

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ПРЕЗ ПЪРВИТЕ ШЕСТ МЕСЕЦА НА 2018 Г.

I. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА:

За периода от 01.01.2018 г. до 30.06.2018 г. на територията на страната са настъпили **3060 тежки пътнотранспортни произшествия (ТПТП)**, при които са **загинали 242** и са **ранени 3937** участници в движението по пътищата¹. Информацията за настъпилите ТПТП през първите шест месеца на 2018 г. не се счита за окончателна, тъй като данните се променят динамично с въвеждането и снемането от отчет на ТПТП, загинали и ранени.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП, ЗАГИНАЛИ И РАНЕНИ:

През първото полугодие на 2018 г. в сравнение със същия период на 2017 г. е отчетено увеличение с 60 при броя на настъпилите ТПТП. Ръст със 196 има и по отношение на ранените участници в пътното движение (за 2017 г. – 3741). Наблюдава се положителна тенденция по отношение на броя на загиналите, които през разглеждания отчетен период са с 44 по-малко в сравнение с година по-рано (2017 г. – 286).

Разпределението на ТПТП, загиналите и ранените по ОДМВР е следното:

ОДМВР	От 01.01.2018 г. до 30.06.2018 г.			От 01.01.2017 г. до 30.06.2017 г.			Разлики		
	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени
	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.
Благоевград	123	11	158	136	18	152	-13	-7	6
Бургас	191	17	263	147	18	177	44	-1	86
Варна	309	14	386	308	9	393	1	5	-7
Велико Търново	102	9	120	82	12	106	20	-3	14
Видин	31	4	32	30	3	30	1	1	2
Враца	66	9	90	80	6	102	-14	3	-12
Габрово	38	5	45	34	5	34	4	0	11
Добрич	61	9	69	58	8	78	3	1	-9
Кърджали	68	1	96	64	5	79	4	-4	17
Кюстендил	21	2	25	46	8	56	-25	-6	-31

¹ Данните са на база бюлетин, генериран на 04.07.2018 г. от справочния модул на АИС „Пътна полиция“ за ТПТП със статус „приключен“.

Ловеч	111	9	154	81	12	117	30	-3	37
Монтана	59	3	78	64	8	96	-5	-5	-18
Пазарджик	111	4	139	110	19	139	1	-15	0
Перник	24	4	26	26	3	33	-2	1	-7
Плевен	79	3	101	94	11	117	-15	-8	-16
Пловдив	435	28	572	418	22	540	17	6	32
Разград	52	6	65	45	7	54	7	-1	11
Русе	135	8	172	170	8	228	-35	0	-56
Силистра	47	4	59	32	8	36	15	-4	23
Сливен	49	12	54	83	12	99	-34	0	-45
Смолян	48	2	70	37	2	45	11	0	25
ОДМВР – София	82	15	130	77	26	103	5	-11	27
СДВР	425	19	548	428	15	519	-3	4	29
Стара Загора	159	13	196	160	16	191	-1	-3	5
Търговище	24	7	26	20	9	25	4	-2	1
Хасково	140	14	179	106	1	122	34	13	57
Шумен	44	6	47	37	9	44	7	-3	3
Ямбол	26	4	37	27	6	26	-1	-2	11
ОБЩО	3 060	242	3 937	3 000	286	3 741	60	-44	196

През шестте месеца на 2018 г. **най-много ТПТП** са настъпили на територията на ОДМВР – Пловдив (435), СДВР (425) и Варна (309), а най-малко – на територията на ОДМВР – Кюстендил (21), Перник и Търговище (по 24).

Намаление в броя на тежките произшествия през сравняваните периоди се отчита на територията на 11 ОДМВР – Русе (-35), Сливен (-34), Кюстендил (-25), Плевен (-15), Враца (-14), Благоевград (-13), Монтана (-5), СДВР (-3), Перник (-2), Стара Загора и Ямбол (по -1). **Увеличение** на абсолютния брой на се отчита на територията на ОДМВР – Бургас (+44), Хасково (+34), Ловеч (+30), Велико Търново (+20), Пловдив (+17), Силистра (+15), Смолян (+11), Разград и Шумен (по +7), ОДМВР София (+5), Габрово, Кърджали и Търговище (по +4), Добрич (+3), Варна, Видин и Пазарджик (по +1).

Видно от изнесените по-горе данни, **броят на загиналите при ПТП е най-голям** на територията на ОДМВР – Пловдив (28), СДВР (19), ОДМВР – Бургас (17), ОДМВР – София (15), Варна и Хасково (по 14), Стара Загора (13), Сливен (12), Благоевград (11).

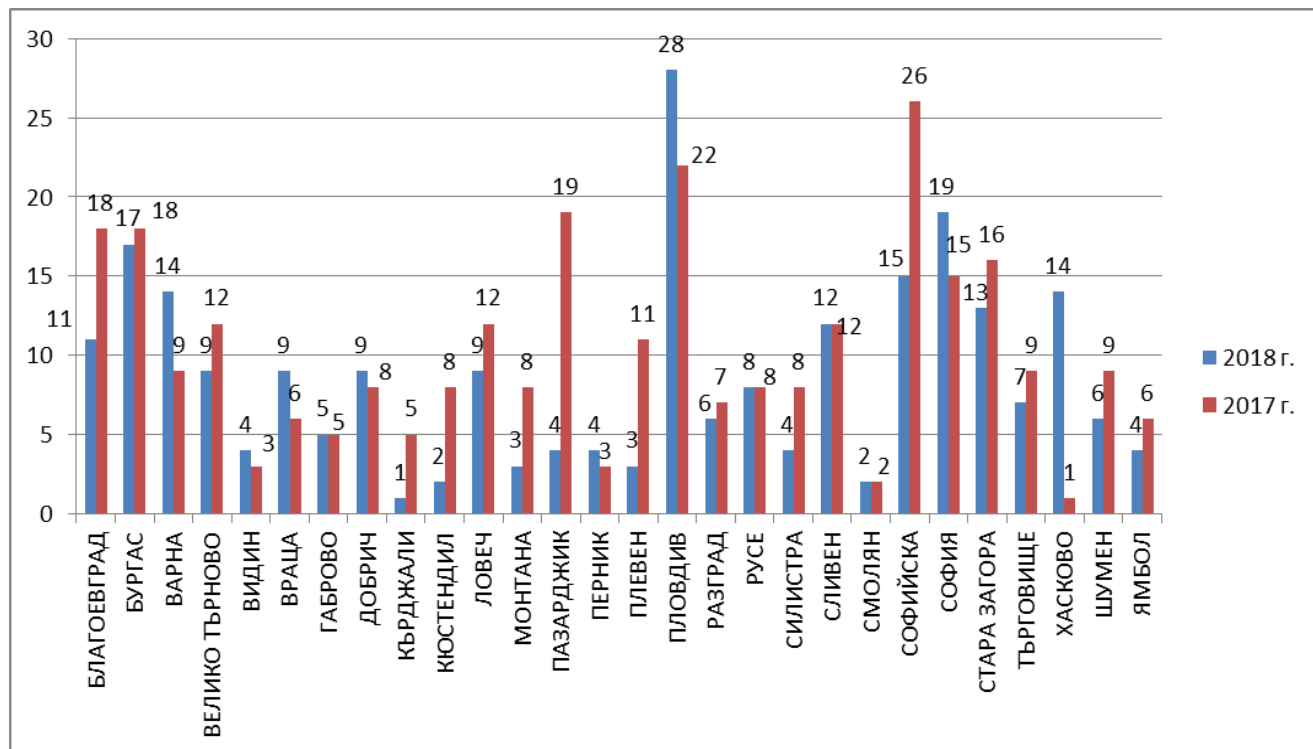
Драстично увеличение се отчита в броя на загиналите при тежки пътни инциденти на територията на **ОДМВР – Хасково** – от един за първото полугодие на 2017 г. на 14 за същия период на 2018 г. Увеличение в броя на загиналите има и в Пловдив (+6), Варна (+5), СДВР (+4), Враца (+3), Видин, Добрич и Перник (с по +1). На територията на ОДМВР – Кърджали е загинал само 1 участник в движението по пътищата.

Отчита се **намаление на броя на загиналите** на територията на 16 ОДМВР – Пазарджик (-15), ОДМВР – София (-11), Плевен (-8), Благоевград (-7), Кюстендил (-6), Монтана (-5), Кърджали и Силистра (по -4), Велико Търново, Ловеч, Стара Загора и Шумен

(по -3), Търговище и Ямбол (по -2), Бургас и Разград (по -1).

Броят на загиналите се запазва на територията на 4 ОДМВР – Габрово, Русе, Сливен и Смолян.

Изменение на броя на загиналите по области за периода 01.01.2018 г. до 30.06.2018 г. спрямо същия период на 2017 г.



През шестте месеца на 2018 г. в сравнение със същия период на 2017 г. в 3 ОДМВР се отчита **намаление и по трите показателя** – ТПТП, загинали и ранени – Кюстендил (-25/-6/-31), Монтана (-5/-5/-18) и Плевен (-15/-8/-16).

Увеличение по трите показателя се отчита в 3 ОДМВР – Видин (+1/+1/+2), Пловдив (+17/+6/+32) и Хасково (+34/+13/+57).

III. ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПТП:

През първите шест месеца на 2018 г. най-много ТПТП са настъпили в резултат на **извършени нарушения от водачите** – 2944 произшествия, или дял от 96,2% от общия им брой. Загинали са 232 души, което съставлява 95,9% и са ранени 3813, или 96,9%.

През периода на 2017 г. броят на пътните инциденти, предизвикани по вина на водачите, е 2849 ТПТП, загинали са 268 и са ранени 3571 участници в движението по пътищата.

През първото полугодие на 2018 г. значително по-малък е дялът на произшествията, настъпили **по вина на пешеходците** – 0,98% (30 ПТП с 5 загинали и 26 ранени) и на ТПТП, настъпили **поради пътните условия** – 0,52% (16 произшествия с 3 загинали и 17 ранени).

IV. ОСНОВНИ ПРИЧИНИ ЗА ПТП ПО ВИД – ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА:

Разпределението на ТПТП по вид за шестте месеца на 2018 г. се свежда до три основни структурно определящи групи, към които се отнасят 90,49% от загиналите участници в движението по пътищата.

Вид на ПТП	ПТП	Загинали	Ранени
Сблъскване между МПС/ППС	1050	94	1669
ПТП с единични МПС/ППС	745	74	929
Блъскане на пешеходец	821	51	815

- **Сблъскване между МПС/ППС²:**

През първите шест месеца на 2018 г. броят на сблъскванията между МПС е 1050 (34,31% от всички 3060 ПТП), при които са загинали 94 (38,84% от всички 242 загинали) и са ранени 1669 (42,39% от всички 3937 ранени).

- **ПТП с единични МПС/ППС:**

През първите шест месеца на 2018 г. са настъпили **745 ТПТП** с единични МПС (24,35% от всички 3060 ТПТП) със 74 загинали (30,58% от всички 242 загинали) и 929 ранени (23,60% от всички 3937 ранени).

- **Блъскане на пешеходец:**

През анализирания период са настъпили **821 ТПТП (26,83% от всички 3060 ТПТП) от този вид с 51 загинали** (21,07% от всички 242 загинали) и с **815 ранени** (20,70% от всички 3937 ранени). През първото полугодие на 2017 г. броят на ТПТП е с 9 по-малко – 812, но с по-голям брой загинали – 64 (с 13 повече), като ранените са 785 (с 30 по-малко).

Видно от сравнителните данни през първото полугодие на 2018 г. е налице увеличение на ТПТП от вида „блъскане на пешеходец“ и на броя на ранените. Отчита се известно намаление в броя на загиналите.

Високият дял на травматизма при този вид ТПТП се дължи основно на конфликтността между пешеходното и автомобилното движение, на необезопасяване на най-рисковите участъци и кръстовища в населените места, а така също и на ниското ниво на транспортна култура и дисциплина на пешеходците и водачите.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПТП С ДЕЦА:

В резултат на ТПТП през първите шест месеца на 2018 г. **са загинали 11 деца** (за периода на 2017 г. също са загинали 11 деца) и **са ранени 445 деца** (за същия период 2017 г. броят е 487 – с 42 повече). По вид на участник в ПТП травматизмът сред подрастващите е разпределен, както следва:

² При тази категория произшествия се разглеждат сблъсъците между МПС, осъществени отзад, под ъгъл, странично, челно, блъскане на каруца, както и на спряло ППС.

- пътници – **8 загинали** и **223 ранени** (за периода на 2017 г. – 9 загинали и 241 ранени);
- пешеходци – **1 загинал** и **156 ранени** (за периода на 2017 г. – няма загинали, 171 ранени);
- водачи – **2 загинали** и **66 ранени** (за периода на 2017 г. – 2 загинали и 75 ранени).

Възрастови групи	Вид на участник в ПТП за първите шест месеца на 2018 г.						Общо	
	ПЪТНИК		ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		Загинали	Ранени
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени		
под 6 години	3	49	0	2	1	27	4	78
от 6 г. до 9 г.	2	44	0	10	0	34	2	88
от 10 г. до 14 г.	0	54	0	29	0	51	0	134
от 15 г. до 17 г.	3	76	2	25	0	44	5	145
Общо	8	223	2	66	1	156	11	445

VI. ПРОИЗШЕСТВИЯ С ВЪЗРАСТНИ ХОРА (НАД 64 ГОДИНИ):

През първото шестмесечие на 2018 г. при ТПТП са загинали **59** (24,38% от всички 242 загинали) и са **ранени 625** (15,87% от всички 3937 ранени) участници в движението по пътищата **над 64 години**. В сравнение със същия период на 2017 г. през 2018 г. броят на загиналите е намалял с 16, а на ранените се е увеличил с 90. От общо загиналите 30 са пешеходци (56,60% от общо 53 загинали пешеходци), 22 са водачи (16,67% от общо 132 загинали водачи) и 7 са пътници (12,50% от общо 56 загинали пътници).

ВЪЗРАСТ	Вид на участник в ПТП за първите шест месеца на 2018 г.						Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		Загинали	Ранени
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени		
над 64 г.	22	180	30	263	7	182	59	625

Запазва се тенденцията за най-голям брой загинали пешеходци от тази уязвима възрастова група.

VII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОСНОВНИТЕ ПРИЧИНИ ЗА ТПТП (НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ):

През първите шест месеца на 2018 г. ТПТП най-често са настъпвали поради нарушения на водачите, като най-често допусканите нарушения продължават да са *несъобразената скорост, напускане на платното – блъскане в крайпътен обект или преобръщане, неправилни маневри и отнемането на предимство* (2784 ТПТП или 90,98% от всички 3060 ТПТП, настъпили поради нарушения на водачите). Загиналите при тези произшествия са 218 или 90,08% от общо загиналите 242, а ранените 3583 или 91,01% от общия брой 3937 ранени.

Поради *несъобразена скорост* са настъпили **791 произшествия** (26,87% от всички 2944 ТПТП, настъпили поради нарушения на водачите) със **77 загинали** (33,19% от всички 232 загинали при ТПТП, настъпили поради нарушения на водачите) и **1046 ранени** (27,43% от всички 3813 ранени при ТПТП, настъпили поради нарушения на водачите).

На следващо място са ТПТП от вида ПТП с единични ППС (самокатастрофирани) – *блъскане в крайпътни обекти, паркирани автомобили, преобръщанията на пътя и извън пътното платно – общо 745 ПТП* (24,35% от всички 3060 ТПТП) със **74 загинали** (30,58% от всички 242 загинали) и **929 ранени** (23,60% от всички 3937 ранени).

През разглеждания период поради *неправилни маневри* са настъпили **530 ТПТП с 51 загинали и 699 ранени**. Неправилните маневри, довели до ТПТП, са внезапна промяна посоката на движение, навлизане в насрещното движение, неспазване на дистанция, неправилно движение на заден ход, неправилно завиване наляво, неправилно завиване в обратна посока, неправилно завиване надясно, неправилно преминаване в съседната пътна лента, неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС, неправилно разминаване, неправилно изпреварване при забрана с маркировка/знак, неправилно изпреварване при други ограничения, неправилно изпреварване при ограничена/намалена видимост и неправилно спиране за паркиране.

Поради отнемане на предимство през периода от 01.01.2018 г. до 30.06.2018 г. са настъпили 718 ТПТП с **16 загинали и 909 ранени**. Най-често е отнемано предимството на пешеходци (361/13/370), следвано от отнемането на предимство на ППС на кръстовище (234/1/363).

Управлението на МПС с концентрация на алкохол в кръвта е причина за настъпването на **26 от произшествията** по вина на водачите, като **няма загинали** участници в движението по пътищата, а **ранените са 38**.

VIII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПТП ПО МЯСТО:

Разпределение на ТПТП в населени и извъннаселени места:

Място	ПТП	Загинали	Ранени
Населено	1987	88	2337
Извъннаселено	1073	154	1600

През първите шест месеца на 2018 г. в населени места са настъпили **1987** ТПТП, а извън тях – **1073** ТПТП, почти два пъти по-малко. За периода на предходната година ТПТП в населени места са били 2003, а в извъннаселени – 997.

В населените места през отчетния период на 2018 г. при **1987** ТПТП са **загинали 88** и са **ранени 2337** участници в движението по пътищата. В градовете броят на ТПТП е 1763 с 67 загинали и с 2061 ранени. В селата са настъпили 224 ТПТП с 21 загинали и 276 ранени. Броят на ТПТП в градовете е значително по-висок (8 пъти – 7,87) от този в селата, но разпределението на тежестта по отношение на загиналите в селата е по-голямо от това в градовете (в приблизително всяко 11 ТПТП в селата е загивал човек, а в градовете – във всяко 26 ТПТП).

Настъпилите **извън населени места 1073** произшествия са почти два пъти по-малко (1,85) от тези в населените места, но **загиналите 154** са почти два пъти повече (1,75). Тежестта на произшествията по отношение на загиналите в извъннаселените места е над три пъти (3,24) по-висока от тази в населените (в приблизително всяко 23 (22,58) ТПТП в населените места е загивал човек, а в извъннаселените места – в почти всяко 7 (6,97) ТПТП).

Разпределение на ТПТП по клас на пътя:

На второкласни пътища: **244** ТПТП с **32** загинали и **368** ранени.

На автомагистрала са регистрирани **126** ТПТП с **29** загинали и **232** ранени.

На първокласни пътища са настъпили **най-много ТПТП – 314**, с **23** загинали, и **339** ранени.

На третокласни пътища: **237** ТПТП с **23** загинали и **339** ранени.

На общински пътища са настъпили **146** ТПТП с **21** загинали и **176** ранени.

Клас на пътя	ТПТП	Загинали	Ранени
II клас	244	32	368
Автомагистрала	126	29	232
I клас	314	23	339
III клас	237	23	339
Общински	146	21	176

Отдел „Пътна полиция“

Главна дирекция „Национална полиция“