

**ДЪРЖАВНО-ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАТИВНА  
КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА  
ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА**

**РАБОТЕН ПРОЕКТ  
НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА  
ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА**

**София, 2008 г.**

6 август 2008г.

## НАСОКИ

за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата  
произтичащи от конкретната пътно транспортна обстановка по  
пътищата, жертвите на пътнотранспортните произшествия и  
задръстванията

### I. Нови водачи

Създават се нови текстове, със следното съдържание:

§ 1. нов водач е водач който е придобил свидетелство за правоуправление на МПС и не са изминали 2 години от неговото издаване.

§ 2. Създава се нов чл. 155а, както следва:

“Чл. 155а. (1) Новият водач:

1. получава 2/3 от максималния брой контролни точки, определени по Наредбата по чл.157, ал.3;

2. първите шест месеца след първоначално получаване на свидетелство за управление на автомобил може да управлява автомобил само в присъствието на предната седалка на водач със стаж не по-малък от 4 години.

(2) Новият водач няма право:

1. да управлява моторно превозно средство от 23 ч. до 5 ч. сутринта с изключение случая по ал. 1, т. 2;.

2. да превозва повече от двама пътници до 19 години;

3. да управлява автомобил, на който на предното стъкло горе в дясно и на задното стъкло горе в ляво няма залепен предупредителен знак за млад водач по образец, утвърден от министъра на вътрешните работи.”

§ 3. Създава се нов член 184а, както следва:

“Чл. 184а. Нов водач който наруши разпоредбите по чл.155а. ал.1, т. 2 и ал. 2 се наказва:

1. с глоба от 100лв. и лишаване от правоуправление за 1 месец.

2. при повторно и всяко следващо нарушение с глоба от 100лв., лишаване от правоуправление за 2 месеца и спиране на МПС от движение за срок то 2 месеца.”

§ 4. На новия водач се налага наказание съгласно чл.174 когато управлява МПС под въздействието на алкохол с концентрация над алкохол в кръвта повече от 0,2 ‰.

Мотиви: Броят на пътнотранспортните произшествия по вина на водачи със стаж до две години от първоначално получаване на свидетелство за правоуправление през последните години нараснаха рязко. Сравнени по относителния показател брой убити на 100000 души

население показва че новите водачи участват 2,5 пъти по често в пътнотранспортни произшествия. През 2007 г. по вина на водачи с стаж до две години са загинали 157 човека и са били тежко наранени 1553. През последните няколко години се наблюдава постоянна тенденция за увеличаване на жертвите по вина на нови водачи. Най тежките пътнотранспортни произшествия по вина на нови водачи са реализирани през нощта, с автомобили пълни с млади хора и т.н. Така например на 20 април 2008 г. в 4 часа и 50 минути младеж на 19 години губи управлението на автомобила който управлява и се блъска челно в друг автомобил при което загиват 7 души. В автомобила на 19 годишния младеж са пътували две 19 годишни девойки и двама 24 годишни младежи. На 17 юни 2008 г. в 12 часа и 30 минути 19 годишен младеж губи управлението на автомобила и катастрофира при които загиват 3 души. В автомобила са пътували още две 19 годишни девойки и двама младежи на 18 и 19 години. Поредицата от тези катастрофи с младежи не спира а в същото време в действащото законодателство няма специални текстове по отношение на «новите водачи» каквито съществуват в много страни по света. За ограничаване на жертвите по вина на нови водачи и млади хора в редица страни по света се приети и се изпълняват различни мерки: по отношение начина на подготовка; поэтапното допускане в движението, периодично повишаване на квалификацията, движение с по-ниска от максимално разрешената скорост за останалите водачи, пълна забрана за движение под въздействие на алкохол, ограничения за превозване на определен брой хора, ограничения за движение през нощта, както и редица повишени изисквания свързани с нарушенията и наказанията. Очаква се че новите текстове ще окажат въздействие върху поведението на младите хора участници в пътното движение а също така ще заангажира по конкретно родителите, близките, възрастните за по голямо внимание и грижа към новите шофьори.

## **II. Неправоспособни водачи**

**§ 5.** В чл. 177 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създават се нови алинеи 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 със следното съдържание:

(4) Който управлява моторно превозно средство без да притежава свидетелство за управление са наказва с глоба от 500 лв.

(5) Който управлява повторно моторно превозно средство без да притежава свидетелство за управление са наказва с глоба от 1000 лв.

(6) *Който управлява за трети път моторно превозно средство без да притежава свидетелство за управление са наказва полагане на безвъзмезден труд в полза на обществото от 40 до 80 часа..*

(7) Безвъзмездният труд в полза на обществото се изразява в полагане на труд без възнаграждение в обществен интерес по ред и начин, определени с този закон.

(8) В срок не по-късно от 24 часа от съставянето на акта по ал. 6 началникът на районното полицейско управление на МВР по местоизвършване на нарушението или определено от него длъжностно лице:

1. внася преписката за решаване от съответния районен съд;
2. изпраща материалите на съответния прокурор за образуване на наказателно производство, когато са налице достатъчно данни за извършено престъпление;
3. прекратява преписката, когато не са налице условията за налагане на наказание.

(9) В срока по ал. 8 нарушителят се довежда пред съдия от районния съд, в района на който е установено нарушението.

(10) Съдия от съответния районен съд разглежда преписката еднолично, в открито съдебно заседание не по-късно от 24 часа от получаването ѝ. Преписката се разглежда в присъствието на нарушителя. Когато нарушителят, редовно призован, не се яви по неуважителни причини, преписката се разглежда в негово отсъствие, ако това няма да попречи за разкриването на обективната истина. Препис от решението за наложеното наказание безвъзмезден труд в полза на обществото се изпраща на кмета на общината, на чиято територия е постановено да се изтърпи наказанието.

(11) Наказанието безвъзмезден труд в полза на обществото се изпълнява от кмета на общината.

(12) Работата, която трябва да бъде извършена, редът и начинът за нейното извършване се определят от кмета, като се вземат предвид възрастта, образованието, професията, семейното положение, здравословното състояние, работното време на нарушителя и други обстоятелства, които са от значение за изпълнението на наказанието.

(13) Когато лицето откаже да изтърпи наказанието безвъзмезден труд в полза на обществото, кметът на общината незабавно уведомява за това съдията, който го е наложил. Отказът да се изтърпи наказанието се удостоверява с протокол, съставен от кмета на общината и подписан от лицето. Отказът на лицето да подпише протокола се удостоверява с подписите на двама свидетели.

(14) Съдията, наложил наказанието безвъзмезден труд в полза на обществото, в закрито заседание го заменя с глоба в размера на 1500 лв.

(15) Който управлява моторно превозно средство спряно от движение поради управление от неправопособен се наказва с глоба от 1000 лв.

(16) Собственик, длъжностно лице или водач, който допуска или предоставя моторно превозно средство за управление от неправоспособен

водач се наказва с глоба от 500 лв. и лишаване от правоуправление за срок от три месеца ако е правоспособен водач.

(17) Пътник, който се вози в автомобил управляван от неправоспособен водач се наказва с глоба от 50 лв.”

2. Точки 2 и 3 от ал.1 придобиват следната редакция:

“ т. 2. който управлява МПС, след като свидетелството му е отнето по реда на чл.171 т.1 или т.4

т.3. собственик, длъжностно лице или водач който допуска или предоставя управлението на МПС на лице, което е употребило алкохол или друго упойващо вещество.”

**§ 6.** В Наказателния кодекс се правят следните допълнения:

1. В чл. 343б се добавя нова ал. 4, както следва:

“(4) Наказанието по ал. 3 се налага и на този, който управлява моторно превозно средство с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда, установено по надлежния ред, без да притежава съответно свидетелство за управление.”

2. В чл. 343в се добавя нова ал. 3, както следва:

“(3) Който управлява МПС след като два или повече пъти е бил наказан по ал.1 и/или ал. 2, се наказва с лишаване от свобода от 1 до 2 години и МПС, което управлява, се конфискува.”

**§ 7.** В случаите по ал. 4, 5, 6 и 15 се прилага и принудителна административна мярка “временно спиране от движение” по чл. 171, т. 2, съответно 1, 2, 3 и 4 месеца..

**Мотиви:** Броят на жертвите по вина на неправоспособни водачи се удвои през 2007 г. спрямо 2001 г. Управлението на МПС от неправоспособни придобива масов характер. Небезпокоявани от никого собственици на МПС безотговорно предоставят автомобили за управление на такива лица. През 2007 г. по вина на неправоспособни водачи на МПС са загинали 92 и са тежко ранени 800 души. От началото на годината жертвите на пътнотранспортни произшествия по вина на неправоспособни запазва високия процент. На 21.03.2008 г. в гр. Варна пияният и неправоспособен водач Х.Х. с л.а. Мерцедес блъска и убива на тротоара Денислав Георгиев Русков на 15 години от гр. Варна. На 16 юли 2008 г. в 4 часа и 20 минути, 26 годишният неправоспособен Серкан А. катастрофирал с управлявания от него автомобил БМВ 320, собственост на С.С., в паркиран товарен автомобил, при което на място загиват двама пътници от автомобила БМВ. В автомобила на неправоспособния са пътували четирима пътници. На 6 юли 2008 г. в 23 часа и 30 минути неправоспособният Димитър на 58г. движейки се по селски път се преобръща в дере при което загива а возещите се в автомобила пътници на 45 и 31 г. са ранени. На 13 юли 2008 г. неправоспособния Бисер на 26г. в 1 часа и 30 минути през нощта губи управлението на автомобила и се блъска в дърво, при което загива един от пътниците на 25 г , а другият пътник,

също на 25 г., е ранен с опасност за живота. На 16 юли 2008 г. неспособният С.А на 26 г. управляващ БМВ собственост на С.С губи управление и се блъска в крайпътно дърво и паркиран т.а., при което загиват двама от пътниците, а другите двама са ранени с опасност за живота. На 3 август 2008 г. неспособният Д.И., управлявайки л.а. Пежо, напуска платното за движение и се блъска в крайпътно дърво. В резултат на удара на място са загинали две девойки на по 16 години возещи се на задните седалки. Пострадали са и двама младежи на 17 и 18 г. Управлението на МПС от неспособни водачи по четвъртокласната пътна мрежа и малките населени места е придобило масов характер. Управлението на МПС от неспособни в известна степен се извършва с мълчалива обществена подкрепа на близкото обкръжение най-често поради непознаване на опасностите, които поражда това нарушение. Също така, действащите в момента текстове нямат конкретна насоченост и не играят възпираща роля.

### **III. Обезопасителни колани и други обезопасяващи средства**

**§ 8.** В чл.137д се въвежда нова алинея 3 със следното съдържание:

“(3) Водачите се отговорни за безопасния превоз на пътниците и ползването на обезопасителните средства.”

**§ 9.** В чл.183 се правят следните изменения и допълнения.

1. Точка 7 на ал.4 придобива вида:

“7. не изпълнява задължението си за носене на каска.”

2. Създават нови алинеи 5 и 6 със следното съдържание:

“(5) Водач който не ползва обезопасителен колан се наказва:

1. с глоба 60 лв.
2. когато не ползва той и един от пътниците с глоба 80 лв.
3. когато не ползва той и двама от пътниците с глоба 100 лв.
4. когато не ползва той и трима или повече  
от пътниците с глоба 120 лв.

(6) Водач който ползва обезопасителен колан се наказва:

1. когато един от пътниците не ползва с глоба 30 лв.
2. когато двама от пътниците не ползват 50 лв.
3. когато трима или повече пътници не ползват 100 лв.”

Мотиви: Водачът на МПС е задължен да превозва правилно и безопасно пътниците. Не закрепеният пътник при ПТП, ако не излети през прозореца се движи вътре в купето със скоростта, с която се е блъснал автомобила и нанасява себе си останалите пътници. Водачът носи наказателна отговорност за нанасяване на лицата които превозва при виновно причиняване на пътнотранспортно произшествие. През 2007 г. не са ползвали обезопасителни колани и са били тежко ранени 1949 пътуващи в автомобилите граждани. Не са ползвали обезопасителни средства и 288 загинали пътници. Ефективността на обезопасителните

средства се движат в диапазона между 30 и 50% , така че ползването на обезопасителните средства не е въпрос само на лична позиция, а на общественото здравеопазване, защото всички пострадали и осакатени стават пациенти в тежест на обществото и семействата.

(Текстът е заимстван от Закона за движение в Австралия)

#### **IV. Скоростни режими и санкции**

**§ 10.** В чл. 21 се правят следните изменения и допълнения:

1. Текстът на чл. 21 става алинея 1.

2. Създават се нови алинеи 2 и 3 със следното съдържание:

“(2) По пътища III клас и общински на водача на пътно превозно средство е забранено да превишава 80 км/час.

(3) В населените места, извън основната улична мрежа, се въвеждат успокоени зони, в които е забранено да превишава скорост от 30 км/час.”

**§ 11.** В чл.182 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал.1:

а/ в т. 2 след думите “20 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”;

б/ в т. 3 след думите “30 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”, а в края се добавя изреча “, и един месец лишаване от право да управлява МПС;

в/ в т. 4 след думите “40 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”;

г/ в т. 5 думите “над 41 км/ч” се заменят с “от 41 до 50 км/ч”, включително;

д/ в т. 6 числото “51” се заменя с “50”, а в края се добавя изразът “и за всеки километър превишение над 51км/час глобата нараства с 10 лв.”.

2. В ал. 2:

а/ в т. 2 след думите “20 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”;

б/ в т. 3 след думите “30 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”;

в/ в т. 4 след думите “40 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”;

г/ в т. 5 след думите “50 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”;

д/ в т. 6 числото “51” се заменя с “50”, а в края се добавя изразът “и за всеки километър превишение над 51км/час глобата нараства с 10 лв.”..

3. В ал. 3:

а/ в т. 2 след думите “20 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”;

- б/ в т. 3 след думите “30 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”;
- в/ в т. 4 след думите “40 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”;
- г/ в т. 5 след думите “50 км/ч” се поставя запетая и се добавя “включително”;
- д/ в т. 6 числото “51” се заменя с “50”, а в края се добавя изразът “и за всеки километър превишение над 51 км/час глобата нараства с 10 лв.”.

Мотиви: Превишената и несъобразената скорост стоят в основата на над 50% от тежките пътнотранспортни произшествия. Тя е пряко свързана със загубата на управление на МПС и тежестта на последствията при пътнотранспортно произшествие. Голяма част от ПТП от вида блъскане на пешеходец в населените места и навлизането в насрещната лента за движение на завоите са свързани с превишаването и несъобразяването на скоростта.

## **V. Алкохол**

**§ 12.** В чл. 174 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал.1 след израза “1.2 на хиляда включително, се добавя израза “а за водач за който не са изминали 2 г. от първоначално придобиване на правоспособност за управление на МПС и водач на МПС за обществен превоз на пътници и опасни товари с концентрация на алкохол в кръвта над 0,2 до 1,2 на хиляда включително,”

2. Създава нова алинея 5 със следното съдържание:

“(5) Притежаваното МПС от водач, който повторно е наказан за управление след употреба на алкохол, се спира от движение до монтиране на детектор за проверка наличието на алкохол.”

Мотиви: Препоръката на ЕИК към ООН е за нулева толерантност спрямо новите водачи и водачите на обществен превоз на пътници и опасни товари по отношение управлението под въздействието на алкохол е свързана преди всичко с недостатъчния опит на новите водачи и изключително високата обществена опасност при пътнотранспортно произшествие с МПС за обществен превоз на пътници и опасни товари.

## **VI. Нарушения застрашаващи живота на останалите участници в движението**

**§ 13.** В чл.183 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава нова алинея 7 със следното съдържание:

«(7) Наказва се с глоба от 100 лв. и лишаване от правоуправление за срок от един месец водач който:



1. нарушава забраната за изпреварване въведена с пътен знак или маркировка.
2. преминава с моторно превозно средство през ж.п. прелез при спуснати бариери.
3. не пропуска пешеходец на определените за това места.
4. управлява моторно превозно средство в насрещната лента за движение извън правно регламентираните места за изпреварване.
5. преминава при червен сигнал на светофара.
6. изпреварва друго МПС на пешеходна пътека
7. движи се на заден ход или прави обратен завой на автомагистрала.”

Мотиви: Тези нарушения почти винаги прерастват в пътнотранспортни произшествия когато в момента на нарушението на същото място се появи друг участник в движението който се движи правилно.

## **VII. Нарушения възпрепятстващи нормалното движение на останалите превозни средства и извършване на неотложни действия.**

**§ 14 .** В чл. 94 се правят следните изменения и допълнения:

1.

1. Създава нова алинея 5 със следното съдържание:

“(5) Водачите при паркиране в населените места следва да оставят достатъчно странично разстояние до неподвижните препятствия или други паркирани автомобили така че да могат безпрепятствено да преминават моторните превозни средства на Спешна медицинска помощ и Главна дирекция “Пожарна безопасност и спасяване”.

**§ 15.** В чл.183 се правят следните изменения и допълнения:

1. . Точка 10 на ал.2 се заличава;

2. Създава се нова алинея 8 със следното съдържание:

“(8) Наказва се с глоба от 100 лв. и лишаване от правоуправление за срок от 1 месец водач:

1. който паркира и не оставя достатъчно разстояние за преминаване на моторните превозни средства на Спешна медицинска помощ и Главна дирекция „Пожарна безопасност и спасяване”.

2. който се движи по лентата предназначена за обществен транспорт.

3. който престоява върху релсовия път и възпрепятства придвижването на релсовия транспорт.”

Мотиви: Много често в резултат на неправилно паркирани по улиците МПС автомобилите на Спешна медицинска помощ и Пожарната безопасност на могат да пристигнат своевременно на местопроизшествието или пожара - последния случай на пожар на улица Пиротска в гр. София. Поради движение по обособените трасета на

обществения транспорт на автомобили с по един двама граждани в тях, стотици граждани са принудени да чакат.

### **VIII. Правоспособност на водачите на пътни превозни средства**

**§ 16.** В чл.152 се правят следните изменения:

1. т. 4 от ал. 1. придобива следната редакция:

“т.4. с наредба съгласувано с Министъра на образованието и науката и Министъра на вътрешните работи определя условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.”

2. Въвежда се нова алинея 22 със следното съдържание.

“(22) Министърът на вътрешните работи с наредба определя условията и реда за налагане и провеждането на проверочен изпит.”

### **IX. Принудителни административни мерки**

#### **Временно отнемане на свидетелството**

**§ 17.** В чл. 171 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 се създават нови букви “ж”, “з” и “и” със следното съдържание:

“ж) които напусне платното за движение и катастрофира извън него до успешно полагане на проверочен изпит;

з) който в населено място причини ПТП, в резултат на което е пострадал пешеходец - до успешно полагане на проверочен изпит;

и) който навлезе в лентата за насрещно движение и предизвика пътнотранспортно произшествие - до успешно полагане на проверочен изпит.”

#### **Временно спиране на МПС от движение**

2. В т. 2 се създават нови букви “з”, “и” и “з” със следното съдържание:

“з) което се управлява от неправопособен водач – за срок от:

- един месец за нарушение по чл.177, ал. 4,

- два месеца за нарушение по чл. 177, ал. 5,

- три месеца за нарушение по чл. 177, ал. 6,

- четири месеца за нарушение по чл. 177, ал. 15;

и) което се управлява от водач под въздействието на алкохол повторно – до монтиране в автомобила на детектор за алкохол.

### **X. Отнемане на контролни точки при пътнотранспортни произшествия**

**§ 18.** В чл. 157 се правят следните изменения и допълнения:

Създават нови алинеи 10, 11 и 12 със следното съдържание:

“(10) Водач, който причини пътнотранспортно произшествие, в резултат на което е пострадал пешеходец, му се отнемат 1/3 от максималния брой точки по наредбата по чл.157, ал.3.

(11) Водач, който допусне управляваното от него МПС да напусне платното за движение и реализира ПТП му се отнемат 1/3 от максималния брой точки по наредбата по чл.157, ал.3.

(13) Водач, който допусне управляваното от него МПС да навлезе в лентата за насрещно движение и реализира ПТП му се отнемат 1/3 от максималния брой контролни точки.”

## **XI. Велосипедисти**

§ 19. В чл. 80 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова алинея 2 със следното съдържание:

(2) През тъмната част от денонощието велосипедистът носи на себе си светлоотразителна жилетка или други светлоотразителни елементи.

2. Текстът на чл. 80 става ал.1.

§ 20. Създава се нов член 80а със следното съдържание:

“Чл.80а. Преди промяна посоката на движението по пътя водачът на велосипеда е длъжен да подава следните сигнали:

1. преди завиване на дясно - хоризонтално изпъната встрани, напречно на оста на пътя дясна ръка.

2. преди завиване на ляво - хоризонтално изпъната встрани напречно на оста на пътя, лява ръка.

3. преди спиране - вертикално изпъната нагоре лява или дясна ръка.”

§ 21. В чл. 81 се създава нова точка 6 със следното съдържание:

“6. когато е на възраст до 12 години да управлява без обезопасителна каска.”

Мотиви: Повече от 40% от загиналите велосипедисти са поради ПТП в тъмната част от денонощието поради факта че те не се забелязват на достатъчно разстояние. Ползването на светлоотразителни жилетки ще подобри рязко видимостта и намаляване на нещастниште случаи с велосипедисти.

## **XII. Пешеходци**

§ 22 . В чл.111 се създава нова алинея 3 със следното съдържание:

“(3) При движение през нощта по банкета или пътното платно пешеходците, които нямат върху дрехите или обувките си светлоотразителни елементи, са длъжни да носят върху върхното си

облекло светлоотразителна жилетка или светлоотразител за пешеходци за да бъдат видими за водачите на пътните превозни средства.”

Мотиви: Над 50% от пешеходците загиват в тъмната част от денонощието поради факта че се движат с тъмни дрехи и водачите много често ги забелязват след като ги блъснат или много късно когато сблъсъка е неизбежен.

### **XIII. Отговорност на собствениците на моторни превозни средства извършващи обществен превоз на пътници и товари**

**§ 23.** Създава се нов чл. 148г със следното съдържание:

“Чл. 148г. Собственик на моторни превозни средства, с които се осъществява обществен превоз на пътници и товари:

1. носи отговорност за пускане в движението на технически неизправни моторни превозни средства, с неплатени такси и застраховки,
2. предприема действия за повишаване квалификацията на водачите управляващи неговите моторни превозни средства и контролира поведението им по спазване на правилата за движение.

Мотиви: За техническото състояние, платените такси и застраховки отговаря и собственика на МПС който има тези задължения, а не само водача който най-често е наемен. В редица случаи за различни технически неизправности които се наказва само водача независимо че голяма част от тях не са в неговите компетенции за отстраняване. Често собствениците определят такива режими на работа които принуждават водачите да нарушават правилата за движение.

### **XIV. Пътна инфраструктура**

**§ 24.** В чл. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал.2 след израза “За организиране движението по пътищата” се добавя изречението “се изготвят генерални планове за организация на движението (ГПОД) в населените места, и проекти за организация на движението извън границите на населените места, както и временни и частични планове и”.

2. В алинея 3 след израза “Условията и редът за” се добавя изречението “постоянно и временно”.

3. Въвежда се нова алинея 4 със следното съдържание:

«(4) Лицата, които извършват строителство и ремонт в обхвата на пътищата и улиците, организират движението в съответствие с условията и реда, определени с наредбата по ал. 3.»

**§ 25.** В чл. 14 се създават нови алинеи 3 и 4 със следното съдържание:

- (3) Ежегодно стопаните на пътищата приемат планове за

обезопасяване на местата с концентрация на пътнотранспортни произшествия.

(4) При повторемост на тежки пътнотранспортни произшествия с пострадали граждани в един и същи участък по пътната мрежа Областния управител назначава комисия за оценка на обстановката и разработване на мерки за ограничаване на възможността за настъпване на пътнотранспортни произшествия поради същите причини.

**§ 26.** В чл. 170а се правят следните допълнения:

1. В ал. 1 се създават нови точки 4 и 5 със следното съдържание:

4. да премахват или обезопасяват всяко неподвижно препятствие в непосредствена близост до пътното платно.

5. да сигнализируют всеки участък от пътната мрежа извън населените места който стопанисват с информационни табели на които се нанасят данни за отговорника по поддържане на участъка, адреса, телефонния номер и други необходими данни за участниците в движението и контролните органи.

2. Създава се нова алинея 3 със следното съдържание:

“(3) Министърът на регионалното развитие и благоустройството и министърът на вътрешните работи с наредба определят реда за извършване на одит и инспекция на пътната и улична мрежа.”

Мотиви: Ежегодно в населените места се регистрират над 6000 тежки пътно транспортни произшествия с ранени граждани и над 450 граждани загиват, които отразяват голямата конфликтност в населените места и пропуските в организацията на движението. Всяка година над 200 души загиват при сблъскване на МПС в неподвижни препятствия (дървета, стълбове и др.) голяма част от които се намират в непосредствена близост да активната лента за движение и не са обезопасени. Одита и инспекцията на пътната мрежа новострояща и съществуваща се явява като задължително действие в проекта за директива на ЕС по отношение на пътната инфраструктура.

## **XV. За опазване живота и здравето на децата**

**§ 27 .** В чл. 1 от ЗДП се въвежда нова алинея 3 със следното съдържание:

“(3) Участникаът в движението трябва да има отговорно поведение на пътя, което да е пример за подражание за децата .”

**§ 28 .** В чл.183 се въвеждат нови алинеи 9 и 10 със следното съдържание:

“(9) Когато при наличие на деца гражданинът извършва нарушение се наказва:

1. когато като водач превозва деца и не ползва колан, превишава скоростта, неправилно изпреварва, не спазва предимство, спира и

престоява на забранените за това места, управлява под въздействие на алкохол се наказва допълнително с 50лв. и му се отнемат 6 контролни точки.

2. когато като пешеходец води дете и пресича на червен сигнал на светофара, движи се по платното за движение, не спира пред платното за движение за да се огледа се наказва допълнително с глоба от 30лв. и ако е водач му се отнемат 6 контролни точки.

(10) Водач който нарушава правилата за движение в зоната определена като “Училищна зона” се наказва допълнително с лишаване от правоуправление за срок от 1 месец.”

§ 29. В глава II “Правила за движението” са въвежда нов Раздел IVa “Училищна зона” със следното съдържание:

“ Раздел XIVa Училищна зона.

Чл. 62 а. (1) Училищната зона е специално обособена територия в населените места в която има интензивно движение на деца и е обозначена като такава на входовете и изходите със специални пътни знаци “зона Деца” с правоъгълна форма на жълтозелен флуоресцентен фон.

(2) В зоната по ал. 1 водачът е длъжен да се движи с повишено внимание и да има готовност да спре за да избегне ПТП.”

## **XVI. Фиш за налагане на наказания за нарушения документирани със заснемаща или видеозаписваща техника**

§ 30. В чл.39 от ЗАНН се създават нови алинеи 4, 5, 6 и 7, както следва:

“(4) За маловажни случаи на административни нарушения, установени с техническо средство или системи, заснемащи или записващи датата, точния час на нарушението и регистрационния номер на моторното превозно средство, за които е предвидена глоба в размер до 50 лв. включително, на собственика, на когото е регистрирано превозното средство, а когато то е собственост на юридическо лице – на управителя му, се съставя фиш в негово отсъствие. Фишът се съставя в три екземпляра, като екземпляр от него се изпраща с препоръчано писмо с обратна разписка на лицето, срещу което е съставен. Фишът съдържа следните данни: за самоличността на контролния орган, наложил глобата; за лицето, на което се налага глобата; за моторното превозно средство, с което е извършено нарушението; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби; за размера на наложената глоба; срокът и сметката, по която следва да се внесе глобата.

(5) Глобите по ал. 4 се заплащат в едномесечен срок от получаване на фиша или от датата на която в известието за доставяне е

*отбелязано, че лицето не е намерено на адреса.*

*(б) След изтичане на срока по ал. 5, размерът на наложената глоба се удвоява. Удвоеният размер на глобата се заплаща в едномесечен срок.*

*(7) Издаден фиш, глобата, по който не е платена доброволно в срока по ал. 6 се изпраща за изпълнение на публичния изпълнител /НАП/.*

**§ 31.** *В чл. 171, т. 1, б. “д” след думите “чл. 157, ал. 8” се добавя “или не е платил наложена му глоба в срока по чл. 39, ал. 6 от ЗАНН”.*

**§ 32.** *В чл. 189 се добавя нова ал. 9, както следва:*

*“(9) Министърът на вътрешните работи определя с наредба реда за съставяне на фишовете по чл. 39, ал. 4 от ЗАНН, утвърждава образец на фиша и определя реда и сроковете за достъп и съхранение на снимковия материал и записите от техническите средства.”*

*Мотиви: Действащата в момента процедура по налагане на наказания за нарушения документирани с видеозаписваща и заснемаща техника изисква изключително голяма по обем административна дейност с какъвто капацитет в момента службите не разполагат. Също така тази процедура отнема изключително много време на гражданите. В редица държави от Европейския съюз съществува процедура по опростено налагане на наказания при документирани нарушенията с видеотехника. Подобна процедура се предлага и горните текстове по отношение на нарушенията по Закона за движение по пътищата.*

## **XVII. Други**

**§ 33.** *В чл. 105, ал. 2 думите “стъклата на задните врати” се заменят с “всички стъкла на леките автомобили, извън посочените в ал. 1”:*

*Мотиви: Сегашната редакция на текста допуска ограничаване видимостта и намаляване на прозрачността на задното стъкло, независимо дали автомобилът има огледала за виждане назад от двете страни.*

**§ 34.** *В чл. 177, ал. 1, т. 2 накрая се добавя “или е загубил е правоспособността си по смисъла на чл. 157, ал. 4”.*

## **XVIII. Определения**

*Към § 6 от Допълнителните разпоредби на ЗДвП се въвеждат нови точки 62, 63 и 64 със следното съдържание:*

62. нов водач - водач който е придобил свидетелство за правоуправление на МПС и не са изминали 2 години от неговото придобиване.

63. одит на пътната инфраструктура - независима оценка на потенциала за ПТП и вероятните последици за безопасността на конкретен проект за път или проект за организация на движението (ново строителство или реконструкция).

64. инспекция на пътната инфраструктура - периодичен преглед от обучени експерти по компонента “безопасност” на пътна мрежа в експлоатация.