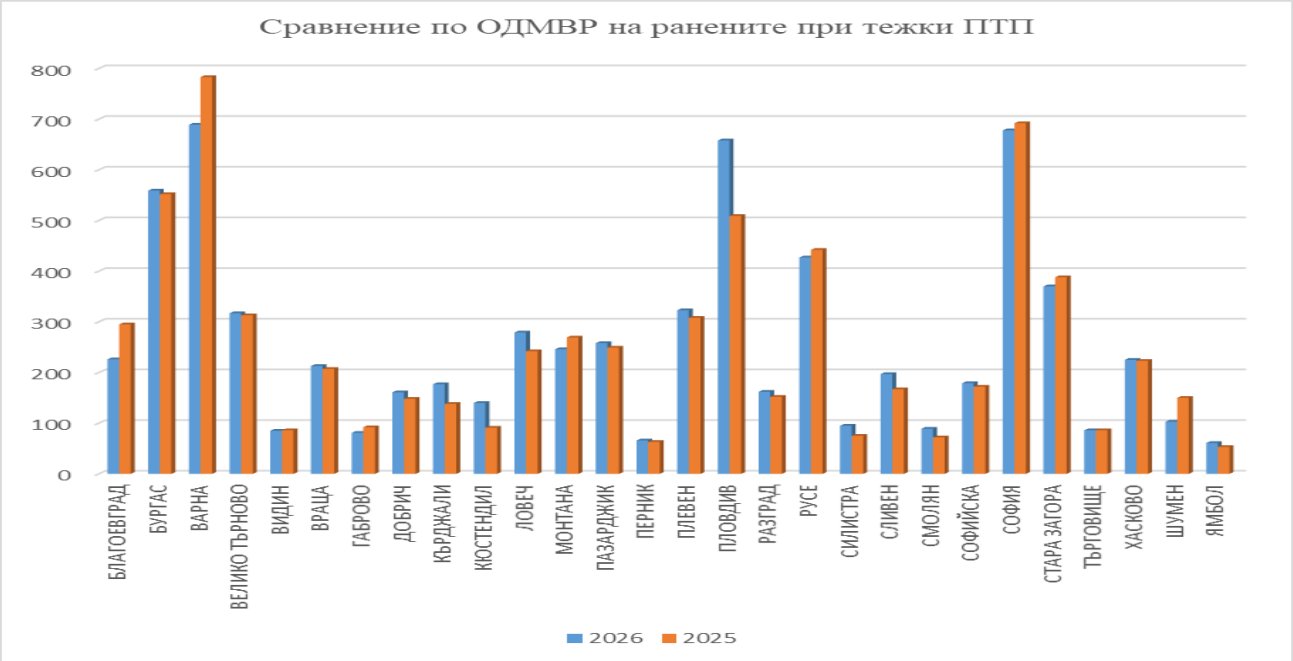
Намаление в броя **на загиналите** при ТПТП до м. октомври 2026 г. спрямо настъпилите през същия период на 2025 г. се отчита на територията на 11 ОДМВР, като **най-голямо като брой е на територията на СДВР (-8 бр. или -22%), а в процентно отношение е на територията на ОДМВР – Видин (-45% или -5 бр.).**

До края на м. октомври 2026 г. **най-голям е броят на ранените** при ТПТП на територията на **ОДМВР – Варна (689), СДВР (678) и ОДМВР – Пловдив (658)**. Броят на **ранените** при ТПТП е **най-малък** на територията на **Ямбол (61), ОДМВР – Перник (66) и Габрово (81).**

Увеличение в броя **на ранените** при ТПТП до м. октомври 2026 г. се отчита на територията на 18 ОДМВР, като **най-голямо като брой е на територията на ОДМВР – Пловдив (+149 бр. или +29%), а в процентно отношение** е на територията на **ОДМВР – Кюстендил** (+**54% или +49 бр.)**.

Намаление в броя **на ранените** при ТПТП до м. октомври 2026 г. спрямо настъпилите през същия период на 2025 г. се отчита на територията на 9 ОДМВР, като **най-голямо като брой е на територията на ОДМВР – Варна (-94 бр. или -12%), а в процентно отношение** е на територията на **ОДМВР – Шумен** (-31**% или -47 бр.)**.

На територията на ОДМВР – Търговище (86) се отчита **задържане** в броя на ранените при ТПТП.



През периода на територията на 4 ОДМВР **се отчита намаление в броя и по трите показателя – Благоевград (-56/-5/-69), Габрово (-6/-3/-11), СДВР (-18/-8/-14) и Стара Загора (-39/-2/-18). Увеличение и по трите показателя** има на територията на 11 **ОДМВР – Бургас (+14/+1/+7), ОДМВР – Велико Търново (+3/+17/+4), ОДМВР – Добрич (+23/+2/+13), Кърджали (+37/+1/+39), Ловеч (+15/+7/+37), Пловдив (+148/+11/+149), Сливен (+18/+5/+30), Смолян (+17/+2/+17), ОДМВР – София (+9/+5/+7), Хасково (+18/+12/+2) и Ямбол (+7/+3/+8).**

Разпределението на ТПТП, загинали и ранени по дни от седмицата на национално ниво е следното:

Ден от седмицата	Тежки ПТП	Загинали	Ранени
понеделник	907	47	1 103
вторник	793	57	966
сряда	818	67	969
четвъртък	805	48	955
петък	904	55	1 147
събота	803	67	1 034
неделя	743	72	976
Общо	5 773	413	7 150

Разпределението на ТПТП, загинали и ранени по дни от седмицата и по ОДМВР е следното:

ОДМВР	Дни от седмицата																					***Общо***		
	понеделник			вторник			сряда			четвъртък			петък			събота			неделя					
	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	***ПТП***	***Загинали***	***Ранени***
БЛАГОЕВГРАД	23	3	25	16	3	20	28	0	38	24	2	31	28	1	37	26	3	42	32	4	33	177	16	226
БУРГАС	72	3	89	55	1	58	73	8	81	62	0	78	73	2	87	58	3	79	58	5	87	451	22	559
ВАРНА	87	3	110	79	5	88	75	4	81	95	6	113	91	0	113	80	4	102	65	2	82	572	24	689
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	48	5	58	33	3	34	33	5	46	30	3	44	40	6	40	29	3	44	35	4	51	248	29	317
ВИДИН	7	1	12	9	1	12	16	3	22	9	0	9	9	1	8	9	0	11	9	0	11	68	6	85
ВРАЦА	23	2	25	26	3	36	17	1	25	21	3	31	26	2	35	24	2	33	23	3	28	160	16	213
ГАБРОВО	17	1	18	13	1	17	11	1	10	10	0	10	7	0	7	8	2	7	10	1	12	76	6	81
ДОБРИЧ	23	2	30	18	1	19	28	4	32	20	0	23	10	0	10	19	2	22	16	2	25	134	11	161
КЪРДЖАЛИ	20	1	25	21	1	23	17	1	22	14	0	18	27	0	34	26	0	31	21	0	24	146	3	177
КЮСТЕНДИЛ	19	1	24	13	0	19	16	0	21	9	0	9	19	0	26	18	2	29	11	2	12	105	5	140
ЛОВЕЧ	28	4	36	33	1	54	17	1	20	28	1	34	24	0	34	37	10	55	32	4	46	199	21	279
МОНТАНА	26	0	38	23	1	31	26	3	29	26	0	36	21	1	31	34	1	44	27	6	37	183	12	246
ПАЗАРДЖИК	30	4	40	25	0	29	20	0	32	33	3	39	36	1	60	21	2	24	26	2	34	191	12	258
ПЕРНИК	8	1	7	8	0	9	7	0	7	10	0	13	4	0	4	10	3	14	10	0	12	57	4	66
ПЛЕВЕН	42	1	45	30	0	37	41	3	45	40	5	54	38	0	52	39	0	49	29	1	41	259	10	323
ПЛОВДИВ	95	6	108	90	9	101	79	5	89	73	5	77	95	6	111	74	5	90	67	10	82	573	46	658
РАЗГРАД	20	0	29	16	0	28	12	0	18	17	1	24	15	3	19	17	2	24	13	2	20	110	8	162
РУСЕ	65	1	74	37	0	43	47	1	59	41	1	47	64	8	86	45	3	57	40	1	61	339	15	427
СИЛИСТРА	11	0	12	14	3	14	10	3	14	17	1	17	9	0	12	7	1	9	8	0	17	76	8	95
СЛИВЕН	23	3	34	20	4	25	23	3	32	24	1	32	25	1	30	24	2	30	14	1	14	153	15	197
СМОЛЯН	7	1	9	11	3	19	9	0	12	15	1	16	11	0	12	7	0	7	14	1	14	74	6	89
СОФИЙСКА	17	2	22	19	4	21	15	1	18	23	1	28	23	5	28	39	8	41	20	3	21	156	24	179
СОФИЯ	91	1	108	82	3	108	104	5	111	88	5	94	79	9	100	58	1	74	68	5	83	570	29	678

СТАРА ЗАГОРА	45	1	49	48	2	59	36	6	49	29	6	29	55	2	83	34	1	43	38	1	58	285	19	370
ТЪРГОВИЩЕ	15	0	19	14	2	18	11	0	13	3	0	4	12	0	13	10	0	10	9	1	9	74	3	86
ХАСКОВО	26	0	29	18	2	18	22	3	19	25	3	25	40	4	52	32	4	37	31	10	45	194	26	225
ШУМЕН	13	0	17	9	3	13	16	2	14	14	0	15	14	1	16	12	1	17	11	0	11	89	7	103
ЯМБОЛ	6	0	11	13	1	13	9	4	10	5	0	5	9	2	7	6	2	9	6	1	6	54	10	61
Общо	907	47	1 103	793	57	966	818	67	969	805	48	955	904	55	1 147	803	67	1 034	743	72	976	5 773	413	7 150

При съпоставяне на броя на ПТП по дни от седмицата за всяка ОДМВР се открояват областни дирекции, в които е налице ясно изразен максимум в конкретен ден, без равенство с останалите дни:

- В СДВР най-много ТПТП са регистрирани в сряда – 104. Това е най-високата дневна стойност сред всички областни дирекции в предоставената таблица. Следват понеделник с 91 ТПТП и четвъртък с 88 ТПТП.
- В ОДМВР – Варна най-много ТПТП са регистрирани в четвъртък – 95. В петък са отчетени 91 ТПТП, а в понеделник – 87 ТПТП.
- В ОДМВР – Русе най-много ТПТП са регистрирани в понеделник – 65. Петък е с 64 ТПТП, а сряда – с 47 ТПТП.
- В ОДМВР – Стара Загора най-много ТПТП са регистрирани в петък – 55. Вторник е с 48, а понеделник – с 45 ТПТП.
- В ОДМВР – Пазарджик най-много ТПТП са регистрирани в петък – 36, следвани от четвъртък с 33 ТПТП и понеделник с 30 ТПТП.
- В ОДМВР – Плевен най-много ТПТП са регистрирани в понеделник – 42, следвани от сряда с 41 ТПТП и четвъртък с 40 ТПТП.
- В ОДМВР – Хасково най-много ТПТП са регистрирани в петък – 40, следвани от събота с 32 ТПТП и неделя с 31 ТПТП.
- В ОДМВР – София най-много ТПТП са регистрирани в събота – 39, следвани от четвъртък и петък с по 23 ТПТП.
- В ОДМВР – Ловеч най-много ТПТП са регистрирани в събота – 37, следвани от вторник с 33 ТПТП и неделя с 32 ТПТП.
- В ОДМВР – Кърджали най-много ТПТП са регистрирани в петък – 27, следвани от събота с 26 ТПТП.
- В ОДМВР – Ямбол най-много ТПТП са регистрирани във вторник – 13.

Разпределението на ТПТП, загинали и ранени по дни от седмицата и часови интервали е следното:

Часови интервали	Дни от седмицата																					***Общо***		
	понеделник			вторник			сряда			четвъртък			петък			събота			неделя					
	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	ПТП	Загинали	Ранени	***ПТП***	***Загинали***	***Ранени***
От 00 До 00:59	15	1	24	9	0	11	6	0	9	13	0	17	12	2	14	28	3	45	20	3	25	103	9	145
От 01 До 01:59	6	0	12	10	2	37	11	0	16	11	0	22	8	0	20	5	0	9	15	2	19	66	4	135
От 02 До 02:59	12	1	15	5	0	6	7	2	10	7	2	6	8	0	12	16	1	32	11	2	14	66	8	95
От 03 До 03:59	2	0	2	1	1	0	0	0	0	2	0	2	6	0	10	6	1	6	7	3	5	24	5	25
Т	8	0	12	5	0	18	6	0	7	3	0	5	6	1	10	8	2	11	15	1	22	51	4	85
От 05 До 05:59	5	0	9	6	3	4	13	7	16	6	0	6	7	0	14	7	0	10	9	0	21	53	10	80
От 06 До 06:59	18	1	22	16	4	15	16	2	18	9	1	8	15	6	16	10	0	12	9	1	12	93	15	103

От 07 До 07:59	35	2	37	36	2	46	45	3	52	40	3	54	37	1	40	12	1	17	9	1	10	214	13	256
От 08 До 08:59	45	0	55	32	2	43	36	0	46	45	2	52	36	2	43	20	0	24	20	2	27	234	8	290
От 09 До 09:59	39	3	39	46	3	51	43	3	47	50	1	58	39	2	43	43	11	53	21	2	25	281	25	316
От 10 До 10:59	63	1	68	49	3	55	56	4	62	39	1	46	54	7	60	37	2	39	27	2	30	325	20	360
От 11 До 11:59	56	3	74	52	3	53	56	7	69	51	3	62	54	0	61	56	3	71	50	4	56	375	23	446
От 12 До 12:59	58	2	73	60	6	62	58	6	63	67	3	79	56	4	67	47	2	59	35	1	51	381	24	454
От 13 До 13:59	46	2	56	38	1	51	56	8	64	51	1	58	66	4	89	61	8	80	59	5	81	377	29	479
От 14 До 14:59	67	8	85	61	9	85	59	5	76	42	1	47	68	6	83	59	2	82	60	9	82	416	40	540
От 15 До 15:59	77	2	105	42	2	50	44	2	47	53	5	60	48	1	57	54	9	66	43	2	53	361	23	438
От 16 До 16:59	73	2	89	55	4	65	55	5	67	67	7	77	60	4	77	43	2	51	57	6	84	410	30	510
От 17 До 17:59	72	5	87	59	2	71	63	2	75	61	2	74	76	1	92	53	3	67	54	4	66	438	19	532
От 18 До 18:59	60	3	64	66	3	71	48	2	57	62	2	80	61	3	73	56	3	70	52	6	59	405	22	474
От 19 До 19:59	47	6	42	52	0	59	39	2	45	40	3	45	51	6	78	54	7	63	48	7	64	331	31	396
От 20 До 20:59	32	0	41	34	1	37	34	3	42	35	1	41	40	1	53	31	1	35	45	3	70	251	10	319
От 21 До 21:59	26	2	36	23	3	30	33	2	42	18	1	20	34	1	47	23	2	31	29	4	39	186	15	245
От 22 До 22:59	32	3	40	18	2	24	23	2	28	21	8	21	34	0	42	45	3	65	27	2	30	200	20	250
От 23 До 23:59	13	0	16	18	1	22	11	0	11	12	1	15	28	3	46	29	1	36	21	0	31	132	6	177
Общо	907	47	1 103	793	57	966	818	67	969	805	48	955	904	55	1 147	803	67	1 034	743	72	976	5 773	413	7 150

III. ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ТПТП:

До края на м. октомври 2026 г. най-много ТПТП са настъпили в резултат на извършени **нарушения от водачите** – 5334 (92% от общо 5773 ТПТП), при които са загинали 352 (85% от всички 413 загинали) и са ранени 6665 (93% от всички 7150 ранени) участници в движението по пътищата. За сравнение, през същия период на 2025 г. поради нарушения на водачите са настъпили 5284 ТПТП (94% от общо 5635 ТПТП, през 2025 г. – 50 ТПТП по-малко) с 345 загинали (94% от общо 368 загинали, през периода на 2025 г. – 7 загинали по-малко) и с 6610 ранени (94% от общо 7017 ранени, през периода на 2025 г. – 55 ранени по-малко).

По причина **нарушение на пешеходец** през отчетния период на 2026 г. са настъпили 86 **ТПТП** с **13 загинали** и 75 **ранени.** Делът на тези произшествия е 1,5% от общия им брой 5773. През периода на 2025 г. разпределението на нарушенията на пешеходците по трите показателя е 88/2/89 (разлика 2026 г. – 2025 г. – -2/+11/-14). Най-често допусканото от пешеходците нарушение, довело до ТПТП до края на м. октомври 2026 г., е внезапното навлизане на платното за движение – 42 ТПТП с **4 загинали** и 37 ранени, а при движение по пътното платно са настъпили 10 ТПТП с **2 загинали** и 8 ранени пешеходци.

IV. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА ПО ВИД НА ТПТП И ПО ВИД НА ПОСТРАДАЛИТЕ:

По вид ТПТП до края на м. октомври 2026 г. може да се разпределят в три основни групи (сблъскване между ППС; ТПТП с участието на едно ППС и блъскане на пешеходец), към които се отнасят: 88% (5064) от настъпилите 5773 ТПТП; 94% (389) от загиналите 413 и 89% (6346) от всички 7150 ранени участници в движението по пътищата.

Вид на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо	**5773**	**413**	**7150**
Общо за трите основни групи:	*5064 или 88% от 5773*	*389 или 94% от 413*	*6346 или 89% от 7150*
1. Сблъскване между ППС	2275	210	3156
2. ТПТП с участието на едно ППС (единични ТПТП)	1516	113	1922

3. Блъскане на пешеходец	1273	66	1268

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ПО ВИДА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ТПТП:

V.1. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТРАВМАТИЗМА ПО ВИД НА УЧАСТНИК В ТПТП:

При ТПТП в периода са загинали 241 водачи, от които 136 са управлявали лек автомобил, 46 са управлявали мотоциклет; 29 са управлявали товарен автомобил/влекач; 11 са управлявали велосипед, 6 са управлявали индивидуално електрическо превозно средство (ИЕПС), 4 са управлявали мотопед, по 2 са управлявали специален автомобил и пътно превозно средство с животинска тяга, по 1 са управлявали автобус, самоходна машина и трактор и 2 са управлявали друг вид превозно средство.

Области	Вид на участник в ПТП								***Общо***	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		РАБОТНИК НА ПЪТЯ			
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	***Загинали***	***Ранени***
БЛАГОЕВГРАД	9	107	2	50	5	69	0	0	16	226
БУРГАС	14	298	3	106	5	155	0	0	22	559
ВАРНА	12	339	7	138	5	208	0	4	24	689
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	16	165	7	50	6	101	0	1	29	317
ВИДИН	3	50	1	9	2	26	0	0	6	85
ВРАЦА	9	122	3	21	4	70	0	0	16	213
ГАБРОВО	6	44	0	17	0	20	0	0	6	81
ДОБРИЧ	8	70	1	37	2	54	0	0	11	161
КЪРДЖАЛИ	2	98	1	31	0	48	0	0	3	177
КЮСТЕНДИЛ	2	76	1	20	2	43	0	1	5	140
ЛОВЕЧ	12	148	0	27	8	103	1	1	21	279
МОНТАНА	8	145	3	27	1	74	0	0	12	246
ПАЗАРДЖИК	8	124	2	38	2	96	0	0	12	258
ПЕРНИК	2	34	0	16	2	16	0	0	4	66
ПЛЕВЕН	4	157	2	63	4	102	0	1	10	323

ПЛОВДИВ	24	345	9	119	13	192	0	2	46	658
РАЗГРАД	4	86	1	17	3	59	0	0	8	162
РУСЕ	11	271	1	62	3	94	0	0	15	427
СИЛИСТРА	6	49	1	20	1	26	0	0	8	95
СЛИВЕН	11	102	0	34	4	61	0	0	15	197
СМОЛЯН	2	54	2	11	2	24	0	0	6	89
СОФИЙСКА	15	96	1	22	7	56	1	5	24	179
СОФИЯ	12	271	9	198	8	208	0	1	29	678
СТАРА ЗАГОРА	13	165	3	78	3	127	0	0	19	370
ТЪРГОВИЩЕ	0	43	1	17	2	26	0	0	3	86
ХАСКОВО	18	107	3	43	5	75	0	0	26	225
ШУМЕН	4	43	1	37	2	23	0	0	7	103
ЯМБОЛ	6	26	2	17	2	17	0	1	10	61
Общо	241	3635	67	1325	103	2173	2	17	413	7150

При ТПТП в периода са ранени 3635 водачи, от които 1889 са управлявали лек автомобил, 614 – мотоциклет, 375 – ИЕПС, 335 – велосипед, 236 – товарен автомобил/влекач, 64 – мотопед, 14 – автобус, 12 – специален автомобил, 23 – пътно превозно средство с животинска тяга, 11 – самоходна машина, и 62 др.

Виновните водачи допуснали 5264 ТПТП в нарушение на ЗДвП, определено като основно нарушение (първо нарушение на виновния водач), при управлението на:

- леки автомобили най-често са причинили инцидента (общо 3574), като са отнели предимството на други участници в движението по пътищата (1238 ТПТП), движили са се с несъобразена скорост (920 ТПТП), извършили са неправилна маневра (743 ТПТП), не са спазвали необходимата дистанция (212 ТПТП) и др.;

- товарен автомобил/влекач най-често са причинили инцидента (общо 518), като са отнемали предимството на други участници в движението по пътищата (147 ТПТП), извършили са неправилна маневра (142 ТПТП), движили са се с несъобразена скорост (116 ТПТП), не са спазвали необходимата дистанция (47 ТПТП) и др.;

- мотоциклет са причинили инцидента (общо 358), като са се движили с несъобразена скорост (153 ТПТП), извършили са неправилна маневра (83 ТПТП), отнели са предимството (19 ТПТП) и др.;

- ИЕПС най-често са причинили инцидента (общо 299), като не са съобразили скоростта си на движение (76 ТПТП), извършили са неправилна маневра (59 ТПТП), отнели са предимството (30 ТПТП) и др.;

- автобус най-често са причинили инцидента (общо 133), като неправилно са превозвали хора (55 ТПТП), отнели са предимство (11 ТПТП), извършили са неправилна

маневра (10 ТПТП), движили са се с несъобразена скорост (8 ТПТП), не са спазвали необходимата дистанция (6 ТПТП), и др.

През отчетния период на 2026 г. броят на загиналите пешеходци е 67, което съставлява 16% от всички 413 загинали през периода. От загиналите пешеходци 34 са на възраст над 65 г., 28 са на възраст между 25 г. и 64 г., по 2 – на възраст под 6 г. и между 18 г. и 20 г. и 1 – на възраст между 21 г. и 24 г.

Ранените при ТПТП в периода **2173 пътници** най-често са пътували в леки автомобили – 1638 (от които 673 са на възраст между 25 г. и 64 г.; 240 – на възраст между 18 г. и 20 г.; 163 – между 15 г. и 17 г.; 170 – на възраст над 65 г.; 122 – между 21 г. и 24 г.; 105 – на възраст от 10 г. до 14 г.; 97 – на възраст под 6 г.; 68 – между 6 г. и 9 г.); в автобуси – 228; в товарен автомобил/влекач – 89; на мотоциклет – 58; 56 – на ИЕПС; в трамваи/тролейбуси – 39 (12/27); на ППС с животинска тяга – 24; в специален автомобил – 17; на велосипед и на мотопед – по 5, и др.

V.2. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП С ДЕЦА:

При ТПТП до края на месец октомври 2026 г. **са загинали 23 деца** (през периода на 2025 г. **са загинали 18 деца**) и **са ранени 1068 деца** (за периода на 2025 г. – 1068).

По вид на участник в ТПТП травматизмът при децата е разпределен, както следва:

- пътници – **16 загинали**, **542 ранени** (за периода на 2025 г. – 12/517);
- пешеходци – **2 загинали, 260 ранени** (за периода на 2025 г. – 3/284);
- водачи – 5 **загинали, 266 ранени** (за периода на 2025 г. – 3/267).

Травматизмът при децата до края на месец октомври 2026 г. според участието им в движението по пътищата и възрастта им е разпределен, както следва:

Възрастови групи	**Вид на участник в ТПТП до месец октомври 2026 г.**						***Общо***	
	ВОДАЧ		**ПЕШЕХОДЕЦ**		**ПЪТНИК**			
	Загинали	**Ранени**	**Загинали**	**Ранени**	**Загинали**	**Ранени**	***Загинали***	***Ранени***
под 6 години	0	3	2	66	2	112	4	181
от 6 г. до 9 г.	0	27	0	44	5	86	5	157
от 10 г. до 14 г.	1	116	0	94	5	147	6	357
от 15 г. до 17 г.	4	120	0	56	4	197	8	373
Общо	5	266	2	260	16	542	23	1068

До края на месец октомври 2026 г. най-голям е броят на ранените при ТПТП деца на възраст между 15 г. и 17 г. – 373 или 35% от всички ранени деца.

До края на месец октомври 2026 г. травматизмът при децата е основно при участието им в движението по пътищата **като пътници – 542 ранени (51% от всички 1068 ранени деца).** Спрямо периода на 2025 г. (12 загинали деца-пътници и 517 ранени деца-пътници) през 2026 г. загиналите деца-пътници са повече с 4 и ранените деца-пътници са повече с 25.

От 542 ранени деца-пътници 433 са пътували в леки автомобили, както следва: 163 – на възраст между 15 г. и 17 г., 105 – на възраст между 10 г. и 14 г., 97 – на възраст до 6 г., 68 – на възраст от 6 г. до 9 г.

Ранените до края на месец октомври 2026 г. **деца-пешеходци** са 260, като те са най-много (94) във възрастовата група между 10 и 14 години. През периода на 2025 г. броят на ранените деца-пешеходци е 284 или с 24 повече.

До края на м. октомври 2026 г. **266 деца** са **ранени** като **водачи**, както следва: 120 – на възраст между 15 г. и 17 г., 116 – на възраст между 10 г. и 14 г., 27 – на възраст между 6 г. и 9 г. и 3 – на възраст до 6 г.

Ранените до края на м. октомври 2026 г. 266 деца-водачи са управлявали съответно:

- ИЕПС – 132 деца (61 – на възраст между 15 г. и 17, 59 – на възраст между 10 г. и 14 г. и 12 – на възраст между 6 г. и 9 г.);

- велосипед – 74 деца (49 деца на възраст между 10 до 14 г., 12 деца на възраст между 15 г. и 17 г. , 11 деца на възраст между 6 г. и 9 г. и 2 деца на възраст под 6 г.);

- мотоциклет – 33 деца (30 – във възрастовата група **между 15 г. и 17 г. и 3 деца на възраст между 10 до 14 г.);**

- лек автомобил – 10 деца, във възрастовата група **между 15 г. и 17 г.;**

- мотопед – 7 деца (5 деца във възрастовата група **между 15 г. и 17 г. и по 1 дете на възраст от 6 г. до 9 г. и на възраст между 10 до 14 г.);**

Разпределение на загиналите и ранените деца по ОДМВР:

Области	Възрастова група								***Общо***	
	под 6 години		от 6 до 9 год.		от 10 до 14 год.		от 15 до 17 год.			
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	***Загинали***	***Ранени***
БЛАГОЕВГРАД	0	7	0	7	0	11	0	16	0	41
БУРГАС	0	18	0	13	0	32	0	23	0	86
ВАРНА	1	16	0	16	1	24	0	23	2	79
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	0	11	1	7	0	21	0	14	1	53
ВИДИН	1	3	0	3	0	3	0	8	1	17
ВРАЦА	0	5	0	1	0	13	2	13	2	32
ГАБРОВО	0	0	0	1	0	4	0	4	0	9
ДОБРИЧ	0	5	0	2	0	11	0	9	0	27
КЪРДЖАЛИ	0	9	0	5	0	12	0	9	0	35
КЮСТЕНДИЛ	0	3	0	2	0	7	2	10	2	22
ЛОВЕЧ	0	4	0	9	2	14	1	17	3	44
МОНТАНА	0	2	0	2	0	11	0	14	0	29
ПАЗАРДЖИК	0	6	0	4	0	17	0	17	0	44
ПЕРНИК	0	1	0	2	0	4	0	0	0	7

ПЛЕВЕН	1	9	0	5	0	20	0	20	1	54
ПЛОВДИВ	1	11	0	18	0	31	2	28	3	88
РАЗГРАД	0	2	0	4	1	17	0	10	1	33
РУСЕ	0	10	1	5	0	24	0	32	1	71
СИЛИСТРА	0	4	0	4	0	3	0	5	0	16
СЛИВЕН	0	5	0	7	0	11	0	7	0	30
СМОЛЯН	0	4	0	0	0	2	1	5	1	11
СОФИЙСКА	0	5	0	3	0	5	0	9	0	22
СОФИЯ	0	16	0	10	0	24	0	31	0	81
СТАРА ЗАГОРА	0	14	0	11	1	12	0	25	1	62
ТЪРГОВИЩЕ	0	1	0	5	0	5	0	3	0	14
ХАСКОВО	0	4	1	4	0	11	0	14	1	33
ШУМЕН	0	5	0	4	1	7	0	6	1	22
ЯМБОЛ	0	1	2	3	0	1	0	1	2	6
Общо	4	181	5	157	6	357	8	373	23	1 068

Загиналите 23 деца са на територията на: ОДМВР – Ловеч и Пловдив – по 3, на територията на ОДМВР – Варна, Враца, Кюстендил и Ямбол – по 2, на територията на ОДМВР – Велико Търново, Видин, Плевен, Разград, Русе, Смолян, Стара Загора, Хасково и Шумен – по 1.

До месец октомври 2026 г. **най-много ранени деца** са на територията на **ОДМВР –** Пловдив (88), ОДМВР – Бургас (86) и СДВР (81), ОДМВР – Варна (79). Броят на ранените деца е най-малък на територията на ОДМВР – Ямбол (6), ОДМВР – Перник (7) и ОДМВР – Габрово (9).

V.3. ПРОИЗШЕСТВИЯ С ВЪЗРАСТНИ ХОРА (НАД 65 ГОДИНИ):

До края на месец **октомври 2026 г.** при ТПТП са **загинали 108** (26% от всички 413 загинали) и са **ранени 1223 участници** в движението по пътищата **над 65 години** (17% от всички 7150 ранени). В сравнение със същия период на 2025 г. (110/1189) броят на загиналите през 2026 г. е намалял с 2, а на ранените през 2026 г. се е увеличил с 34.

Възрастова група	**Вид на участник в ТПТП до месец октомври 2026 г.**				***ОБЩО***
	ВОДАЧ	**ПЕШЕХОДЕЦ**	**ПЪТНИК**	***РАБОТНИК НА ПЪТЯ***	

	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Ранени	Загинали	Ранени
над 65 г.	49	461	34	455	25	307	0	108	1223

V.4. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ИЕПС:

До края на месец октомври 2026 г. на територията на страната са настъпили общо 582 ПТП с участието на ИЕПС, от които 147 леки (с материални щети) и 435 тежки (със загинали и ранени участници в движението по пътищата), при които са загинали 7 и са ранени 477 участници в движението по пътищата[1].

В сравнение с периода на 2025 г. през 2026 г. ПТП с ИЕПС са с 41 повече (582/541), като леките ПТП са повече с 15 (147/132), ТПТП – са с 26 повече (435/49), загиналите при ТПТП през 2026 г. са с 3 повече (7/4), ранените при ТПТП през 2026 г. са с 32 повече (477/445)[2].

Данни за	**Общо ПТП**	**Тежки ПТП**	**Загинали**	**Ранени**	**Леки ПТП**
до м. октомври 2026 г.	582	435	7	477	147
до м. октомври 2025 г.	541	409	4	445	132
Разлика 2026 г. – 2025 г.	+41	+26	+3	+32	+15

Разпределение на ПТП, тежки ПТП, загинали и ранени по ОДМВР до м. октомври 2026 г.:

Период	До месец октомври 2026 г.			
Данни за	ПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
ОДМВР	Бр.	Бр.	Бр.	Бр.
БЛАГОЕВГРАД	18	13	0	14
БУРГАС	62	54	0	58
ВАРНА	50	42	0	48
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	18	16	1	18
ВИДИН	5	5	0	5
ВРАЦА	15	14	0	16
ГАБРОВО	8	5	0	5
ДОБРИЧ	6	2	0	3
КЪРДЖАЛИ	9	8	0	8
КЮСТЕНДИЛ	7	6	0	6
ЛОВЕЧ	12	11	0	12
МОНТАНА	16	14	1	16
ПАЗАРДЖИК	14	13	0	14
ПЕРНИК	4	2	0	3
ПЛЕВЕН	32	27	0	35

[1] Данните са на база справки, генерирани на 03.11.2026 г. чрез Справочния модул на АИС-ПП

[2] Данните за ПТП, загинали и ранени са за всички участници в произшествия с ИЕПС

ПЛОВДИВ	55	46	3	44
РАЗГРАД	11	11	0	15
РУСЕ	73	62	1	68
СИЛИСТРА	6	6	0	6
СЛИВЕН	8	7	0	7
СМОЛЯН	4	4	0	4
СОФИЙСКА	14	8	0	11
СОФИЯ	86	24	1	24
СТАРА ЗАГОРА	13	12	0	14
ТЪРГОВИЩЕ	11	8	0	8
ХАСКОВО	16	12	0	12
ШУМЕН	5	2	0	2
ЯМБОЛ	4	1	0	1
ОБЩО	582	435	**7**	477

При ТПТП до края на месец октомври 2026 г. са загинали шестима и са ранени – 375 водачи, които са управлявали ИЕПС. Четирима от загиналите водачи са на възраст между 25 г. и 64 г. и по 1 на възраст между 15 г. и 17 г. и на възраст между 21 г. и 24 г. Най-голям е броят на ранените водачи на ИЕПС на възраст между 25 г. и 64 г. – 164 или около 5% от общо 3635 ранени водачи. Ранените водачи на ИЕПС над 65 г. са 37 или около 10% от 375 ранени водачи на ИЕПС. Ранените деца-водачи на ИЕПС са 132, от които 61 деца на възраст от 15 г. до 17 г., 59 деца на възраст от 10 г. до 14 г. и 12 на възраст от 6 г. до 9 г.

Общо при ПТП през периода са установени 40 водачи, които са управлявали ИЕПС след употреба на алкохол.

По причина **нарушение на водач** на ИЕПС до края на месец октомври 2026 г. са настъпили **301 ТПТП** с четирима загинали и **328 ранени.** Делът на тези произшествия е приблизително 6% (5,69%) от общия им брой 5289 ТПТП, настъпили по причина **нарушение на водач** .

VI. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОСНОВНИТЕ ПРИЧИНИ ЗА ТПТП:

До месец октомври 2026 г. най-много ТПТП са настъпили в резултат на нарушения, извършени от водачите – 5334 (92% от общо 5773 ТПТП), при които са загинали 352 (85% от всички 413 загинали) и са ранени 6665 (93% от всички 7150 ранени) участници в движението по пътищата. Повечето ТПТП, причинени от водачите, настъпват в условия на допускане от водача на повече от едно нарушение, едно от които се определя като основно.

Според изведеното като основно нарушение на водача, довело до ТПТП, т.нар. „**първо нарушение на водач**“, броят на настъпилите до края на месец октомври 2026 г. ТПТП е 5267 (91% от всички 5773 ТПТП през периода), на загиналите – 342 (83% от всички 413 загинали през периода), а на ранените – 6536 (91% от всички 7150 ранени през периода). Спрямо същия период на 2025 г. през 2026 г. броят на ТПТП е повече с 65 (5267/5202), загиналите са с 13 повече (342/329), а ранените – с 24 повече (6536/6512).

По-долу са разгледани данните за най-често допусканите от водачите нарушения – първо нарушение, довело до ТПТП – 5267 ТПТП, 342 загинали и 6536 ранени през периода на 2026 г.

До м. октомври 2026 г.	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо ТПТП, загинали и ранени	5773	413	7150
Общо **поради нарушения на водачите**	5334	352	6665
Общо **поради нарушения на водачите – 1-во нарушение**	5267	342	6536
Общо за **трите групи нарушения** (неправилни маневри, несъобразена скорост, отнемане на предимство)	3998	274	5030
- *неправилни маневри*	1135	133	1483
- *несъобразена скорост*	1327	100	1728
- *отнемане на предимство*	1536	41	1819

Поради причина – първо нарушение извършена **неправилна маневра** от водач, са настъпили **1135 произшествия като** най-често регистрираните неправилни маневри, подредени според броя на загиналите в ТПТП, са:

- **навлизане в насрещното движение (257/68/436);**
- **внезапна промяна на посоката на движение (387/37/480);**
- **неправилно изпреварване (100/15/138), от които:**
- неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС (19/9/35);
- неправилно изпреварване при забрана с маркировка/знак (35/5/39);
- неправилно изпреварване при ограничена/намалена видимост (4/1/8);
- неправилно изпреварване при други ограничения (24/0/31);
- неправилно изпреварване при забрана с правила (18/0/25);
- **неправилно завиване (166/7/189), от които:**
- неправилно завиване в обратна посока (42/3/48);
- неправилно завиване наляво (86/2/101);
- неправилно завиване надясно (38/2/40);
- **неправилно движение назад (157/4/154);**
- **неправилно разминаване (25/2/29**);
- неправилно преминаване в съседната пътна лента (34/0/48);
- неправилно спиране (9/0/9), от които:
- неправилно спиране за паркиране (5/0/5);
- неправилно спиране за престой (4/0/4).

Поради причина – първо нарушение, движение на водач на МПС с несъобразена скорост са настъпили – 1327 ТПТП (23% от всички 5773 ТПТП и 25% от 5267 ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), загинали са 100 (24% от всички 413 загинали и 29% от 342 загинали при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), и са ранени 1728 (24% от всички 7150 ранени и 26% от 6536 ранени при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение). Несъобразената скорост се проявява основно по отношение на:

- пътните условия (938/69/1210);
- при несъобразяване с други условия (341/24/464);
- при ограничена видимост (14/6/17);
- при намалена видимост (9/1/11) и
- при наличие на деца (25/0/26).

Тежките ПТП, причинени от водачи поради първо нарушение **отнемане на предимство**, включително и отнемане предимство на пешеходец, **са най-много измежду трите вида в групата – 1536 ТПТП** (27% от всички 5773 ТПТП и 29% от 5267 ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), **с 41 загинали** (10% от всички 413 загинали и 12%

от 342 загинали при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение) **и с най-много ранени измежду трите групи ТПТП – 1819 ранени** (26% от всички 7150 ранени и 28% от 5202 ранени при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение). **Най-често** е **отнемано предимство на** пешеходец – **624 ТПТП** с **16 загинали** и **660 ранени.** Поради **отнемане предимство на ППС** през отчетния период са настъпили **894 ТПТП,** при които са **загинали 25** и са **ранени 1159** участници в движението по пътищата. Броят на ТПТП от този вид е с 43 повече спрямо аналогичния период на предходната година (1536/1493).

По видове отнемането на предимство, подредено според броя на загиналите в ТПТП, е, както следва:

- на пешеходци (642/16/660);
- отнемане на друго предимство (254/12/317);
- на ППС на кръстовище (284/5/396);
- на ППС при завиване (245/5/304);
- на ППС при преминаване в съседна пътна лента (84/3/103), и
- на ППС при разминаване (27/0/39).

За трите вида инциденти от групата се извежда следното: най-голям е броят на ТПТП (1536) и броят на ранените (1819) от вида отнемане на предимство, а броят на загиналите (133) е най-голям при ТПТП от вида неправилни маневри.

Период	**До м. октомври 2026**			**До м. октомври 2025**			**Разлики 2026 - 2025**		
Показател	**ТПТП**	**Загинали**	**Ранени**	**ТПТП**	**Загинали**	**Ранени**	**ТПТП**	**Загинали**	**Ранени**
НЕПРАВИЛНИ МАНЕВРИ	1135	133	1483	1157	124	1517	-22	9	-34
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ	1327	100	1728	1448	98	1916	-121	2	-188
ОТНЕМАНЕ НА ПРЕДИМСТВО	1536	41	1819	1493	40	1769	43	1	50
ОБЩО	3998	274	5030	4098	262	5202	-100	12	-172

Поради **основно нарушение** – първо нарушение на водач **неспазване на дистанция,** до края на месец октомври 2026 г. са настъпили **306 ТПТП със 7 загинали и с 397 ранени,** а за периода на предходната година данните са съответно 327 ТПТП с 8 загинали и с 445 ранени участници в движението по пътищата.

Поради **основно нарушение** – първо нарушение на водач **управление на МПС след употреба на алкохол,** са настъпили **62 ТПТП със 90 ранени** участници в движението по пътищата, **няма загинали**. За периода на 2025 г. данните са 58 ТПТП, с 2 загинали и 77 ранени.

Поради **основно нарушение** – първо нарушение на водач **управление на МПС след употреба на наркотични вещества или техни аналози,** са настъпили 6 **ТПТП**, при които **са ранени 8** участници в движението по пътищата, **няма загинали**. За периода на 2025 г. данните са 13 ТПТП, с 2 загинали и 16 ранени участници в движението по пътищата.

Поради основно нарушение – първо нарушение на водач **неправилен превоз на хора** до месец октомври 2026 г. са настъпили **68 ТПТП със 73 ранени**, **няма загинали.** През аналогичния период на предходната година са настъпили 62 ТПТП с 64 ранени, няма загинали**.**

VII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП ПО МЯСТО:

До края на месец октомври 2026 г. ***в населени места*** са настъпили **3693 ТПТП**, а ***извън населени места*** – **2080 ТПТП** или **почти два пъти (1,8) по-малко**. За същия период на 2025 г. ТПТП в населени места са били 3551 (със 142 по-малко спрямо 2026 г.), а в извъннаселени – 2084 (с 4 повече спрямо 2026 г.).

Разпределение на ТПТП, загинали и ранени в населени и извън населени места до м. октомври 2026 г.

Място на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Населено място	**3693**	117	**4210**
Градове	*3144*	*83*	*3565*
Села	*549*	*34*	*645*
Извъннаселено място	2080	**296**	2940
ОБЩО	**5773**	**413**	**7150**

Извън населени места до края на месец октомври 2026 г. при **2080 ТПТП** (36% от всички 5773 ТПТП) са **загинали 296** (72% от всички 413 загинали) и са **ранени 2940** (41% от всички 7150 ранени) участници в движението по пътищата.

Разпределение на ТПТП по клас на пътя извън населените места до м. октомври 2026 г.

Клас на пътя	ТПТП	Загинали	Ранени
I клас	527	96	766
II клас	437	60	628
III клас	602	70	796
Автомагистрала	185	31	292
Общински път	319	39	443
Други	10	0	15
ОБЩО	**2080**	**296**	**2940**

*Разпределението на леки ПТП (ЛТПТП) и ТПТП и на пострадалите участници в движението **по автомагистралите** до м. октомври 2026 г. е, както следва:*

Период / Автомагистрали	До м.Х.2026 г.			До м.Х.2025 г.			Разлики 2026 г. - 2025 г.		
	ЛПТП и ТПТП	Загинали	Ранени	ЛПТП и ТПТП	Загинали	Ранени	ЛПТП и ТПТП	Загинали	Ранени
„Тракия“: София – Пловдив – Стара Загора – Ямбол – Бургас	694	15	155	761	11	157	-67	4	-2
„Хемус“: София – Ботевград – Шумен – Девня – Варна	426	7	63	431	3	58	-5	4	5

„Струма“: София – Перник – Дупница – Благоевград – Симитли – Кресна – Сандански – граница с Гърция	214	2	42	191	3	25	23	-1	17
„Марица“: (Пловдив – Стара Загора) Харманли – Свиленград – граница с Турция	96	7	25	77	2	25	19	5	0
„Черно море“: Варна – Бургас	20	0	6	17	0	6	3	0	0
„Европа“: *София – граница със Сърбия*	19	0	1	48	0	7	-29	0	-6
ОБЩО	1469	31	292	1525	19	278	-56	12	14

Разпределението на ЛПТП и ТПТП и на пострадалите участници в движението **по пътищата от първи клас** до м. октомври 2026 г. е, както следва:

Период	**До м.Х.2026 г.**			**До м.Х.2025 г.**			**Разлики 2026 г. - 2025 г.**		
Пътища от I-ви клас	**ЛПТП и ТПТП**	**Загинали**	**Ранени**	**ЛПТП и ТПТП**	**Загинали**	**Ранени**	**ЛПТП и ТПТП**	**Загинали**	**Ранени**
I-1: граница с Румъния – о.п. Видин – о.п. Монтана – о.п. Враца – Мездра – Ботевград – о.п. София – Даскалово – о.п. Дупница – о.п. Благоевград – о.п. Симитли – Кресна –Кулата – граница с Гърция	452	14	102	323	22	111	129	-8	-9
I-2: граница с Румъния – Русе – Цар Калоян – о.п. Разград – о.п. Шумен – Девня – Варна	121	2	44	135	5	58	-14	-3	-14
I-3: Гара Бяла – о.п. Плевен – Луковит – Коритна – Ябланица – Ботевград	151	5	63	174	6	50	-23	-1	13
I-4: Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – Велико Търново – о.п. Омуртаг – Търговище – (о.п. Разград – о.п. Шумен)	255	14	93	320	9	83	-65	5	10
I-5: Русе – Бяла – о.п. Полски Тръмбеш – Велико Търново – Дряново – Габрово – Шипка – о.п. Стара Загора – Средец – Димитровград – о.п. Хасково – Конуш – Черноочене – Кърджали – Маказа – граница с Гърция	372	22	140	422	10	156	-50	12	-16

I-6: граница с Македония – Гърляно – о.п. Кюстендил – Перник – о.п. София – Долни Богров – Пирдоп – Карлово – о.п. Казанлък – о.п. Сливен – Лозенец – Карнобат – Бургас	304	17	105	304	11	107	0	6	-2
I-7: граница с Румъния – о.п. Силистра – о.п. Дулово – о.п. Шумен – о.п. Преслав – Върбица – Бероново – Мокрен – о.п. Елхово – п.к. Лесово – Лесово – граница с Турция	112	3	41	84	5	16	28	-2	25
I-8: граница със Сърбия – Калотина – Драгоман – о.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о.п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево	179	9	45	202	2	78	-23	7	-33
I-9: граница с Румъния – Дуранкулак – Шабла – о.п. Каварна – Балчик – Оброчище – Кранево – Варна – Обзор – о.п. Слънчев бряг – Бургас – Звездец – о.п. Малко Търново – граница с Турция	318	10	133	359	5	130	-41	5	3
Общо	2264	96	766	2323	75	789	-59	21	-23

Информация за настъпилите ТПТП, загиналите и ранените, разпределени по общини и населени места, генерирани на 03.11.2026 г. от АИС-ПП, Справочен модул, е представена в приложението.

VIII. АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНА ДЕЙНОСТ – 01.01.2026 г. – 31.10.2026 г.[3]

Издадени документи за нарушения на Закона за движението по пътищата и Кодекса за застраховането:

- **1 688 701** електронни фиша за скорост;
- **89 413** електронни фиша за средна скорост;
- **51 715** електронни фиша за технически преглед;
- **1 298 463** глоби с фиш;
- **140 122** съставени актове за установени нарушения;
- **130 743** наказателни постановления;
- **70 350** заповеди за принудителни административни мерки;
- **11 028** електронни фиша по Кодекса за застраховането за несключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, установени с автоматизирани технически средства и системи.

Установени нарушения, за които са съставени актове за алкохол, наркотици и неправоспособност:

[3]- Данните са генерирани на **03.11.2026 г.** от Справочния модул на АИС-ПП

- **2510** установени нарушения на водачи за управление на МПС след употреба на алкохол **от 0,5 до 0,8 на хиляда**;

- **1697** установени нарушения на водачи за управление на МПС след употреба на алкохол **от 0,8 до 1,2 на хиляда**;

- **3521** установени нарушения на водачи за управление на МПС след употреба на алкохол **над 1,2 на хиляда**;

- **2131** установени водачи, управлявали МПС след употреба на наркотични вещества или техни аналози – чл. 343б, ал. 3 от НК;

- **7955** неправоспособни водачи на МПС, наказани по административен ред;

- **2809** водачи на МПС са установени за управление на МПС в срока на лишаване от право или без да притежават необходимата категория.

- **677** установени водачи на МПС, трамвай или самоходна машина, които са отказали да им бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол в кръвта по чл. 174, ал. 3, пр. 1 от ЗДвП.

- **1367** установени водачи на МПС, трамвай или самоходна машина, които са отказали да им бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на наркотични вещества или техни аналози – чл. 174, ал. 3, пр. 2 от ЗДвП.

До края на месец октомври 2026 г. при осъществяване на контролната дейност по спазване на правилата за движение по пътищата са установени 34 682 нарушения, извършени от водачи на ИЕПС, като за 3663 от тях са издадени наказателни постановления (НП), а за 31 019 са наложени глоби с фиш. За сравнение, през същия период на 2025 г. са установени общо 10 432 нарушения, от които за 2046 са издадени НП, а за 8386 са наложени глоби с фиш. През 2026 г. са установени 24 250 нарушения повече, за които са издадени наказателни документи.

ОТДЕЛ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ