

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”

СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ДО МЕСЕЦ СЕПТЕМВРИ 2026 ГОДИНА

До месец септември 2026 г. на територията на страната са настъпили **5164 ТПТП**, при които са **загинали 369** и са **ранени 6400** участници в движението по пътищата, от които 1424 тежко, а 4976 леко ранени. Спрямо същия период на 2025 г. ТПТП през 2026 г. са повече с 22, загиналите са с 43 повече, а ранените са със 17 по-малко (за периода на 2025 г. – 5142/326/6417).

В съответствие с Вътрешните правила за регистриране, отчитане и анализ на ТПТП, утвърдени със заповед №8121з-1631/21.11.2024 г. по описа на МВР, информацията за настъпилите произшествия и пострадалите участници в движението по пътищата до месец септември 2026 г. не се счита за окончателна, тъй като данните са динамични и се променят с въвеждането и снемането от отчет на ТПТП, загинали и ранени.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП, ЗАГИНАЛИ И РАНЕНИ:

При настъпилите до м. септември 2026 г. 5164 ТПТП са **загинали 369** участници в движението по пътищата, разпределени по вид на участника, както следва: **водачи – 210; пътници – 95; пешеходци – 63; 1 загинал работник на пътя**. Спрямо септември 2025 г. загиналите водачи са с 5 повече, загиналите пътници са повече с 20, загиналите пешеходци са повече със 17, и повече с 1 загинал работник на пътя (за периода на 2025 г. – 205 водачи/ 75 пътници/ 46 пешеходци/ 0 работници на пътя).

При настъпилите до м. септември 2026 г. 5164 ТПТП са **ранени 6400** участници в движението по пътищата, разпределени по вид на участника, както следва: **водачи – 3262; пътници – 1955; пешеходци – 1167; работници на пътя – 16**. Спрямо същия период на 2025 г. (3211 водачи/ 2025 пътници/ 1169 пешеходци/ 12 работници на пътя) през настоящия отчетен период **ранените водачи са с 51 повече; ранените пътници са по-малко със 70, ранените пешеходци са по-малко с двама, ранените работници на пътя са с 4 повече**.

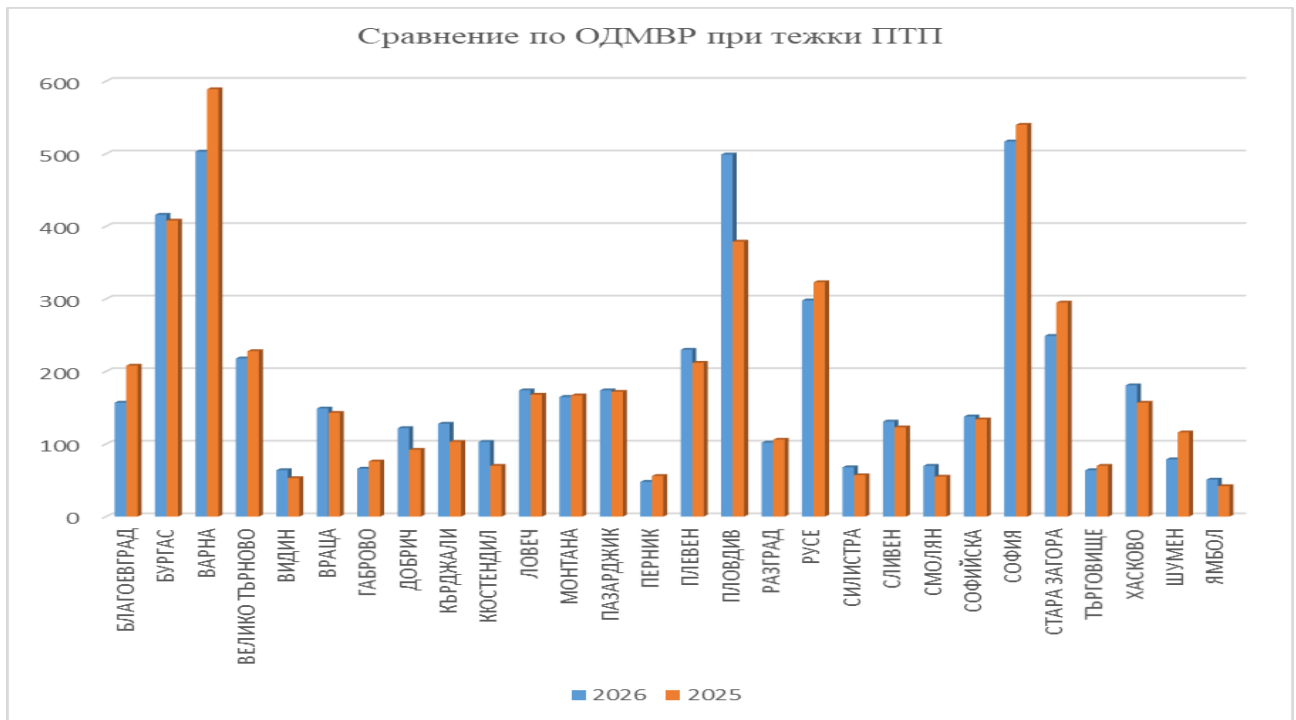
Разпределение на ТПТП, загинали и ранени по ОДМВР:

Области	до м. септември 2026 г.			до м. септември 2025 г.			Разлики 2026 г. – 2025 г.					
	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП		Загинали		Ранени	
БЛАГОЕВГРАД	157	15	196	208	16	260	-51	-24,52%	-1	-6,25%	-64	-24,62%
БУРГАС	416	17	516	408	18	520	8	1,96%	-1	-5,56%	-4	-0,77%
ВАРНА	503	21	612	589	19	725	-86	-14,60%	2	10,53%	-113	-15,59%
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	218	25	286	228	11	291	-10	-4,39%	14	127,27%	-5	-1,72%
ВИДИН	64	6	78	53	11	77	11	20,75%	-5	-45,45%	1	1,30%

ВРАЦА	149	14	197	143	10	185	6	4,20%	4	40,00%	12	6,49%
ГАБРОВО	66	5	72	76	7	82	-10	-13,16%	-2	-28,57%	-10	-12,20%
ДОБРИЧ	122	8	148	92	8	125	30	32,61%	0	0,00%	23	18,40%
КЪРДЖАЛИ	128	3	153	103	2	131	25	24,27%	1	50,00%	22	16,79%
КЮСТЕНДИЛ	103	7	136	70	7	77	33	47,14%	0	0,00%	59	76,62%
ЛОВЕЧ	174	18	248	168	10	220	6	3,57%	8	80,00%	28	12,73%
МОНТАНА	165	11	221	167	10	244	-2	-1,20%	1	10,00%	-23	-9,43%
ПАЗАРДЖИК	174	9	235	172	15	229	2	1,16%	-6	-40,00%	6	2,62%
ПЕРНИК	48	4	56	56	7	58	-8	-14,29%	-3	-42,86%	-2	-3,45%
ПЛЕВЕН	230	6	287	212	15	278	18	8,49%	-9	-60,00%	9	3,24%
ПЛОВДИВ	499	41	560	379	29	459	120	31,66%	12	41,38%	101	22,00%
РАЗГРАД	102	9	152	106	10	141	-4	-3,77%	-1	-10,00%	11	7,80%
РУСЕ	298	15	376	323	5	408	-25	-7,74%	10	200,00%	-32	-7,84%
СИЛИСТРА	68	8	85	57	10	68	11	19,30%	-2	-20,00%	17	25,00%
СЛИВЕН	131	13	164	123	9	151	8	6,50%	4	44,44%	13	8,61%
СМОЛЯН	70	6	83	55	3	71	15	27,27%	3	100,00%	12	16,90%
СОФИЙСКА	138	19	160	134	16	158	4	2,99%	3	18,75%	2	1,27%
СОФИЯ	517	28	620	540	34	639	-23	-4,26%	-6	-17,65%	-19	-2,97%
СТАРА ЗАГОРА	249	16	324	295	19	355	-46	-15,59%	-3	-15,79%	-31	-8,73%
ТЪРГОВИЩЕ	64	3	75	70	2	80	-6	-8,57%	1	50,00%	-5	-6,25%
ХАСКОВО	181	25	211	157	14	195	24	15,29%	11	78,57%	16	8,21%
ШУМЕН	79	7	91	116	5	140	-37	-31,90%	2	40,00%	-49	-35,00%
ЯМБОЛ	51	10	58	42	4	50	9	21,43%	6	150,00%	8	16,00%
Общо	5164	369	6400	5142	326	6417	22		43		-17	

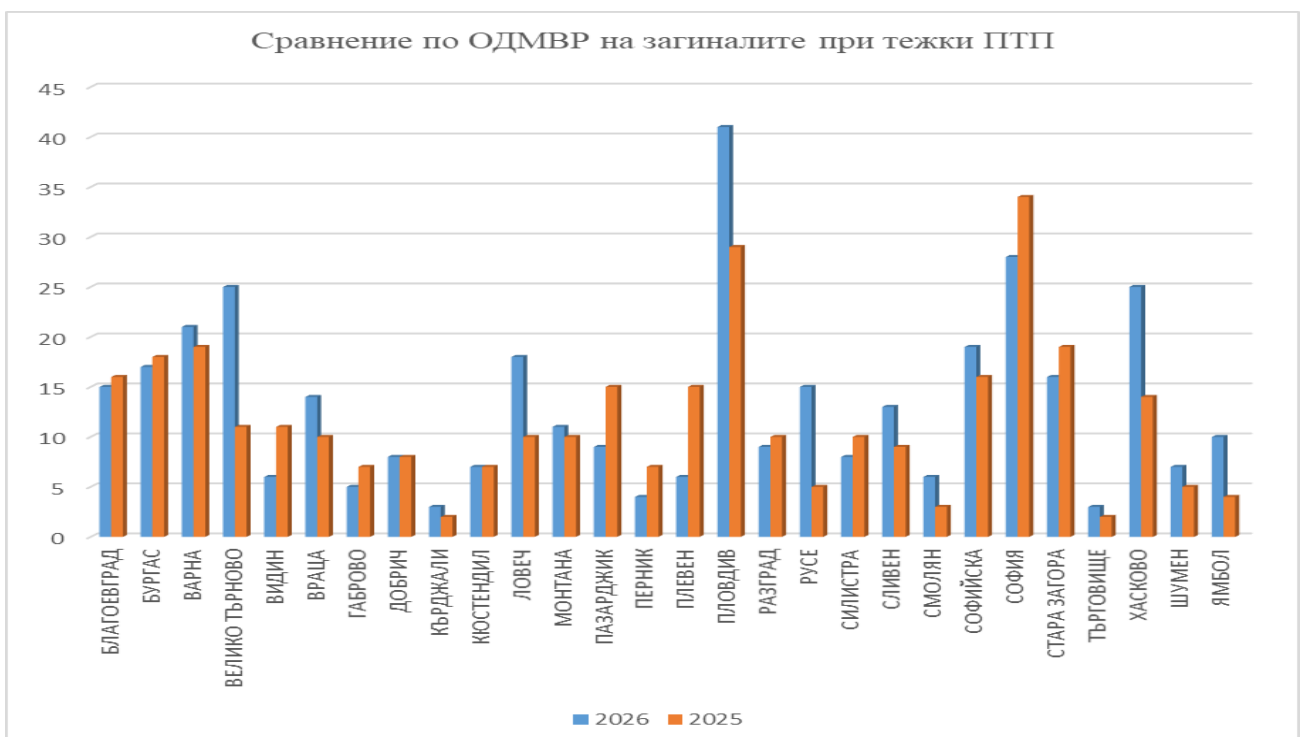
До месец септември 2026 г. **най-много ТПТП** са настъпили на територията на **СДВР (517), ОДМВР – Варна (503) и ОДМВР – Пловдив (499)**. Броят на ТПТП е **най-малък** на територията на **Перник (48), ОДМВР – Ямбол (51) и ОДМВР – Видин и ОДМВР – Търговище (по 64)**.

Увеличение в броя на ТПТП за периода на 2026 г. се отчита на територията на 16 ОДМВР, като **най-голямо като брой** е на територията на **ОДМВР – Пловдив (+120 бр. или 32%)**, а в процентно отношение е на територията на **ОДМВР – Кюстендил (+47% или 33 бр.)**.



Намаление в броя на ТПТП до м. септември 2026 г. спрямо настъпилите през същия период на 2025 г. се отчита на територията на 12 ОДМВР, като то е най-голямо като брой на територията на ОДМВР – Варна (-86 бр. или -15%), а в процентно отношение – на територията на ОДМВР – Шумен (-32% или -37 бр.).

До месец септември 2026 г. **най-голям е броят на загиналите при ТПТП на територията на ОДМВР – Пловдив (41); СДВР (28); ОДМВР – Велико Търново и Хасково (по 25); ОДМВР – Варна (21), ОДМВР – София (19); ОДМВР – Ловеч (18); ОДМВР– Бургас (17); ОДМВР – Стара Загора (16); ОДМВР – Благоевград и Русе (по 15); ОДМВР – Враца (14); ОДМВР – Сливен (13); ОДМВР – Монтана (11); ОДМВР – Ямбол (10); ОДМВР – Пазарджик и Разград (по 9); ОДМВР – Добрич и Силистра (по 8); ОДМВР – Кюстендил и Шумен (по 7); ОДМВР – Видин, Плевен и Смолян (по 6); ОДМВР – Габрово (5); ОДМВР – Перник (4); ОДМВР – Кърджали и Търговище (по 3).**



Увеличение в броя на загиналите при ТПТП до м. септември 2026 г. се отчита на територията на 15 ОДМВР, като най-голямо като брой е на територията на ОДМВР – Велико Търново (+146р. или +127%), а в процентно отношение е на територията на ОДМВР – Русе (+ 200% или +10 бр.).

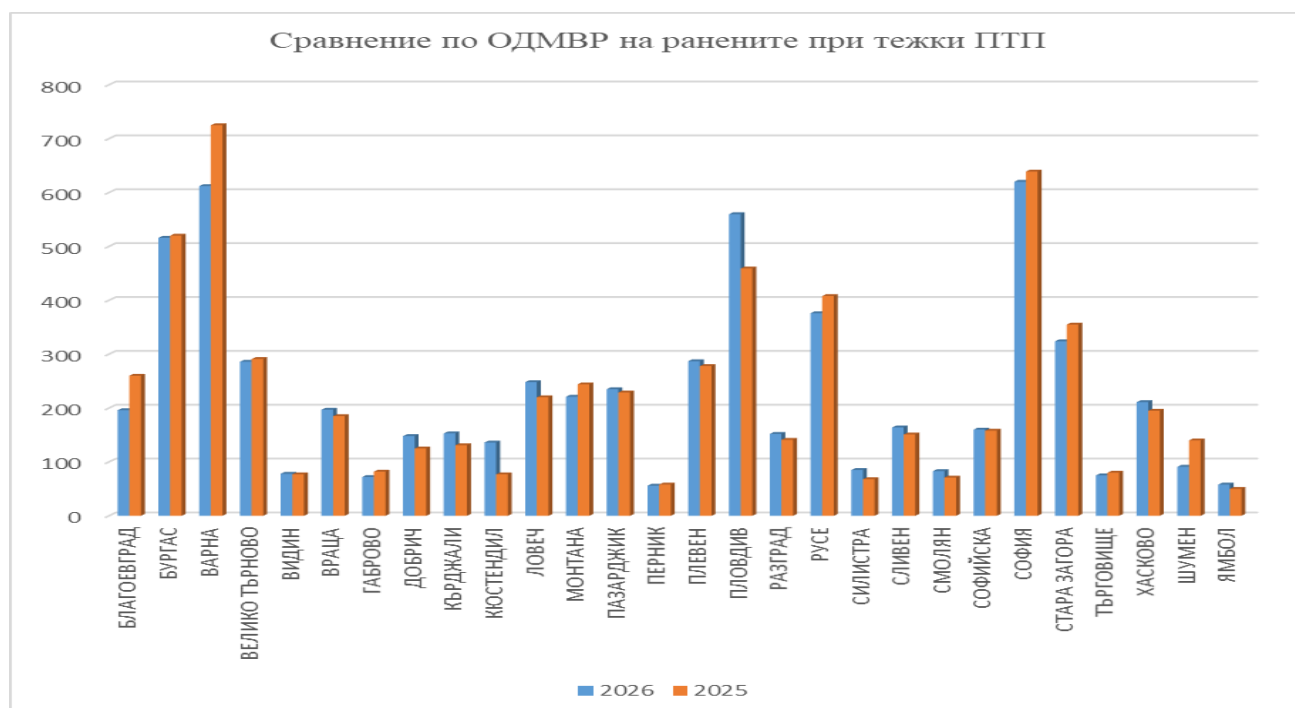
Намаление в броя на загиналите при ТПТП до м. септември 2026 г. спрямо настъпилите през същия период на 2025 г. се отчита на територията на 11 ОДМВР, като най-голямо като брой и в процентно отношение е на територията на ОДМВР – Плевен (-9 бр. или -60%).

На територията на ОДМВР – Добрич (8) и Кюстендил (7) се отчита задържане в броя на загиналите при ТПТП.

До м. септември 2026 г. **най-голям е броят на ранените при ТПТП на територията на СДВР (620), ОДМВР – Варна (612) и ОДМВР – Пловдив (560).** Броят на ранените при ТПТП е **най-малък на територията на ОДМВР – Перник (56), Ямбол (58) и Габрово (72).**

Увеличение в броя на ранените при ТПТП до м. септември 2026 г. се отчита на територията на 16 ОДМВР, като най-голямо като брой е на територията на ОДМВР – Пловдив (+101 бр. или +22%), а в процентно отношение е на територията на ОДМВР – Кюстендил (+77% или +59 бр.).

Намаление в броя на ранените при ТПТП до м. септември 2026 г. спрямо настъпилите през същия период на 2025 г. се отчита на територията на 12 ОДМВР, като най-голямо като брой е на територията на ОДМВР – Варна (-113 бр. или -16%), а в процентно отношение е на територията на ОДМВР – Шумен (-35% или -49 бр.).



През периода на територията на 5 ОДМВР се отчита намаление в броя и по трите показателя – Благоевград (-51/-1/-64), Габрово (-10/-2/-10), Перник (-8/-3/-2), СДВР (-23/-6/-19) и Стара Загора (-46/-3/-31). Увеличение и по трите показателя има на територията на 9 ОДМВР – Враца (+6/+4/+12), Кърджали (+25/+1/+22), Ловеч (+6/+8/+28), Пловдив (+120/+12/+101), Сливен (+8/+4/+13), Смолян (+15/+3/+12), ОДМВР – София (+4/+3/+2), Хасково

(+24/+11/+16) и Ямбол (+9/+6/+8).

Разпределението на ТПТП, загинали и ранени по дни от седмицата на национално ниво е следното:

Ден от седмицата	Тежки ТПТП	Загинали	Ранени
понеделник	816	41	1005
вторник	703	52	861
сряда	747	63	867
четвъртък	717	37	851
петък	798	51	1016
събота	717	60	924
неделя	666	65	876
Общо	5164	369	6400

Разпределението на ТПТП, загинали и ранени по дни от седмицата и по ОДМВР е следното:

ОДМВР	Дни от седмицата																					Общо		
	понеделник			вторник			сряда			четвъртък			петък			събота			неделя			ППП	Загинали	Ранени
	ППП	Загинали	Ранени	ППП	Загинали	Ранени	ППП	Загинали	Ранени	ППП	Загинали	Ранени	ППП	Загинали	Ранени	ППП	Загинали	Ранени	ППП	Загинали	Ранени			
БЛАГОЕВГРАД	22	3	24	13	3	16	26	0	33	23	2	30	22	1	25	22	3	37	29	3	31	157	15	196
БУРГАС	65	1	82	50	1	53	69	8	77	59	0	72	69	2	83	52	1	71	52	4	78	416	17	516
ВАРНА	74	2	97	70	5	79	67	4	73	78	4	93	81	0	101	74	4	95	59	2	74	503	21	612
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	43	5	53	29	2	31	30	3	41	21	2	36	38	6	38	24	3	38	33	4	49	218	25	286
ВИДИН	7	1	12	9	1	12	15	3	20	7	0	7	9	1	8	8	0	8	9	0	11	64	6	78
ВРАЦА	23	2	25	23	3	33	15	0	19	21	3	31	23	2	32	23	1	32	21	3	25	149	14	197
ГАБРОВО	14	1	15	13	1	17	10	1	9	9	0	9	5	0	5	7	2	6	8	0	11	66	5	72
ДОБРИЧ	19	1	25	16	1	17	25	2	29	18	0	21	10	0	10	18	2	21	16	2	25	122	8	148
КЪРДЖАЛИ	17	1	20	21	1	23	14	1	16	13	0	17	19	0	26	25	0	29	19	0	22	128	3	153
КЮСТЕНДИЛ	20	2	24	14	1	19	15	0	20	8	0	8	19	0	26	17	2	28	10	2	11	103	7	136
ЛОВЕЧ	26	4	34	25	0	41	15	1	18	24	1	29	23	0	33	34	9	52	27	3	41	174	18	248
МОНТАНА	25	0	36	20	0	28	24	3	27	23	0	32	18	1	28	32	1	40	23	6	30	165	11	221
ПАЗАРДЖИК	25	1	37	25	0	29	19	0	31	31	3	37	31	1	51	19	2	22	24	2	28	174	9	235
ПЕРНИК	5	1	4	7	0	8	6	0	6	8	0	10	3	0	3	9	3	13	10	0	12	48	4	56
ПЛЕВЕН	34	1	37	27	0	34	39	3	43	36	1	47	35	0	48	33	0	41	26	1	37	230	6	287
ПЛОВДИВ	85	6	96	80	8	92	66	5	70	63	4	63	81	4	94	65	5	76	59	9	69	499	41	560
РАЗГРАД	19	0	28	15	0	26	13	1	19	15	1	22	14	3	17	14	2	21	12	2	19	102	9	152
РУСЕ	58	1	67	33	0	38	40	1	51	37	1	43	57	8	76	39	3	48	34	1	53	298	15	376
СИЛИСТРА	9	0	10	12	3	12	10	3	14	14	1	14	9	0	12	7	1	9	7	0	14	68	8	85
СЛИВЕН	21	3	32	15	4	14	20	3	29	21	0	29	22	1	27	20	1	21	12	1	12	131	13	164
СМОЛЯН	7	1	9	11	3	19	8	0	10	14	1	15	9	0	9	7	0	7	14	1	14	70	6	83
СОФИЙСКА	15	2	20	16	3	16	15	1	18	22	0	28	19	5	22	34	6	38	17	2	18	138	19	160

СОФИЯ	86	1	103	68	2	95	100	6	106	85	5	89	70	9	89	48	1	64	60	4	74	517	28	620
СТАРА ЗАГОРА	41	1	43	42	2	53	34	6	38	23	5	23	44	0	74	32	1	41	33	1	52	249	16	324
ТЪРГОВИЩЕ	13	0	17	11	2	15	9	0	10	3	0	4	10	0	11	9	0	9	9	1	9	64	3	75
ХАСКОВО	26	0	29	17	2	16	19	2	17	24	3	24	37	4	48	29	4	34	29	10	43	181	25	211
ШУМЕН	12	0	16	9	3	13	15	2	13	12	0	13	13	1	14	10	1	14	8	0	8	79	7	91
ЯМБОЛ	5	0	10	12	1	12	9	4	10	5	0	5	8	2	6	6	2	9	6	1	6	51	10	58
Общо	816	41	1 005	703	52	861	747	63	867	717	37	851	798	51	1 016	717	60	924	666	65	876	5 164	369	6 400

При сравнението се открояват няколко областни дирекции с ясно изразен максимум в конкретен ден:

- СДВР: най-много ТПТП са регистрирани в сряда – 100, което е най-високата дневна стойност сред всички ОДМВР;
- ОДМВР – Пловдив: най-много ТПТП са регистрирани в понеделник – 85;
- ОДМВР – Варна: най-много ТПТП са регистрирани в петък – 81;
- ОДМВР – Русе: най-много ТПТП са регистрирани в понеделник – 58;
- ОДМВР – Стара Загора: най-много ТПТП са регистрирани в петък – 44;
- ОДМВР – София: най-много ТПТП са регистрирани в събота – 34;
- ОДМВР – Благоевград: най-много ТПТП са регистрирани в неделя – 29.

Разпределението на ТПТП, загинали и ранени по дни от седмицата и часови интервали е следното:

Часови интервали	Дни от седмицата																					Общо		
	понеделник			вторник			сряда			четвъртък			петък			събота			неделя			ТПП	Загинали	Ранени
	ТПП	Загинали	Ранени	ТПП	Загинали	Ранени	ТПП	Загинали	Ранени	ТПП	Загинали	Ранени	ТПП	Загинали	Ранени	ТПП	Загинали	Ранени	ТПП	Загинали	Ранени			
От 00 До 00:59	13	1	20	9	0	11	4	0	5	12	0	15	12	2	14	23	3	36	18	3	23	91	9	124
От 01 До 01:59	6	0	12	10	2	37	11	0	16	10	0	20	7	0	18	5	0	9	14	2	18	63	4	130
От 02 До 02:59	10	1	13	4	0	4	6	0	7	7	2	6	7	0	11	15	1	31	11	2	14	60	6	86
От 03 До 03:59	2	0	2	1	1	0	0	0	0	2	0	2	6	0	10	4	1	4	6	3	3	21	5	21
От 04 До 04:59	8	0	12	4	0	13	5	0	6	3	0	5	6	1	10	7	2	10	14	1	21	47	4	77
От 05 До 05:59	5	0	9	6	3	4	13	7	16	6	0	6	7	0	14	6	0	8	8	0	20	51	10	77
От 06 До 06:59	14	1	18	14	3	14	13	2	13	8	1	7	13	6	14	10	0	12	8	1	11	80	14	89
От 07 До 07:59	34	2	36	34	2	44	39	3	42	34	3	46	33	1	36	12	1	17	7	1	8	193	13	229
От 08 До 08:59	40	0	50	30	2	41	33	0	43	42	3	45	32	2	38	17	0	21	15	2	18	209	9	256
От 09 До 09:59	37	3	37	39	2	43	37	2	40	41	1	47	36	2	40	38	10	49	16	1	18	244	21	274
От 10 До 10:59	53	1	58	43	2	49	51	4	56	31	1	37	47	5	54	32	2	33	22	1	26	279	16	313
От 11 До 11:59	48	3	66	48	3	48	52	7	64	42	0	52	45	0	49	54	3	69	45	4	50	334	20	398
От 12 До 12:59	55	3	69	52	6	54	54	6	59	62	3	73	48	3	59	43	2	55	32	1	47	346	24	416
От 13 До 13:59	42	2	52	35	1	48	54	8	62	43	1	50	57	4	76	49	7	64	56	5	78	336	28	430
От 14 До 14:59	59	7	76	53	8	75	52	4	61	39	1	44	62	5	78	49	1	63	51	7	72	365	33	469
От 15 До 15:59	72	2	100	35	1	42	45	3	48	46	2	55	41	1	50	49	6	59	42	2	52	330	17	406
От 16 До 16:59	70	2	86	44	3	54	49	6	53	60	6	70	53	4	69	38	2	44	52	6	79	366	29	455
От 17 До 17:59	61	3	75	53	2	62	54	2	66	57	2	70	67	1	79	47	3	61	46	3	55	385	16	468
От 18 До 18:59	56	3	59	58	3	61	46	2	55	57	2	75	55	3	65	52	3	66	45	5	49	369	21	430
От 19 До 19:59	41	4	38	46	0	53	37	2	43	38	3	42	41	6	62	50	6	60	46	6	62	299	27	360
От 20 До 20:59	27	0	36	29	3	30	30	1	37	31	0	35	34	1	45	31	1	35	42	3	65	224	9	283
От 21 До 21:59	24	0	33	22	2	30	30	2	38	17	1	19	32	1	43	21	2	29	26	4	34	172	12	226
От 22 До 22:59	29	3	36	17	2	23	21	2	26	19	4	19	30	0	37	40	3	59	26	2	29	182	16	229
От 23 До 23:59	10	0	12	17	1	21	11	0	11	10	1	11	27	3	45	25	1	30	18	0	24	118	6	154
Общо	816	41	1 005	703	52	861	747	63	867	717	37	851	798	51	1 016	717	60	924	666	65	876	5 164	369	6 400

III. ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ТПТП:

До м. септември 2026 г. най-много ТПТП са настъпили в резултат на извършени **нарушения от водачите** – 4769 (92% от общо 5164 ТПТП), при които са загинали 313 (85% от всички 369 загинали) и са ранени 5959 (93% от всички 6400 ранени) участници в движението по пътищата. За сравнение, през същия период на 2025 г. поради нарушения на водачите са настъпили 4821 ТПТП (94% от общо 5142 ТПТП, през 2025 г. – 52 ТПТП повече) с 306 загинали (94% от общо 326 загинали, през периода на 2025 г. – 7 загинали по-малко) и с 6045 ранени (94% от общо 6417 ранени, през периода на 2025 г. – 86 ранени повече).

По причина **нарушение на пешеходец** през отчетния период на 2026 г. са настъпили 84 ТПТП с **13 загинали** и **73 ранени**. Делът на тези произшествия е 1,6% от общия им брой 5164. През периода на 2025 г. разпределението на нарушенията на пешеходците по трите показателя е 78/2/79 (разлика 2026 г. – 2025 г. – +6/+11/-6). Най-често допусканото от пешеходците нарушение, довело до ТПТП до м. септември 2026 г., е внезапното навлизане на платното за движение – 41 ТПТП с **4 загинали** и 36 ранени, а при движение по пътното платно са настъпили 10 ТПТП с **2 загинали** и 8 ранени пешеходци.

IV. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА ПО ВИД НА ТПТП И ПО ВИД НА ПОСТРАДАЛИТЕ:

По вид ТПТП до м. септември 2026 г. може да се разпределят в три основни групи (сблъскване между ППС; ТПТП с участието на едно ППС и блъскане на пешеходец), към които се отнасят: 88% (4530) от настъпилите 5164 ТПТП; 94% (348) от загиналите 369 и 88% (5675) от всички 6400 ранени участници в движението по пътищата.

Вид на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо	5164	369	6400
<i>Общо за трите основни групи:</i>	<i>4530 или 88% от 5164</i>	<i>348 или 94% от 369</i>	<i>5675 или 88% от 6400</i>
1. Сблъскване между ППС	2034	181	2819
2. ТПТП с участието на едно ППС (единични ТПТП)	1375	104	1740
3. Блъскане на пешеходец	1121	63	1116

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ПО ВИДА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ТПТП:

V.1. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТРАВМАТИЗМА ПО ВИД НА УЧАСТНИК В ТПТП:

При ТПТП в периода са загинали 210 водачи, от които 123 са управлявали лек автомобил, 42 са управлявали мотоциклет; 20 са управлявали товарен автомобил/влекач; 10 са управлявали велосипед, 6 са управлявали индивидуално електрическо превозно средство (ИЕПС), 3 са управлявали мотопед, 2 са управлявали специален автомобил, по 1 са управлявали пътено превозно средство с животинска тяга и самоходна машина и 2 са управлявали друг вид превозно средство.

Области	Вид на участник в ПТП								Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		РАБОТНИК НА ПЪТЯ			
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
БЛАГОЕВГРАД	8	97	2	42	5	57	0	0	15	196
БУРГАС	9	276	3	95	5	145	0	0	17	516
ВАРНА	10	300	6	122	5	186	0	4	21	612
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	13	149	7	41	5	95	0	1	25	286
ВИДИН	3	48	1	8	2	22	0	0	6	78
ВРАЦА	9	114	2	19	3	64	0	0	14	197
ГАБРОВО	5	37	0	16	0	19	0	0	5	72
ДОБРИЧ	5	64	1	33	2	51	0	0	8	148
КЪРДЖАЛИ	2	85	1	25	0	43	0	0	3	153
КЮСТЕНДИЛ	4	73	1	19	2	43	0	1	7	136
ЛОВЕЧ	9	131	0	26	8	90	1	1	18	248
МОНТАНА	7	129	3	27	1	65	0	0	11	221
ПАЗАРДЖИК	6	114	1	34	2	87	0	0	9	235
ПЕРНИК	2	29	0	13	2	14	0	0	4	56
ПЛЕВЕН	3	138	2	55	1	93	0	1	6	287
ПЛОВДИВ	22	291	9	106	10	161	0	2	41	560
РАЗГРАД	5	82	1	14	3	56	0	0	9	152
РУСЕ	11	244	1	50	3	82	0	0	15	376
СИЛИСТРА	6	42	1	18	1	25	0	0	8	85
СЛИВЕН	9	86	0	30	4	48	0	0	13	164
СМОЛЯН	2	50	2	11	2	22	0	0	6	83
СОФИЙСКА	11	87	1	21	7	48	0	4	19	160
СОФИЯ	11	248	9	178	8	193	0	1	28	620
СТАРА ЗАГОРА	11	148	2	65	3	111	0	0	16	324

ТЪРГОВИЩЕ	0	37	1	13	2	25	0	0	3	75
ХАСКОВО	17	100	3	39	5	72	0	0	25	211
ШУМЕН	4	38	1	32	2	21	0	0	7	91
ЯМБОЛ	6	25	2	15	2	17	0	1	10	58
Общо	210	3 262	63	1 167	95	1 955	1	16	369	6 400

При ТПТП в периода са ранени 3262 водачи, от които 1683 са управлявали лек автомобил, 568 – мотоциклет, 314 – ИЕПС, 305 – велосипед, 206 – товарен автомобил/влекач, 53 – мотопед, 12 – автобус, 10 – специален автомобил, 19 – пътно превозно средство с животинска тяга, 10 – самоходна машина, и 55 др.

Виновните водачи допуснали 4702 ТПТП в нарушение на ЗДвП, определено като основно нарушение (първо нарушение на виновния водач), при управлението на:

- леки автомобили най-често са причинили инцидента (общо 3174), като са отнели предимството на други участници в движението по пътищата (1075 ТПТП), движили са се с несъобразена скорост (833 ТПТП), извършили са неправилна маневра (667 ТПТП), не са спазвали необходимата дистанция (193 ТПТП) и др.;

- товарен автомобил/влекач най-често са причинили инцидента (общо 455), като са отнемали предимството на други участници в движението по пътищата (131 ТПТП), извършили са неправилна маневра (127 ТПТП), движили са се с несъобразена скорост (95 ТПТП), не са спазвали необходимата дистанция (41 ТПТП) и др.;

- мотоциклет са причинили инцидента (общо 342), като са се движили с несъобразена скорост (149 ТПТП), извършили са неправилна маневра (80 ТПТП), отнели са предимството (18 ТПТП) и др.;

- ИЕПС най-често са причинили инцидента (общо 275), като не са съобразили скоростта си на движение (70 ТПТП), извършили са неправилна маневра (50 ТПТП), отнели са предимството (27 ТПТП) и др.;

- автобус най-често са причинили инцидента (общо 118), като неправилно са превозвали хора (49 ТПТП), отнели са предимство (9 ТПТП), извършили са неправилна маневра (8 ТПТП), движили са се с несъобразена скорост (7 ТПТП), не са спазвали необходимата дистанция (6 ТПТП), и др.

През отчетния период на 2026 г. броят на загиналите пешеходци е 63, което съставлява 17% от всички 369 загинали през периода. От загиналите пешеходци 31 са на възраст над 65 г., 27 са на възраст между 25 г. и 64 г., по 2 – на възраст под 6 г. и между 18 г. и 20 г. и 1 – на възраст между 21 г. и 24 г.

Ранените при ТПТП в периода **1955 пътници** най-често са пътували в леки автомобили – 1481 (от които 612 са на възраст между 25 г. и 64 г.; 214 – на възраст между 18 г. и 20 г.; 150 – между 15 г. и 17 г.; 148 – на възраст над 65 г.; 106 – между 21 г. и 24 г.; 99 – на възраст от 10 г. до 14 г.; 92 – на възраст под 6 г.; 60 – между 6 г. и 9 г.); в автобуси – 197; в товарен автомобил/влекач – 77; на мотоциклет – 55; 52 – на ИЕПС; в трамваи/тролейбуси – 36 (11/25); на ППС с животинска тяга – 19; в специален автомобил – 14; на велосипед – 5, на мотопед – 4, на самобалансиращо се превозно средство – 1 и др.

V.2. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП С ДЕЦА:

При ТПТП до месец септември 2026 г. са загинали 23 деца (през периода на 2025 г. са загинали 15 деца) и са ранени 988 деца (за периода на 2025 г. – 1002).

По вид на участник в ТПТП травматизмът при децата е разпределен, както следва:

- пътници – **16 загинали, 510 ранени** (за периода на 2025 г. – 9/481);
- пешеходци – **2 загинали, 233 ранени** (за периода на 2025 г. – 3/267);
- водачи – **5 загинали, 245 ранени** (за периода на 2025 г. – 3/254).

Травматизмът при децата до месец септември 2026 г. според участието им в движението по пътищата и възрастта им е разпределен, както следва:

Възрастови групи	Вид на участник в ТПТП до месец септември 2026 г.						Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК			
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
под 6 години	0	3	2	60	2	107	4	170
от 6 г. до 9 г.	0	27	0	42	5	78	5	147
от 10 г. до 14 г.	1	107	0	83	5	141	6	331
от 15 г. до 17 г.	4	108	0	48	4	184	8	340
Общо	5	245	2	233	16	510	23	988

До месец септември 2026 г. най-голям е броят на ранените при ТПТП деца на възраст между 15 г. и 17 г. – 340 или 34% от всички ранени деца.

До месец септември 2026 г. травматизмът при децата е основно при участието им в движението по пътищата като пътници – **510 ранени (52% от всички 988 ранени деца)**. Спрямо периода на 2025 г. (9 загинали деца-пътници и 481 ранени деца-пътници) през 2026 г. загиналите деца-пътници са повече със 7 и ранените деца-пътници са повече с 29.

От 510 ранени деца-пътници 401 са пътували в леки автомобили, както следва: 150 – на възраст между 15 г. и 17 г., 99 – на възраст между 10 г. и 14 г., 92 – на възраст до 6 г., 60 – на възраст от 6 г. до 9 г.

Ранените до месец септември 2026 г. деца-пешеходци са 233, като те са най-много (83) във възрастовата група между 10 и 14 години. През периода на 2025 г. броят на ранените деца-пешеходци е 267 или с 34 повече.

До м. септември 2026 г. **245 деца са ранени като водачи**, както следва: 108 – на възраст между 15 г. и 17 г., 107 – на възраст между 10 г. и 14 г., 27 – на възраст между 6 г. и 9 г. и 3 – на възраст до 6 г.

Ранените до м. септември 2026 г. 245 деца-водачи са управлявали съответно:

- ИЕПС – 121 деца (56 – на възраст между 15 г. и 17, 53 – на възраст между 10 г. и 14 г. и 12 – на възраст между 6 г. и 9 г.);
- велосипед – 69 деца (46 деца на възраст между 10 до 14 г., 11 деца на възраст между 6 г. и 9 г., 10 деца на възраст между 15 г. и 17 г. и 2 деца на възраст под 6 г.);
- мотоциклет – 30 деца (27 – във възрастовата група между 15 г. и 17 г. и 3 деца на възраст между 10 до 14 г.);
- лек автомобил – 9 деца, във възрастовата група между 15 г. и 17 г.;
- мотопед – 6 деца (4 деца във възрастовата група между 15 г. и 17 г. и по 1 дете на възраст от 6 г. до 9 г. и на възраст между 10 до 14 г.);
- самобалансиращо се превозно средство – 1 дете на възраст между 10 г. и 14 г., и др.

Разпределение на загиналите и ранените деца по ОДМВР:

Области	Възрастова група								Общо	
	под 6 години		от 6 до 9 год.		от 10 до 14 год.		от 15 до 17 год.			
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
БЛАГОЕВГРАД	0	5	0	7	0	10	0	14	0	36
БУРГАС	0	16	0	13	0	29	0	21	0	79
ВАРНА	1	15	0	16	1	24	0	20	2	75
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	0	11	1	6	0	20	0	13	1	50
ВИДИН	1	3	0	2	0	1	0	7	1	13
ВРАЦА	0	5	0	1	0	12	2	13	2	31
ГАБРОВО	0	0	0	1	0	4	0	4	0	9
ДОБРИЧ	0	4	0	2	0	11	0	9	0	26
КЪРДЖАЛИ	0	6	0	5	0	12	0	7	0	30
КЮСТЕНДИЛ	0	3	0	2	0	7	2	10	2	22
ЛОВЕЧ	0	4	0	8	2	13	1	16	3	41
МОНТАНА	0	2	0	2	0	11	0	13	0	28
ПАЗАРДЖИК	0	6	0	3	0	16	0	16	0	41
ПЕРНИК	0	1	0	2	0	4	0	0	0	7
ПЛЕВЕН	1	9	0	4	0	19	0	20	1	52
ПЛОВДИВ	1	10	0	18	0	28	2	25	3	81
РАЗГРАД	0	2	0	3	1	17	0	10	1	32
РУСЕ	0	10	1	5	0	21	0	29	1	65
СИЛИСТРА	0	4	0	4	0	3	0	4	0	15
СЛИВЕН	0	5	0	3	0	6	0	4	0	18
СМОЛЯН	0	4	0	0	0	2	1	5	1	11
СОФИЙСКА	0	5	0	3	0	5	0	8	0	21
СОФИЯ	0	16	0	10	0	23	0	30	0	79

СТАРА ЗАГОРА	0	14	0	11	1	11	0	20	1	56
ТЪРГОВИЩЕ	0	1	0	5	0	5	0	2	0	13
ХАСКОВО	0	3	1	4	0	9	0	14	1	30
ШУМЕН	0	5	0	4	1	7	0	6	1	22
ЯМБОЛ	0	1	2	3	0	1	0	0	2	5
Общо	4	170	5	147	6	331	8	340	23	988

Загиналите 23 деца са на територията на: ОДМВР – Ловеч и Пловдив – по 3, на територията на ОДМВР – Варна, Враца, Кюстендил и Ямбол – по 2, на територията на ОДМВР – Велико Търново, Видин, Плевен, Разград, Русе, Смолян, Стара Загора, Хасково и Шумен – по 1.

До месец септември 2026 г. **най-много ранени деца** са на територията на **ОДМВР** – Пловдив (81), ОДМВР – Бургас и СДВР (по 79), ОДМВР – Варна (75). Броят на ранените деца е най-малък на територията на ОДМВР – Ямбол (5), ОДМВР – Перник (7) и ОДМВР – Габрово (9).

В.3. ПРОИЗШЕСТВИЯ С ВЪЗРАСТНИ ХОРА (НАД 65 ГОДИНИ):

До месец септември 2026 г. при ТПТП са **загинали 96** (26% от всички 369 загинали) и са **ранени 1065 участници** в движението по пътищата **над 65 години** (17% от всички 6400 ранени). В сравнение със същия период на 2025 г. (99/1068) броят на загиналите и ранените през 2026 г. е намалял с по 3.

Възрастова група	Вид на участник в ТПТП до месец септември 2026 г.							ОБЩО	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		РАБОТНИК НА ПЪТЯ		
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Ранени	Загинали	Ранени
над 65 г.	43	394	31	404	22	267	0	96	1 065

В.4. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ИЕПС:

До месец септември 2026 г. на територията на страната са настъпили общо 529 ПТП с участието на ИЕПС, от които 132 леки (с материални щети) и 397 тежки (със загинали и ранени участници в движението по пътищата), при които са загинали 7 и са ранени 436 участници в движението по пътищата¹.

В сравнение с периода на 2025 г. през 2026 г. ПТП с ИЕПС са с 14 повече (529/515), като леките ПТП са повече с 4 (132/128), ТПТП – са с 10 повече (397/387), загиналите при ТПТП през 2026 г. са с 4 повече (7/3), ранените при ТПТП през 2026 г. са с 15 повече

¹ Данните са на база справки, генерирани на 05.10.2026 г. чрез Справочния модул на АИС-ПП

(436/421)².

Данни за	Общо ПТП	Тежки ПТП	Загинали	Ранени	Леки ПТП
до м. септември 2026 г.	529	397	7	436	132
до м. септември 2025 г.	515	387	3	421	128
Разлика 2026 г. – 2025 г.	+14	+10	+4	+15	+4

Разпределение на ПТП, тежки ПТП, загинали и ранени по ОДМВР до м. септември 2026 г.:

Период	До месец септември 2026 г.			
Данни за	ПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
ОДМВР	Бр.	Бр.	Бр.	Бр.
БЛАГОЕВГРАД	17	12	0	12
БУРГАС	59	52	0	56
ВАРНА	44	36	0	42
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	16	14	1	16
ВИДИН	5	5	0	5
ВРАЦА	14	13	0	15
ГАБРОВО	8	5	0	5
ДОБРИЧ	6	2	0	3
КЪРДЖАЛИ	7	7	0	7
КЮСТЕНДИЛ	7	6	0	6
ЛОВЕЧ	10	9	0	10
МОНТАНА	16	14	1	16
ПАЗАРДЖИК	14	13	0	14
ПЕРНИК	4	2	0	3
ПЛЕВЕН	28	25	0	32
ПЛОВДИВ	48	40	3	38
РАЗГРАД	10	10	0	14
РУСЕ	66	56	1	61
СИЛИСТРА	6	6	0	6
СЛИВЕН	7	6	0	6
СМОЛЯН	4	4	0	4
СОФИЙСКА	14	8	0	11
СОФИЯ	78	22	1	22
СТАРА ЗАГОРА	11	11	0	13
ТЪРГОВИЩЕ	8	6	0	6
ХАСКОВО	14	10	0	10
ШУМЕН	4	2	0	2
ЯМБОЛ	4	1	0	1
ОБЩО	529	397	7	436

² Данните за ПТП, загинали и ранени са за всички участници в произшествия с ИЕПС

При ТПТП до месец септември 2026 г. са загинали шестима и са ранени – 341 водачи, които са управлявали ИЕПС. Четирима от загиналите водачи са на възраст между 25 г. и 64 г. и по 1 на възраст между 15 г. и 17 г. и на възраст между 21 г. и 24 г. Най-голям е броят на ранените водачи на ИЕПС на възраст между 25 г. и 64 г. – 149 или около 5% от общо 3262 ранени водачи. Ранените водачи на ИЕПС над 65 г. са 33 или около 10% от 341 ранени водачи на ИЕПС. Ранените деца-водачи на ИЕПС са 121, от които 56 деца на възраст от 15 г. до 17 г., 53 деца на възраст от 10 г. до 14 г. и 12 на възраст от 6 г. до 9 г.

Общо при ПТП през периода са установени 36 водачи, които са управлявали ИЕПС след употреба на алкохол.

По причина **нарушение на водач** на ИЕПС до месец септември 2026 г. са настъпили **277 ТПТП** с четирима загинали и **303 ранени**. Делът на тези произшествия е приблизително 6% (5,86%) от общия им брой 4724 ТПТП, настъпили по причина **нарушение на водач**.

VI. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОСНОВНИТЕ ПРИЧИНИ ЗА ТПТП:

До месец септември 2026 г. най-много ТПТП са настъпили в резултат на нарушения, извършени от водачите – 4769 (92% от общо 5164 ТПТП), при които са загинали 313 (85% от всички 369 загинали) и са ранени 5959 (93% от всички 6400 ранени) участници в движението по пътищата. Повечето ТПТП, причинени от водачите, настъпват в условия на допускане от водача на повече от едно нарушение, едно от които се определя като основно.

Според изведеното като основно нарушение на водача, довело до ТПТП, т.нар. „**първо нарушение на водач**“, броят на настъпилите до месец септември 2026 г. ТПТП е 4705 (91% от всички 5164 ТПТП през периода), на загиналите – 301 (82% от всички 369 загинали през периода), а на ранените – 5841 (91% от всички 6400 ранени през периода). Спрямо същия период на 2025 г. през 2026 г. броят на ТПТП е по-малко с 43 (4705/4748), загиналите са с 8 повече (301/293), а ранените – със 118 по-малко (5841/5959).

Период – до м. септември	Причина за ТПТП: Нарушение на водач – първо нарушение					
	ТПТП	% от общия брой за периода	Загинали	% от общия брой за периода	Ранени	% от общия брой за периода
2026 г. – нарушение на водач	4769	92 от 5164	313	85 от 369	5959	93 от 6400
2025 г. – нарушение на водач	4821	94 от 5142	306	94 от 326	6045	94 от 6417
разлики 2026 г. – 2025 г.	-52		+7		-86	
2026 г. – първо нарушение	4705	91 от 5164	301	82 от 369	5841	91 от 6400
2025 г. – първо нарушение	4748	92 от 5142	293	90 от 326	5959	93 от 6417
разлики 2026 г. – 2025 г.	-43		+8		-118	

По-долу са разгледани данните за най-често допусканите от водачите нарушения – първо нарушение, довело до ТПТП – 4705 ТПТП, 301 загинали и 5841 ранени през периода на 2026 г.

До м. септември 2026 г.	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо ТПТП, загинали и ранени	5164	369	6400
Общо поради нарушения на водачите	4769	313	5959

Общо поради нарушения на водачите – 1-во нарушение	4705	301	5841
Общо за трите групи нарушения (неправилни маневри, несъобразена скорост, отнемане на предимство)	3561	239	4496
- <i>неправилни маневри</i>	1013	118	1317
- <i>несъобразена скорост</i>	1206	87	1583
- <i>отнемане на предимство</i>	1342	34	1596

Поради причина – първо нарушение извършена **неправилна маневра** от водач, са настъпили **1013 произшествия** като най-често регистрираните неправилни маневри, подредени според броя на загиналите в ТПТП, са:

- навлизане в насрещното движение (223/58/375);
- внезапна промяна на посоката на движение (340/36/417);
- **неправилно изпреварване (93/12/132), от които:**
 - неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС (16/7/32);
 - неправилно изпреварване при забрана с маркировка/знак (33/4/38);
 - неправилно изпреварване при ограничена/намалена видимост (3/1/7);
 - неправилно изпреварване при други ограничения (23/0/30);
 - неправилно изпреварване при забрана с правила (18/0/25);
- **неправилно завиване (149/6/170), от които:**
 - неправилно завиване в обратна посока (36/3/42);
 - неправилно завиване надясно (34/2/35);
 - неправилно завиване наляво (79/1/93);
- **неправилно движение назад (142/4/139);**
- **неправилно разминаване (24/2/28);**
 - неправилно преминаване в съседната пътна лента (34/0/48);
 - неправилно спиране (8/0/8), от които:
 - неправилно спиране за престой (4/0/4);
 - неправилно спиране за паркиране (4/0/4).

Поради причина – първо нарушение, движение на водач на МПС с несъобразена скорост са настъпили – 1206 ТПТП (23% от всички 5164 ТПТП и 26% от 4705 ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), загинали са 87 (24% от всички 369 загинали и 29% от 301 загинали при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), и са ранени 1583 (25% от всички 6400 ранени и 27% от 5841 ранени при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение). Несъобразената скорост се проявява основно по отношение на:

- пътните условия (857/60/1111);
- при несъобразяване с други условия (306/20/424);
- при ограничена видимост (14/6/17);
- при намалена видимост (7/1/8) и
- при наличие на деца (22/0/23).

Тежките ПТП, причинени от водачи поради първо нарушение **отнемане на предимство**, включително и отнемане предимство на пешеходец, **са най-много измежду трите вида в групата – 1342 ТПТП** (26% от всички 5164 ТПТП и 29% от 4705 ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), **с 34 загинали** (9% от всички 369 загинали и 11% от 301 загинали при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение) **и с най-много ранени измежду трите групи ТПТП – 1596 ранени** (25% от всички 6400 ранени и 27% от 5841 ранени при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение). **Най-често е отнемано**

предимство на пешеходец – 546 ТПТП с 15 загинали и 562 ранени. Поради отнемане **предимство на ППС** през отчетния период са настъпили **796 ТПТП**, при които са **загинали 19** и са **ранени 1034** участници в движението по пътищата. Броят на ТПТП от този вид е с 10 по-малък спрямо аналогичния период на предходната година (1342/1352).

По видове отнемането на предимство, подредено според броя на загиналите в ТПТП, е, както следва:

- на пешеходци (546/15/562);
- отнемане на друго предимство (223/9/277);
- на ППС на кръстовище (254/5/350);
- на ППС при завиване (216/3/273);
- на ППС при преминаване в съседна пътна лента (76/2/95), и
- на ППС при разминаване (27/0/39).

За трите вида инциденти от групата се извежда следното: най-голям е броят на ТПТП (1342) и броят на ранените (1596) от вида отнемане на предимство, а броят на загиналите (118) е най-голям при ТПТП от вида неправилни маневри.

Период	До м. септември 2026			До м. септември 2025			Разлики 2026 - 2025		
Показател	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени
НЕПРАВИЛНИ МАНЕВРИ	1013	118	1317	1067	112	1396	-54	6	-79
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ	1206	87	1583	1323	83	1755	-117	4	-172
ОТНЕМАНЕ НА ПРЕДИМСТВО	1342	34	1596	1352	38	1603	-10	-4	-7
ОБЩО	3561	239	4496	3742	233	4754	-181	6	-258

Поради **основно нарушение** – първо нарушение на водач **неспазване на дистанция**, до месец септември 2026 г. са настъпили **276 ТПТП с 5 загинали и с 358 ранени**, а за периода на предходната година данните са съответно 299 ТПТП с 8 загинали и с 409 ранени участници в движението по пътищата.

Поради **основно нарушение** – първо нарушение на водач **управление на МПС след употреба на алкохол**, са настъпили **54 ТПТП със 70 ранени** участници в движението по пътищата, **няма загинали**. За периода на 2025 г. данните са 51 ТПТП, с 2 загинали и 68 ранени.

Поради **основно нарушение** – първо нарушение на водач **управление на МПС след употреба на наркотични вещества или техни аналози**, са настъпили **5 ТПТП**, при които **са ранени 7** участници в движението по пътищата, **няма загинали**. За периода на 2025 г. данните са 12 ТПТП, с 2 загинали и 15 ранени участници в движението по пътищата.

Поради основно нарушение – първо нарушение на водач **неправилен превоз на хора** до месец септември 2026 г. са настъпили **61 ТПТП с 66 ранени, няма загинали**. През аналогичния период на предходната година са настъпили 55 ТПТП с 57 ранени, няма загинали.

VII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП ПО МЯСТО:

До месец септември 2026 г. **в населени места** са настъпили **3307 ТПТП**, а **извън населени места** – **1857 ТПТП** или **почти два пъти (1,8) по-малко**. За същия период на 2025 г. ТПТП в населени места са били 3268 (със 39 по-малко спрямо 2026 г.), а в извъннаселени – 1874 (със 17 повече спрямо 2026 г.).

Разпределение на ТПТП, загинали и ранени в населени и извън населени места до м. септември 2026 г.

Място на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Населено място	3307	110	3774
<i>Градове</i>	<i>2 806</i>	<i>79</i>	<i>3 187</i>
<i>Села</i>	<i>501</i>	<i>31</i>	<i>587</i>
Извъннаселено място	1857	259	2626
ОБЩО	5164	369	6400

Извън населени места до месец септември 2026 г. при **1857 ТПТП** (36% от всички 5164 ТПТП) са **загинали 259** (70% от всички 369 загинали) и са **ранени 2626** (41% от всички 6400 ранени) участници в движението по пътищата.

Разпределение на ТПТП по клас на пътя извън населените места до м. септември 2026 г.

Клас на пътя	ТПТП	Загинали	Ранени
I клас	472	79	691
II клас	385	58	551
III клас	535	62	712
Автомагистрала	163	28	260
Общински път	295	32	400
Други	7	0	12
ОБЩО	1857	259	2626

Разпределението на леки ПТП (ЛТПТП) и ТПТП и на пострадалите участници в движението по автомагистралите до м. септември 2026 г. е, както следва:

Период	До м. IX. 2026 г.			До м. IX. 2025 г.			Разлики 2026 г. - 2025 г.		
	ЛТП и ТПТП	Загинали	Ранени	ЛТП и ТПТП	Загинали	Ранени	ЛТП и ТПТП	Загинали	Ранени
Автомагистрали									
„Тракия“: София – Пловдив – Стара Загора – Ямбол – Бургас	617	12	134	672	10	143	-55	+2	-9
„Хемус“: София – Ботевград – Шумен – Девня – Варна	385	7	55	361	2	50	+24	+5	+5
„Струма“: София – Перник – Дупница – Благоевград – Симитли – Кресна – Сандански – граница с Гърция	191	2	42	175	3	23	+16	-1	+19
„Марица“: (Пловдив – Стара Загора) Харманли – Свиленград – граница с Турция	88	7	22	64	2	20	+24	+5	+2

„Черно море“: Варна – Бургас	20	0	6	13	0	5	+7	0	+1
„Европа“: София – граница със Сърбия	16	0	1	42	0	6	-26	0	-5
ОБЩО	1317	28	260	1327	17	247	-10	+11	+13

Разпределението на ЛПТП и ТПТП и на пострадалите участници в движението по пътищата от първи клас до м. септември 2026 г. е, както следва:

Период	До м. IX. 2026 г.			До м. IX. 2025 г.			Разлики 2026 г. - 2025 г.		
	ЛПТП и ТПТП	Загинали	Ранени	ЛПТП и ТПТП	Загинали	Ранени	ЛПТП и ТПТП	Загинали	Ранени
Пътища от I-ви клас									
I-1: граница с Румъния – о.п. Видин – о.п. Монтана – о.п. Враца – Мездра – Ботевград – о.п. София – Даскалово – о.п. Дупница – о.п. Благоевград – о.п. Симитли – Кресна – Кулата – граница с Гърция	403	13	83	267	20	97	+136	-7	-14
I-2: граница с Румъния – Русе – Цар Калоян – о.п. Разград – о.п. Шумен – Девня – Варна	116	3	41	123	5	55	-7	-2	-14
I-3: Гара Бяла – о.п. Плевен – Луковит – Коритна – Ябланица – Ботевград	133	3	53	161	4	48	-28	-1	+5
I-4: Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – Велико Търново – о.п. Омуртаг – Търговище – (о.п. Разград – о.п. Шумен)	227	13	85	277	7	66	-50	+6	+19
I-5: Русе – Бяла – о.п. Полски Тръмбеш – Велико Търново – Дряново – Габрово – Шипка – о.п. Стара Загора – Средец – Димитровград – о.п. Хасково – Конуш – Черноочене – Кърджали – Маказа – граница с Гърция	326	21	128	376	10	142	-50	+11	-14
I-6: граница с Македония – Гърляно – о.п. Кюстендил – Перник – о.п. София – Долни Богров – Пирдоп – Карлово – о.п. Казанлък – о.п. Сливен – Лозенец – Карнобат – Бургас	258	11	96	264	10	89	-6	+1	+7
I-7: граница с Румъния – о.п. Силистра – о.п. Дулово – о.п. Шумен – о.п. Преслав – Върбица – Берово – Мокрен – о.п. Елхово – п.к. Лесово – Лесово – граница с Турция	95	3	33	76	5	16	+19	-2	+17

I-8: граница със Сърбия – Калотина – Драгоман – о.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о.п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево	154	5	45	176	2	70	-22	+3	-25
I-9: граница с Румъния – Дуранкулак – Шабла – о.п. Каварна – Балчик – Оброчище – Кранево – Варна – Обзор – о.п. Слънчев бряг – Бургас – Звездец – о.п. Малко Търново – граница с Турция	287	7	127	323	5	121	-36	+2	+6
Общо	1999	79	691	2043	68	704	-44	+11	-13

Информация за настъпилите ТПТП, загиналите и ранените, разпределени по общини и населени места, генерирани на 05.10.2026 г. от АИС-ПП, Справочен модул, е представена в приложението.

VIII. АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНА ДЕЙНОСТ – 01.01.2026 г. – 30.09.2026 г.³

Издадени документи за нарушения на Закона за движението по пътищата и Кодекса за застраховането:

- **1 555 232** електронни фиша за скорост;
- **83 853** електронни фиша за средна скорост;
- **45 661** електронни фиша за технически преглед;
- **1 155 406** глоби с фиш;
- **126 276** съставени актове за установени нарушения;
- **117 470** наказателни постановления;
- **62 329** заповеди за принудителни административни мерки;
- **10 019** електронни фиша по Кодекса за застраховането за неключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, установени с автоматизирани технически средства и системи.

Установени нарушения, за които са съставени актове за алкохол, наркотици и неправопособност:

- **2274** установени нарушения на водачи за управление на МПС след употреба на алкохол **от 0,5 до 0,8 на хиляда**;
- **1533** установени нарушения на водачи за управление на МПС след употреба на алкохол **от 0,8 до 1,2 на хиляда**;
- **3141** установени нарушения на водачи за управление на МПС след употреба на алкохол **над 1,2 на хиляда**;
- **1901** установени водачи, управлявали МПС след употреба на наркотични вещества или техни аналози – чл. 343б, ал. 3 от НК;
- **7113** неправопособни водачи на МПС, наказани по административен ред;

³- Данните са генерирани на **05.10.2026 г.** от Справочния модул на АИС-ПП

- **2549** водачи на МПС са установени за управление на МПС в срока на лишаване от право или без да притежават необходимата категория.

- **622** установени водачи на МПС, трамвай или самоходна машина, които са отказали да им бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол в кръвта по чл. 174, ал. 3, пр. 1 от ЗДвП.

- **1197** установени водачи на МПС, трамвай или самоходна машина, които са отказали да им бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на наркотични вещества или техни аналози – чл. 174, ал. 3, пр. 2 от ЗДвП.

ОТДЕЛ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“