МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”

СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ПРИ УПРАВЛЕНИЕТО НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ИЕПС) ДО КРАЯ НА МЕСЕЦ ОКТОМВРИ 2026 ГОДИНА

До края на месец октомври 2026 г. на територията на страната са настъпили общо 582 ПТП с участието на ИЕПС, от които 147 леки (с материални щети) и 435 тежки (със загинали и ранени участници в движението по пътищата), при които са загинали 7 и са ранени 477 участници в движението по пътищата[1].

В сравнение с периода на 2025 г. през 2026 г. ПТП с ИЕПС са с 41 повече (582/541), като леките ПТП са повече с 15 (147/132), ТПТП – са с 26 повече (435/49), загиналите при ТПТП през 2026 г. са с 3 повече (7/4), ранените при ТПТП през 2026 г. са с 32 повече (477/445)[2].

Данни за	**Общо ПТП**	**Тежки ПТП**	**Загинали**	**Ранени**	**Леки ПТП**
до м. октомври 2026 г.	582	435	7	477	147
до м. октомври 2025 г.	541	409	4	445	132
Разлика 2026 г. – 2025 г.	+41	+26	+3	+32	+15

Разпределение на ПТП, тежки ПТП, загинали и ранени по ОДМВР до м. октомври 2026 г.:

Период	До месец октомври 2026 г.			
Данни за	ПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
ОДМВР	Бр.	Бр.	Бр.	Бр.
БЛАГОЕВГРАД	18	13	0	14
БУРГАС	62	54	0	58
ВАРНА	50	42	0	48
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	18	16	1	18
ВИДИН	5	5	0	5
ВРАЦА	15	14	0	16
ГАБРОВО	8	5	0	5
ДОБРИЧ	6	2	0	3
КЪРДЖАЛИ	9	8	0	8
КЮСТЕНДИЛ	7	6	0	6
ЛОВЕЧ	12	11	0	12
МОНТАНА	16	14	1	16
ПАЗАРДЖИК	14	13	0	14
ПЕРНИК	4	2	0	3
ПЛЕВЕН	32	27	0	35
ПЛОВДИВ	55	46	3	44

[1] Данните са на база справки, генерирани на 03.11.2026 г. чрез Справочния модул на АИС-ПП

[2] Данните за ПТП, загинали и ранени са за всички участници в произшествия с ИЕПС

РАЗГРАД	11	11	0	15
РУСЕ	73	62	1	68
СИЛИСТРА	6	6	0	6
СЛИВЕН	8	7	0	7
СМОЛЯН	4	4	0	4
СОФИЙСКА	14	8	0	11
СОФИЯ	86	24	1	24
СТАРА ЗАГОРА	13	12	0	14
ТЪРГОВИЩЕ	11	8	0	8
ХАСКОВО	16	12	0	12
ШУМЕН	5	2	0	2
ЯМБОЛ	4	1	0	1
ОБЩО	582	435	**7**	477

При ТПТП до края на месец октомври 2026 г. са загинали шестима и са ранени – 375 водачи, които са управлявали ИЕПС. Четирима от загиналите водачи са на възраст между 25 г. и 64 г. и по 1 на възраст между 15 г. и 17 г. и на възраст между 21 г. и 24 г. Най-голям е броят на ранените водачи на ИЕПС на възраст между 25 г. и 64 г. – 164 или около 5% от общо 3635 ранени водачи. Ранените водачи на ИЕПС над 65 г. са 37 или около 10% от 375 ранени водачи на ИЕПС. Ранените деца-водачи на ИЕПС са 132, от които 61 деца на възраст от 15 г. до 17 г., 59 деца на възраст от 10 г. до 14 г. и 12 на възраст от 6 г. до 9 г.

Общо при ПТП през периода са установени 40 водачи, които са управлявали ИЕПС след употреба на алкохол.

По причина **нарушение на водач** на ИЕПС до края на месец октомври 2026 г. са настъпили **301 ТПТП** с четирима загинали и **328 ранени.** Делът на тези произшествия е приблизително 6% (5,69%) от общия им брой 5289 ТПТП, настъпили по причина **нарушение на водач** .

До края на месец октомври 2026 г. при осъществяване на контролната дейност по спазване на правилата за движение по пътищата са установени 34 682 нарушения, извършени от водачи на ИЕПС, като за 3663 от тях са издадени наказателни постановления (НП), а за 31 019 са наложени глоби с фиш. За сравнение, през същия период на 2025 г. са установени общо 10 432 нарушения, от които за 2046 са издадени НП, а за 8386 са наложени глоби с фиш. През 2026 г. са установени 24 250 нарушения повече, за които са издадени наказателни документи.

ОТДЕЛ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“