

Резолюция на ООН

ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

Шестдесет и четвърта сесия
Точка № 46 от дневния ред
„Глобална криза на безопасността на движението“

Генералната асамблея,

Позовавайки се на своите резолюции 57/309 от 22 май 2003г., 58/9 от 5 ноември 2003г., 58/289 от 14 април 2004г., 60/5 от 26 октомври 2005г. и 62/244 от 31 март 2008г. за подобряване на безопасността на движението по целия свят,

Имайки предвид оценката на Генералния секретар по повод Доклада за подобряване безопасността на движението по целия свят и съдържашите се в него препоръки,

Признавайки потресаващото бреме за света от смъртността в резултат на пътнотранспортни произшествия, както и от двадесетте до петдесет милиона души, които претърпяват всяка година тежки наранявания, голяма част от които с осакатявания за цял живот,

Отчитайки, че този значим проблем на общественото здраве води до широки социални и икономически последици, които ако останат неотчетени ще засегнат устойчивото развитие на страните,

Подчертавайки важноста за страните-членки да продължат да използват *Световния доклад за превенция на нараняванията от пътнотранспортни произшествия* като рамка за усилията по безопасността на движението и прилагайки по предназначение неговите препоръки според отдаденото повишено внимание към установените основни рискови фактори, а именно неизползването на колани и детски обезопасителни седалки, неизползването на каски, шофирането под влияние на алкохол, несъобразената и превишена скорост, липсата на подходяща инфраструктура, както и посредством укрепване на управлението на безопасността на движението и също отделяйки особено внимание на нуждите на уязвимите участници като пешеходци, велосипедисти и мотоциклетисти, както и потребителите на обществения транспорт и чрез подобряване на грижата за жертвите от катастрофи,

Поздравявайки Световната здравна организация за водещата ѝ роля в реализирането на поверения ѝ от Генералната асамблея мандат за работа в тясно сътрудничество с Регионалните комисии на обединените нации за координиране на решенията по безопасността на движението в системата на обединените нации и на напредъка в рамките на системата за сътрудничество по безопасност на движението на обединените нации като консултативен механизъм, чийто членове осигуряват на правителствата и на гражданското общество добри практики за ръководство и подкрепа на

действията по противодействие на основните рискови за безопасността на движението фактори и за оказване на помощ за тяхното прилагане;

Признавайки работата на Регионалните комисии на Обединените нации и на техните подпомагачи звена за повишаване на тяхната активност по безопасност на движението и за защита на повишаването на политическия ангажимент към безопасността на движението и в този контекст приветствайки заключенията и препоръките на проекта „Повишаване на глобалната безопасност на движението: поставяне на регионални и национални цели за намаляване броя на загиналите от пътнотранспортни произшествия”, изпълнен от регионалните комисии на Организацията на обединените нации за подпомагане на страните с нисък и среден доход на глава от населението при установяването и постигането на цели за намаляване броя на убитите от пътнотранспортни произшествия;

Потвърждавайки Декларацията на министрите за превенция от насилие и наранявания в Америка, подписана от министрите на здравеопазването на страните от Америка по време на срещата за превенция от насилие на наранявания в Америка, проведена в Мерида, Мексико, на 14 март 2008 г., Декларацията от Доха и други споразумения за сътрудничество по безопасност на движението между страните от арабския свят, организирана от Икономическата и социална комисия на ООН за западна Азия в Доха на 21 и 22 октомври 2008 г., заключенията и препоръките от конференцията на Европейската икономическата комисия на ООН за повишаване безопасността на движението в югоизточна Европа: „Поставяне на регионални и национални цели за намаляване броя на загиналите от пътнотранспортни произшествия”, проведена в Халкида, Гърция, на 25 и 26 юни 2009 г., работната среща за поставяне на регионални и национални цели за намаляване броя на убитите от пътнотранспортни произшествия в региона на Икономическата и социална комисия на ООН за западна Азия, организирана от Икономическата и социална комисия на ООН за западна Азия, в сътрудничество с Държавната агенция за транспорт на Обединените арабски емирства, проведена в Абу Даби на 16 и 17 юни 2009 г., конференцията на тема „Да направим Африка безопасна за движение”, организирана от Икономическата комисия на ООН за Африка в Дар Ес Салаам на 7 юли 2009 г., Декларацията на министрите за подобряване безопасността на движението в Азия и Пасифика, проведена в Банкок от 2 до 4 септември 2009 г., отбелязвайки в частност полезността от изготвянето на обобщителен наръчник за най – добрите практики в безопасността на движението, прилагани в региона, както и експертните заключения от работните срещи за подобряване безопасността на движението, организирани от Икономическата и социална комисия на ООН за Азия и Пасифика през 2008 и 2009 г.;

Приветствайки многобройните значими международни усилия за безопасността на движението, включително Доклада на международния форум по транспорта на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие, озаглавен “*Към нулата: Амбициозни цели на безопасността на движението и Систематичния подход*”, Международната конференция за безопасността на движението по време на работа, проведена във Вашингтон, 16 – 18 февруари 2009 г. и Конференцията по безопасност на движението по време на работа, проведена на 15 юни 2009 г. в Дъблин, Ирландия, която

подчерта важността на безопасността на автомобилния парк и значимата роля на частния сектор по отношение значението на поведението на служителите при шофиране;

Вземайки предвид всички национални и регионални инициативи за повишаване на вниманието към проблемите на безопасността на движението;

Отбелязвайки важната роля за подпомагането на безопасността на движението от Световната банка като механизъм за финансиране с цел осигуряване на изграждането на потенциал и на техническа помощ за безопасността на движението и като средства за увеличаване на ресурсите, необходими за безопасността на движението в страните с нисък и среден доход на глава от населението, признавайки увеличението във финансирането за подпомагане на националната, регионалната и глобална работа по безопасност на движението и приветствайки, в частност, финансовата помощ, оказвана от *Bloomberg Philantropies* и *Фондация FIA* в полза на автомобилизма и обществото;

Също така отчитайки работата на Международната организация за стандартизация при разработването на стандарти за системите за управление на безопасността на движението;

Вземайки предвид Доклада на Световната комисия за безопасност на движението, „*Да направим пътищата безопасни: Десетилетие за действие по безопасност на движението*”, който свързва безопасността на движението с устойчивото развитие и призовава за десетилетие за действие по безопасността на движението и кампанията „*Да направим пътищата безопасни*” като глобален инструмент за повишаване на вниманието и в подкрепа на увеличеното финансиране за безопасност на движението;

Признавайки публикацията на Световната здравна организация, *Световен статистически доклад за безопасност на движението*, който предоставя първото оценяване на ситуацията на безопасността на движението на глобално ниво и подчертава, че половината от всички смъртни случаи са на уязвими участници в движението, както и на относително ниския дял на страните по света, които имат изчерпателно законодателство по отношение на ключовите за безопасността на движението рискови фактори;

Приветствайки също съвместното изявление на Световната банка и шестте водещи международни банки за развитие, именно Африканската банка за развитие, Азиатската банка за развитие, Европейската банка за възстановяване и развитие, Европейската инвестиционна банка, Интер-Американската банка за развитие и Ислямската банка за развитие, да сътрудничат в подобряването на компонента по безопасност на движението в техните инфраструктурни програми посредством по – добро съгласуване на техните инвеститори и чрез прилагането на одит и оценяване за безопасност на проектите на пътната инфраструктура;

Изразявайки загриженост за продължаващото нарастване на смъртните случаи и наранявания от пътнотранспортни произшествия по целия свят, в частност в страните с

нисък и среден доход на глава от населението, обръщайки внимание, че броят на смъртните случаи в техните транспортни системи в сравнение с други е значително висок, както и в страните с висок доход;

Признавайки усилията на някои страни с нисък и среден доход на глава от населението да приложат най – добрите практики, да установят амбициозни цели и да провеждат мониторинг на смъртните случаи от пътнотранспортни произшествия;

Признавайки необходимостта от засилване на международното сътрудничество и споделяне на знания по отношение на безопасността на движението, вземайки предвид нуждите на страните с нисък и среден доход;

Признавайки, че преодоляването на глобалната криза на безопасността на движението може да бъде постигнато посредством мултисекторно сътрудничество и партньорство с всички заинтересовани и в публичния и в частния сектор, с привличането на гражданското общество;

Признавайки ролята на изследванията за информационно подпомагане при вземането на политически решения по безопасността на движението и при провеждането на мониторинг и оценяване на ефекта от проведените мероприятия, както и необходимостта от повече изследване на очертания се проблем с разсейването на участниците в движението като рисков фактор за пътнотранспортните произшествия;

Признавайки водещата роля на Оман при привличането на вниманието на международната общественост към глобалната криза на безопасността на движението;

Поздравявайки правителството на Руската федерация за домакинството по случай Първата световна министерска конференция по проблемите на безопасността на движението: Време за действие, проведена в Москва през ноември 2009г., която събра делегации на министри и специалисти по транспорта, здравеопазването, образованието, безопасността и свързаните с тях законодателни решения и които намериха израз в Декларацията, призоваваща към Десетилетие на действието за безопасността на движението;

1. *Приветства* Декларацията, приета на Първата световна министерска конференция по безопасност на движението: „*Време за действие*”, проведена в Москва на 19-20 ноември 2009г.;

2. *Обявява* периода 2011 – 2020г. за „*Десетилетие за безопасност на движението*” с цел да стабилизира и да редуцира предвиденото ниво на смъртните случаи от пътнотранспортни произшествия по света посредством множество действия на национално, регионално и глобално ниво;

3. *Моли* Световната здравна организация и Регионалните комисии на обединените нации в сътрудничество с други партньори в рамките на системата за сътрудничество по безопасност на движението на Организацията на обединените нации да подготвят *План за*

действие за десетилетието като ръководен документ в подкрепа на прилагането на залегналите в него цели;

4. *Потвърждава* важността от разработването на глобални решения за безопасността на движението и нуждата от засилване на международното сътрудничество, вземайки предвид нуждите на страните с нисък и среден доход на глава от населението, включително най – слабо развитите и африканските страни, посредством създаването на потенциал в областта на безопасността на движението и осигуряването на финансова и техническа помощ за техните усилия;

5. *Потвърждава, че* международното техническо и финансово подпомагане в подкрепа изграждането на потенциал за повишаване безопасността на движението ще бъде осигурено по предсказуем и навременен начин без недопустими ограничения от условия, вземайки предвид, че не съществува универсална формула и предвид специфичната за всяка страна ситуация, почиваща на нейните нужди и приоритети;

6. *Призовава* страните – членки да предприемат действия за повишаване безопасността на движението, в частност в областта на управлението на безопасността на движението, пътната инфраструктура, автомобилната безопасност, поведението на участника в движението, включително разсейването на участниците в движението, обучението по безопасност на движението и посттравматичната грижа, в това число рехабилитация за хората с осакатявания, базирайки се на Плана за действие;

7. *Приканва* всички страни – членки да постигнат поставените национални цели за намаляване смъртните случаи в резултат на пътнотранспортни произшествия до края на десетилетието в съответствие с Плана за действие;

8. *Призовава* за включването на дейности за повишаване на вниманието към потребностите на всички участници в движението в рамките на Плана за действие за Десетилетието, в частност към нуждите на пешеходците, велосипедистите и другите уязвими участници в движението в страните с нисък и среден доход на глава от населението посредством подкрепа създаването на подходящо законодателство и политика, инфраструктура и повишаване значението на устойчивия транспорт, и с оглед на това *Приканва* международните финансови институции и регионалните банки за развитие да подпомогнат развиващите се страни в изграждането на системи за устойчив масов транспорт с цел намаляването на пътнотранспортните произшествия;

9. *Също така призовава* за мултисекторно действие за повишаване броя на страните с ефективно законодателство срещу ключовите рискови фактори за нараняване на хората в пътното движение, включително ползването на обезопасителните колани, каските и детските обезопасителни системи, шофирането под влияние на алкохол и несъобразената скорост, от 15 процента, установени през 2009г. в *Световния статистически доклад за безопасност на движението* до над 50 процента до края на Десетилетието и насърчава страните – членки да засилят правоприлагането по съществуващото законодателство относно безопасността на движението спрямо тези рискови фактори;

10. *Насърчава* правителствата, публичните и частни корпорации, неправителствените организации и международните организации да предприемат подходящи действия за ограничаване случаите на разсейване в движението, включително писането на текстови съобщения по време на шофиране, което води до повишена заболяемост и смъртност в резултат на пътнотранспортни произшествия;

11. *Приканва* правителствата да поемат водеща роля в провеждането на дейностите на Десетилетието, като насърчават мултисекторно сътрудничество, което включва науката, частния сектор, професионалните асоциации, неправителствените организации и гражданското общество, включително организациите на жертвите, младежките организации, както и медиите;

12. *Приканва настойчиво* страните – членки, международните организации, банките за развитие и финансовите агенции, фондациите, браншовите асоциации и компаниите от частния сектор да осигурят допълнителни и достатъчни ресурси и да предвидят повече средства за дейности, свързани с Десетилетието;

13. *Моли* системата за сътрудничество по безопасност на движението на обединените нации да продължи своята роля на неформален консултативен механизъм, включително за реализирането на дейности, свързани с Десетилетието;

14. *Приканва* Световната здравна организация и Регионалните комисии на обединените нации, в сътрудничество с други партньори по безопасност на движението в рамките на обединените нации, да организира втора Глобална седмица на безопасността на движението на обединените нации, с която да се открие началото на Десетилетието;

15. *Насърчава* страните – членки да продължат да разширяват техния ангажимент по осигуряване на безопасността на движението, включително чрез провеждането на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия на всяка трета неделя от месец ноември;

16. *Също така насърчава* страните – членки да се присъединят към международните конвенции по безопасност на движението, както и към Конвенцията за правата на хората с осакатявания;

17. *Приканва* Световната здравна организация и Регионалните комисии на обединените нации да осигуряват периодичен мониторинг посредством системата за сътрудничество в рамките на Организацията на обединените нации на глобалния прогрес към постигането на целите, залегнали в Плана за действие и да разработят световни статистически доклади за безопасността на движението и други подходящи инструменти за мониторинг;

18. *Приканва* страните – членки и международната общност да интегрират безопасността на движението и в други области, каквито са благоустройството, околната среда и урбанизацията;

19. *Потвърждава* важността от средносрочен и краен преглед на постигнатия прогрес през Десетилетието и приканва страните – членки, съвместно със системата за сътрудничество за безопасност на движението в рамките на Организацията на обединените нации, да организират международни, регионални и национални срещи за оценка на действията на Десетилетието;

20. *Решава* да включи в предварителния дневен ред на своята Шестдесет и шеста сесия точка на тема „Световна криза на безопасността на движението” и моли Генералния секретар на тази сесия да докладва пред Генералната асамблея за постигнатия прогрес по отношение на целите на Десетилетието за действие.