

# НОВ ЗАКОН ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА И ПРАВИЛНИК ЗА НЕГОВОТО ПРИЛАГАНЕ

2010г.

***“Загиналите по пътищата***

***през 2010г. под 800, а към***

***2020г. – под 600”***

Състоянието на безопасността на движението е отражение на състоянието на четирите основни фактора, определящи транспортния процес – поведение на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура, безопасността на автомобилния парк и своевременната и качествена медицинска помощ на пострадалите от ПТП.

Сериозна е разликата в нивото на безопасност по пътищата в нашата страна и по пътищата на по-голямата част от страните-членки на Европейския съюз. Сравнена по показателя убити при ПТП на 1мл.население, аварийността по нашите пътища е 2 -2.5 пъти по-тежка в сравнение със страните с най-добри показатели.

Огромни са загубите, които понасят хората и обществото като цяло в резултат на пътнотранспортни произшествия. Убиват се хора, осакатяват се хора, трайно боледуват, затриват се десетки хиляди години живот, унищожават се материални ценности. Всеки ден медицинските служби се борят за спасяване на десетки човешки живота, други работят за намаляване на последствията, семейства и близки понасят сериозни психически травми и пр. Загубите на държавата възлизат от 1,5 до 2% от брутният вътрешен продукт.

Много често проблемите на безопасността на движението се игнорират за сметка на търговията, строителството, конкуренцията между отделните транспортни фирми и др. Проблемът безопасност на движението не е станал неотменна част от политиката, която провеждат отделните институции, имащи конкретни ангажименти по формирането на факторите и условията за движение. Няма изграден механизъм за финансиране на дейността по опазване на живота и здравето на хората в пътното движение.

Определящо значение за ограничаване на пътнотранспортните произшествия и жертвите по пътищата е създаване на нормативна основа за противодействие на рисковите фактори определящи голямата аварийност и разширяване на кръга на институциите и хората отговорни за тази аварийност.

В този смисъл работата по създаване на нов Закон за движението по пътищата има за цел да създаде нормативни предпоставки и условия за трайно намаляване на жертвите от пътнотранспортните произшествия и за постигане на резултати в краткосрочен план – през 2010г. броят на загиналите по пътищата да бъде под 800, а към 2020г. техният брой да спадне под 600.

## ПРИНЦИПИ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА

### 1. Нормативни и литературни източници:

- Конвенция за пътното движение 1968г.;
- Конвенция за пътните знаци и сигнали 1968г.;
- Европейски съглашения към Конвенциите;
- Директиви на Европейския съюз;
- Сводна резолюция за пътното движение на Работната група по безопасност на движението при Европейската икономическа комисия на ООН;
- Стратегия на Европейския съюз за подобряване безопасността на движението по пътищата на Европа;
- Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България 2007-2010г.;
- Национална стратегия за опазване живота и здравето на децата в пътното движение;
- Решенията и материалите на Първата световна министерска конференция по проблемите на безопасността на движението, 19-20 ноември 2009г.;
- Закони за движението по пътищата на Европейските държави, САЩ, Канада, Япония и др.

### 2. Принципи:

- залегналите в Резолюциите на Асамблеята на Организацията на обединените нации и Световната здравна организация;
- прилагане на системния подход;
- споделена отговорност;
- равнопоставеност на участниците в движението;
- приоритет на обществения транспорт и осигуряване на нормално функциониране на транспортните процеси в урбанизираните територии;
- използване на таблицата на Хедж.

### 3. Създаване на организация за широко обществено обсъждане и медийно отразяване на новите постановки в Закона за движението по пътищата:

- кръгли маси;
- семинари;
- пресконференции;
- общини;
- областни управители;
- неправителствени организации;
- браншови организации и др.

**ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ И ЖЕРТВИ ПРИ ТЯХ В ПЕРИОДА ОТ  
2000 ДО 2009г.**

**1. Жертви на ПТП по възраст:**

**Деца до 18 годишна възраст - загинали 630 и ранени 12614;**

от тях:

|                  |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|
| - като пешеходци | - са загинали 160 | и са ранени 5118; |
| - като пътници   | - са загинали 366 | и са ранени 5385; |
| - като водачи    | - са загинали 104 | и са ранени 2111; |

**Младехи и девойки от 18 до 24 годишна възраст - загинали 1541 и ранени 17582;**

от тях:

|                  |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|
| - като пешеходци | - са загинали 89  | и са ранени 1693; |
| - като пътници   | - са загинали 708 | и са ранени 8179; |
| - като водачи    | - са загинали 744 | и са ранени 7710; |

**От 25 да 64 годишна възраст**

- са загинали 5779 и са ранени 50346;

от тях:

|                  |                    |                    |
|------------------|--------------------|--------------------|
| - като пешеходци | - са загинали 1184 | и са ранени 9704;  |
| - като пътници   | - са загинали 1514 | и са ранени 6967;  |
| - като водачи    | - са загинали 3081 | и са ранени 23675; |

**Над 65 годишна възраст - загинали 1902 и ранени 10150;**

от тях:

|                  |                    |                   |
|------------------|--------------------|-------------------|
| - като пешеходци | - са загинали 1255 | и са ранени 6140; |
| - като пътници   | - са загинали 228  | и са ранени 1953; |
| - като водачи    | - са загинали 419  | и са ранени 2057; |

**2. Жертви на ПТП по пол:**

**Мъже** - загинали са 7451 и са ранени 58849;

**Жени** - загинали са 2402 и са ранени 31842;

**3. Жертви на ПТП по нарушения на водача:**

**Общо за водачите**

Поради превишена и несъобразена скорост

- са загинали 4834 и са ранени 36758;

Поради неправилно изпреварване и навлизане в лентата за насрещно движение

- са загинали 1296 и са ранени 8249;

Поради неспазване на предимство (знаци, сигнали, маневри и правилата на десния)

- са загинали 1806 и са ранени 26067;

Поради неспазване на предимство на пешеходците

- са загинали 344 и са ранени 5476;

Поради употреба на алкохол

- са загинали 487 и са ранени 4815.

**По вина на водачи на:**

|                      |                    |                    |
|----------------------|--------------------|--------------------|
| - леки автомобили    | - са загинали 7085 | и са ранени 68798; |
| - товарни автомобили | - са загинали 971  | и са ранени 5836;  |
| - автобуси           | - са загинали 280  | и са ранени 2169;  |
| - мотоциклети        | - са загинали 383  | и са ранени 3344.  |

**По вина на водачи със стаж до 2 години**

- са загинали 1153 и са ранени 10956;

**През тъмната част от денонощието**

- са загинали 4556 и са ранени 31460;

**По вина на неправоспособни водачи**

- са загинали 740 и са ранени 6736;

**4. По вид на ПТП**

**При сблъскване между МПС** - са загинали 3145 и са ранени 35957,  
от тях:

- поради неспазване на предимство  
- са загинали 2680 и са ранени 30011;
- поради неспазване на дистанция  
- са загинали 281 и са ранени 3262;
- при блъскане в спряло МПС  
- са загинали 184 и са ранени 2684;

**При единични ПТП** са загинали 3222 и са ранени 24290,

от тях:

- при преобръщане на МПС извън пътя  
- са загинали 1036 и са ранени 8764;
- при блъскане в дърво - са загинали 1257 и са ранени 6606;
- при блъскане в стълб - са загинали 422 и са ранени 3421;
- при блъскане в ограда - са загинали 312 и са ранени 3207;
- при преобръщане на МПС на пътя  
- са загинали 159 и са ранени 1892;

**При блъскане на пешеходец са загинали 2599 и са ранени 22148;**

от тях:

- в населено място - са загинали 2004 и са ранени 21163;
- извън населено място - са загинали 596 и са ранени 985;

**При блъскане на велосипедист са загинали 438 и са ранени 3722;**

от тях:

- в населено място - са загинали 248 и са ранени 3226;
- извън населено място - са загинали 190 и са ранени 496;

**При блъскане на каруца**

- са загинали 141 и са ранени 1257;

**При блъскане на МПС от влак**

- са загинали 35 и са ранени 69;

**При блъскане на животно** - са загинали 30 и са ранени 237;

**При падане на пътник** - са загинали 37 и са ранени 730;

**5. ПТП по място на настъпване:**

**В населени места** - са загинали 4244 и са ранени 58534;

от тях:

- в градовете - са загинали 3216 и са ранени 50138;
- в селата - са загинали 1028 и са ранени 8396;

**Извън населените места** - са загинали 5608 и са ранени 32157;

от тях на:

- автомагистрала - са загинали 345 и са ранени 1474;
- път клас I - са загинали 1995 и са ранени 10037;
- път клас II - са загинали 1351 и са ранени 7797;
- път клас III - са загинали 953 и са ранени 6080;
- общински пътища - са загинали 964 и са ранени 6769;

**На спирки за обществен превоз**

|                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
|                                       | - са загинали 340 и са ранени 4085;   |
| <b>На пешеходни пътеки</b>            | - са загинали 244 и са ранени 3503;   |
| <b>На хоризонтални криви</b>          | - са загинали 1277 и са ранени 9663;  |
| <b>На хоризонтални криви в наклон</b> | - са загинали 1021 и са ранени 8696;  |
| <b>На прав път в наклон</b>           | - са загинали 1443 и са ранени 11891; |
| <b>На кръстовища</b>                  | - са загинали 1378 и са ранени 90690; |
| <b>На мост</b>                        | - са загинали 179 и са ранени 1012;   |

## **6. По време**

През тъмната част от денонощието

- са загинали 4556 и са ранени 31460 ;

При мъгла, снеговалеж и дъжд

- са загинали 1191 и са ранени 10170 ;

## **7. Обезопасяване**

През периода 2000-2009г. постепенно нараства ползването на обезопасителните средства - колани, каски и детски обезопасителни седалки.

През 2009 г. от пострадалите в леки автомобили и на мотоциклети водачи и пътници не са ползвали обезопасителни средства:

- водачи - 49% от загиналите и 34% от ранените;
- пътници на предните седалки - 55% от загиналите и 43% от ранените;
- пътници на задните седалки - 78% от загиналите и 81% от ранените.

Общият брой на загиналите пътници и водачи, които не са ползвали обезопасителни средства е 399, а на ранените, които не са ползвали е 2293.

## **НАСОКИ И ЦЕЛИ**

### **Общи цели**

1. Ограничаване на тежките пътнотранспортни произшествия и опазване на живота и здравето на участниците в пътното движение и постигане на нива на безопасност под средните за Европейския съюз.
2. Намаляване на задръстванията в големите градове.
3. Опазване на околната среда от вредностите на автомобилния транспорт.
4. Намаляване на загубите от пътнотранспортния травматизъм.
5. Подобряване управлението на безопасността на движението.
6. Осигуряване на целево финансиране на дейността по безопасността на движението.
7. Конкретизиране отговорностите на институциите, имащи отношение към системата "водач-автомобил-път-околна среда".
8. Подобряване взаимовръзката между Закона за движение по пътищата, Правилника за неговото приложение и другите подзаконови актове.
9. Създаване равноправни условия за всички участници в движението.

### **Конкретни цели**

1. Намаляване средната скорост на превишаванията на скоростта от водачите на МПС.

2. Повишаване ползваемостта на обезопасителните системи, каски и колани.

3. Намаляване броя на нарушенията, застрашаващи живота и здравето на участниците в движението.

4. Стимулиране бързото събиране на наложените глоби и подобряване на административноправното обслужване на населението.

5. Намаляване на жертвите по вина на новите водачи.

6. Намаляване на жертвите по вина на неспособните водачи.

7. Намаляване на жертвите-пътници.

8. Намаляване на жертвите-пешеходци.

9. Намаляване на жертвите в тъмната част от денонощието.

10. Повишаване ефективността на административнонаказателната репресия.

11. Намаляване жертвите деца.

12. Намаляване челните удари между автомобилите.

13. Усъвършенстване на системата на обучение на участниците в движението. (първоетапно, периодично и допълнително обучение)

14. Подобряване видимостта на уязвимите участници в движението.

15. Подобряване на техническата изправност на МПС и стимулиране повишаването на пасивната и активна безопасност на автомобилите.

16. Повишаване отговорността на стопаните на пътя по отношение активната и пасивна безопасност на пътната инфраструктура.

17. Усъвършенстване на системата за обезопасяване и отстраняване на опасностите в пътната инфраструктура.

18. Конкретизиране на отговорностите на собствениците на МПС за обществен превоз на пътници и товари.

19. Повишаване на знанията и уменията на участниците в движението по оказване на долекарска помощ.

20. Ограничаване броя на пътнотранспортните произшествия и жертвите при тях от вида „напускане на платното за движение и сблъсъци в неподвижни препятствия в сервитута на пътя”.

21. Намаляване на нарушенията, ограничаващи пропускателната способност на пътната мрежа.

## ПРЕДВАРИТЕЛНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

### I. Скоростни режими и санкции

1. За превишаване на скоростта на движение с над 50км/час МПС се спира от движение за срок от 2 месеца.

2. За повторно превишаване на разрешената максимална скорост на движение с над 50 км/час автомобилът, с който е извършено нарушението, се конфискува.

3. За отчитане грешката на прибора за измерване на скоростта се въвежда толеранс от 5 км/час.

4. При движение в условия на мъгла, снеговалеж и дъжд с видимост по-малка от 50метра скоростта на движение не трябва да надвишава 50км/час.

## **II. Обезопасителни колани и други обезопасяващи средства – споделена отговорност**

1. Водачите на моторни превозни средства са длъжни да осигурят използването от пътниците на обезопасителните колани, защитни каски и системи за обезопасяване на деца.

2. Водач, който превозва пътници, които не са обезопасени се наказва с глоба за всеки отделен необезопасен пътник.

## **III. Нови водачи**

1. Въвеждане на стажант-водачи от по-ранна възраст.

2. Откриване на възможност за обучение на децата от 17г. възраст и по-ранно явяване на изпит.

3. Нов водач е водач, който е придобил първоначално свидетелство за правоуправление на МПС категория "В" и не е изминала 1 година от неговото издаване.

4. Новият водач първоначално получава 2/3 от максималния брой контролни точки.

5. След 12 месеца новият водач получава максималния брой контролни точки.

6. Новият водач няма право да превозва повече от 1 пътник и пътници под 18 г. освен в присъствието на правоспособен водач, който не е нов водач.

7. Новият водач има ограничение на максимално разрешената скорост по пътищата извън населените места от 80 км/час и по автомагистралите от 110 км/час

8. Автомобилът, който управлява новият водач, трябва да има на предното стъкло горе в дясно и на задното стъкло горе в ляво залепен предупредителен знак за нов водач по образец, утвърден от министъра на вътрешните работи.

9. Нов водач, който превозва повече от 1 пътник под 18 г., без присъствието на правоспособен водач, който не е нов се наказва:

а) с глоба от 30 лв. и лишаване от правоуправление за 1 месец;

б) при повторно нарушение - с глоба от 60 лв., лишаване от правоуправление за 2 месеца и спиране на МПС от движение за срок от 2 месеца.

## **IV. Неправоспособни водачи**

1. Завишаване на глобата на лице, което управлява МПС и не притежава свидетелство за управление и спиране на автомобила от движение за 2 месеца.

2. Собственик, длъжностно лице или водач, който допуска или предоставя управлението на моторно превозно средство на лице, което не притежава свидетелство за управление се наказва с глоба и лишаване от правоуправление за срок от 1 до 3 месеца.

3. Когато неправомерно водач управлява автомобил и вози пътници наказанието му се удвоява.

#### **V. Управление на МПС под въздействието на алкохол**

§.по.чл.174(1) от ЗДП.

1.Степенуване на наказанията към водача, който управлява МПС, трамвай или самоходна машина според концентрацията на алкохола в кръвта му в промили:

1.1. от 0.5 до 0.8 на хиляда - глоба от 300 до 400 лв. и лишаване от 1 до 3 месеца;

1.2 над 0.8 до 1.0 на хиляда - глоба от 400 до 500 лв. и лишаване от 3 до 6 месеца;

1.3. над 1.0 до 1.2 включително - глоба от ... до ... лв., лишаване от 6 до 12 месеца и спиране на МПС от движение за срок от 1 месец.

2 За водачи на МПС за обществен превоз на хора и опасни товари и водач, придобил правоспособност за управление на МПС от две години:

2.1. от 0.5 до 0.8 - глоба от .. до ..лв. и лишаване от 2 до 4 месеца.

2.2. над 0.8 до 1.0 - глоба от ...до ...лв., лишаване от 4 до 8 месеца и спиране на МПС за 1 месец;

2.3. над 1.0 до 1.2 включително - глоба от....до ...лв., лишаване от 8 до 12 месеца и спиране на МПС от движение за 2 месец.

§ По чл. 174(2)

При повторност глобата нараства и МПС се спира от движение до техническо монтиране в автомобила на детектор за алкохол.

§ Па чл. 174(3)

При отказ да бъде извършена проверка с техническо средство или медицинско изследване глобата нараства и МПС се спира от движение за срок от 1 месец.

3. Въвеждане на «алколок» (детектор за алкохол)

4. Конфискуване на автомобила при алкохол и тежки последици.

5. Намаляване на максимално разрешената концентрация на алкохол от 0.5 на 0.3 и увеличаване алкохолната концентрация в обхвата на административнонаказателната отговорност от 1.2 на 1.5 на хиляда.

#### **VI. Управление под въздействието на наркотични вещества.**

1.Създаване на конкретни текстове и подзаконова база.



## **VII. Нарушения, застрашаващи живота на останалите участници в движението**

Наказва се с глоба и лишаване от правоуправление за срок от ..... водач който:

- а. нарушава забраната за изпреварване;
- б. преминава с моторно превозно средство през ж.п. прелез при спуснати бариери и/или забраняващ сигнал на светофара;
- в. навлиза в лентата за насрещно движение извън случаите на правомерно изпреварване;
- г. движи се на заден ход или прави обратен завой на автомагистрала;
- д. неспазва предимството на пешеходците при преминаване през специално означени и сигнализирани места;
- е. неспазва червения сигнал на светофара установено с техническо средство.

## **VIII. Нарушения, следствие на което са реализирани ПТП с нараняване.**

1. Който при движение на заден ход блъсне пешеходец.

## **IX. Нарушения възпрепятстващи нормалното движение на останалите превозни средства, нарушаващи нощната тишина и застрашаващи останалите участници в движението.**

1. Наказва се с глоба и лишаване от правоуправление за срок от ..... месец:
  - а. водач, който се движи по лентата, предназначена за обществен транспорт;
  - б. водач, който престоява върху релсовия път и възпрепятства придвижването на релсовия транспорт;
  - в. водач, който изпреварва колона от МПС, спрели пред червен сигнал на светофара или пред ж.п. прелез.
2. Водач, който участва в нерегламентирани състезания по уличната и пътна мрежа се наказва с глоба от .....лв., лишаване от правоуправление за срок от 1 месец и спиране от движение на МПС, което управлява за срок от 1 месец.
3. Който организира нерегламентирани състезания по уличната и пътна мрежа се наказва с глоба от ..... лв.

## **X. Правоспособност на водачите на пътни превозни средства**

1. От условията за придобиване на права за управление на МПС да отпадне изискването за наличие на диплома за основно образование.
2. Свидетелство за правоуправление, издадено въз основа на нередовни документи се анулира.
3. Водачите, загубили права поради изчерпване на контролните точки се явяват на изпит за най-горната категория за правоуправление която притежават.

4. Пътнотранспортните произшествия, регистрирани по вина на нови водачи се анализират и разпределят и по показателя “учебна форма, подготвила водача”.

### **XI. За защита на пътниците:**

1. Когато водачът нарушава правилата за движение и вози пътници, глобата, която му се налага нарства с ..... лв. за всеки превозван пътник.

2. Пътник, който се вози на МПС, управлявано от неспособен водач се наказва с глоба от ..... лв.

3. Пътник, който се вози на МПС, което се управлява от водач под въздействието на алкохол с концентрация над ..... на хиляда се наказва с глоба от ..... лв.

4. Пътник, който се вози в автомобил, който няма застраховка ”Гражданска отговорност” се наказва с глоба от ..... лв.

5. Пътник който се вози в автомобил управляван от лишен от управление водач се наказва с глоба от.....лв.

6. Водач който превозва необезопасени пътници се наказва с допълнителна глоба от.....лв. за всеки необезопасен пътник.

7. Водач който нарушава правилата за движение и вози пътници независимо от техния брой -предвидената глоба за това нарушение се удвоява.

8. Водач който е неспособен ,лишен от правоуправление, е под въздействие на алкохол или автомобила който управлява е без гражданска отговорност и вози пътници предвиденото наказание са удвоява.

### **XII. Техническа изправност на МПС**

1. Лицата, извършили и заверили техническия преглед носят отговорност за техническото състояние на МПС.

2. Технически преглед и заверка на прегледа се извършва само в лицензирани пунктове в присъствието на автомобила.

3. Лицата, извършили заверка на техническия преглед без присъствието на автомобила се наказват с глоба от .....лв.

4.При повторност на нарушението глобата е ..... лева и се отнема лицензът за извършване на технически прегледи.

5. За периода от 15 ноември до 1 март МПС се движат със зимни гуми.

6. Задължително оборудване тежкотоварните МПС със светлоотразителни елементи съгласно действащите международни правила.

### **XIII. Пътна инфраструктура**

1. Стопаните и управляващите пътищата:

а. премахват или обезопасяват всяко неподвижно препятствие в непосредствена близост до пътното платно;

б. сигнализират всеки участък от пътната мрежа извън населените места, който стопанисват, с информационни табели, на които се нанасят данни за отговорника по поддържане на участъка, адреса, телефонния номер и други необходими данни за участниците в движението и контролните органи.

2. Създаване на предпоставки за одит и инспекция на пътната инфраструктура.

3. Въвеждане на дефиниция и правила за движение за:

- кръговите кръстовища;

- зони с максимално разрешена скорост за движение от 30 км/час;

- училищна зона;

- пешеходна зона.

4. Ограничаване възможността за разполагане на рекламни съоръжения в сервитута на пътя.

5. Повишаване ефективността на работата по откриване и обезопасяване на местата с концентрация на ПТП. Сигнализиране в едномесечен срок с подходящи светлоотразителни елементи на местата, където са настъпили ПТП с тежки последици.

6. Доразвиване на ангажиментите по отстраняване на местата с концентрация на ПТП.

8. Ограничители на скоростта, тахометри и контрол на продължителността на кормуване за водачите на МПС за обществен превоз на пътници и товари.

9. Стимулиране купуването на по-безопасни автомобили.

### **XIII. Подобряване на безопасността на движението в тъмната част от денонощието.**

1. През тъмната част от денонощието велосипедистът носи на себе си светлоотразителна жилетка или други светлоотразителни елементи.

2. При движение през нощта пешеходците могат да носят светлоотразителни елементи или светлоотразителна жилетка, за да бъдат видими за водачите на пътните превозни средства.

3. Водачът на ППС с животинска тяга (каруца) в тъмната част от денонощието задължително носи светлоотразителна жилетка или други светлоотразителни елементи.

4. Водачите на МПС при спиране през тъмната част от денонощието излизат от превозното средство с поставена на себе си светлоотразителна жилетка.

### **XIV. Отговорност на собствениците на моторни превозни средства, извършващи обществен превоз на пътници и товари**

1. Собственик на моторни превозни средства, с които се осъществява обществен превоз на пътници и товари:

а. носи отговорност за пускане в движението на технически неизправни моторни превозни средства, с неплатени такси и застраховки;

б. предприема действия за повишаване квалификацията на водачите, управляващи неговите моторни превозни средства и контролира поведението им по спазване на правилата за движение.

2. Собственик на МПС за обществен превоз на пътници и товари, който предостави управлението му на лице, което няма лиценз за извършване на тази дейност, се наказва с глоба от .... лв.

3. Собственик, който създава технологични условия за нарушаване на правилата за движение се наказва с глоба.....лв.

#### **XIV. Разширяване действието на принудителните административни мерки.**

1. Коткретизиране на случаите на налагане на проверочен изпит и при настъпване на тежки ПТП;

-водачите на МПС с които са реализирали самостоятелно ПТП и са напуснали платното за движение-отнема се свидетелството за управление до успешно вземане на проверочен изпит

2. Въвеждане на допълнително и продължаващо обучение;

3. Спиране на МПС от движение.

#### **XV. За опазване живота и здравето на децата**

1. Училищната зона е специално обособена територия в населените места, в която има интензивно движение на деца и е обозначена като такава на входовете и изходите със специални пътни знаци "зона Деца" с правоъгълна форма на жълтозелен флуоресцентен фон.

2. В зоната водачът е длъжен да се движи с повишено внимание и да има готовност да спре, за да избегне ПТП.

3. Водач който нарушава правилата за движение в зоната, сигнализирана като "Училищна зона" се наказва допълнително с лишаване от правоуправление за срок от 1 месец.

4. Да се регламентират училищните патрули, които осигуряват безопасното преминаване на децата през улиците в районите около училищата.

5. Светлоотразителни елементи за децата.

6. Безопасен път до училището и обратно.

**XVI. Улесняване на процедурата за налагане на наказания за документираните нарушения със заснемаща или видео записваща техника и повишаване събираемостта на глобите**

1. Отговорността за документираните нарушения с технически средства се носи от собственика на превозното средство.

5. При заплащане на глобата преди определен срок размерът на глобата се намалява от 30 до 50%.

4. След изминаване на определен срок размерът на сумата по наложената глоба се удвоява.

5. Документът за нарушението, създаден въз основа на техническо средство да има значение на наказателно постановление, което нарушителят да може директно да заплати без да посещава съответната контролна служба.

**XVII. Намаляване времетраенето на някои лишавания и ограничителни срокове.**

1. Намаляване срока за явяване на изпит за правоуправление след загуба на контролните точки и отнемане на свидетелството от 6 месеца на 2 месеца.

2. За възстановяване на правата, след загуба на контролните точки водачът се явява на изпит за най-горната категория, която притежава.

**XVIII. Повишаване отговорността при нарушения, извършвани през празничните и почивните дни.**

1. Който превишава скоростта, неправилно изпреварва, не ползва обезопасителни средства или е под въздействието на алкохол, когато управлява МПС в почивни и празнични дни му се отнемат контролни точки в двоен размер.

**XIX. Разширяване на държавно-общественото начало и отговорността на отделните институции за решаване на проблемите на безопасността на движението.**

1. Разширяване възможностите на ДОККПБДП за координация и управление проблемите на безопасността на движението.

2. Конкретизиране правата и задълженията на Областните и Общински комисии по безопасност на движението.

3. Конкретизиране на задълженията на отделните министерства по отношение повшаване на безопасността на движението по пътищата.

4. Отговорността на собствениците на транспортни средства, извършващи обществен превоз на пътници и товари по отношение обучението на водачите и техническата изправност на МПС.

**XX. Допълване на текстовете за правилата за движение, останали в Правилника за прилагане на закона за движение по пътищата.**

**XXI. Дефиниции**

**кръгово кръстовище** - място където два или повече пътя се пресичат, разделят или събират на едно ниво и транспортните потоци от различните направления се вливат или отливат в еднопосочно кръгово движение около централен остров в посока обратна на часовниковата стрелка.

**пешеходна зона** - част или части от пътища в населено място, които са изолирани от главното движение, обособена в зона, предназначена за временно или постоянно движение на пешеходци. В тази зона могат да се движат само превозни средства за вътрешно обслужване със скоростта на вървежа на пешеходците. Пешеходците имат предимство пред тях. Входовете и изходите на тази зона са обозначени със сигнализация.

**зона 30** - част или части от пътища в населено място, обособено/и в зона за движение на всички участници в движението. В тази зона максимално разрешената скорост на движение е 30км/час. За колоездачите всички пътища в зоната са двупосочни освен при разпоредби, постановяващи друго, издадени от компетентните органи. Входовете и изходите на зоната са обозначени със сигнализация и за цялата зона се прилага законоустановеното ограничение на скоростта за придвижване.

**нов водач** – водач, които е придобил свидетелство за правоуправление на МПС и не е изминала 1 година от неговото придобиване.

**одит на пътната инфраструктура** - независима оценка на потенциала за ПТП и вероятните последици за безопасността на конкретен проект за път или проект за организация на движението (ново строителство или реконструкция).

**инспекция на пътната инфраструктура** - периодичен преглед от обучени експерти по компонента "безопасност" на пътна мрежа в експлоатация.

Приложения:1. План за работа по ЗДП

2. Списък на членовете на работната група

## **П Л А Н**

### **за работа по създаване на нов Закон за движението по пътищата и Правилник за неговото прилагане**

За изпълнение на решението на ДОККПБДП от 28 октомври 2009 година за създаване на организация за разработване на нов Закон за движението по пътищата:

1. В срок до 15.01.2010г. да бъде сформирана работна група от експерти от институциите, представени в ДОККПБДП. За целта да бъдат представени имената на експертите в Секретариата на ДОККПБДП с данни за тел.№ и електронните адреси.

Отг. Членовете на ДОККПБДП

2. В срок до 15.02.2010г. да се извърши анализ на причините, условията и тенденциите за тежките пътнотранспортни произшествия за периода 2000-2009г. и да се разработят текстове за противодействие.

Отг. Секретариата на ДОККПБДП

3. В срок до 20.03.2010г. да се извърши проучване на нормативните актове по безопасността на движение на страните-членки на Европейския съюз и други страни, постигнали значителни успехи в намаляване на жертвите от пътнотранспортните произшествия и да се изготви обобщен доклад.

Отг. Секретариат и експертния съвет

4. В срок до 14.05.2010г. да се подготви първоначален вариант на Закон за движението по пътищата и Правилник за неговото приложение.

Отг. Секретариат и експертния съвет

5. В срок от 14.05 до 14.06.2010г. организиране на широко институционално и обществено обсъждане на проектите за Закон за движение по пътищата и Правилник за неговото приложение.

Отг. ДОККПБДП

6. Обсъждане на проектите за Закон за движението по пътищата и Правилник за неговото приложение на заседание на ДОККПБДП.

Отг. Секретариата Срок: 30.06.2010г.

декември 2009г.

ДОККПБДП

## РАБОТНА ГРУПА

за създаване на нов Закон за движението по пътищата и Правилник за неговото приложение съгласно решение на ДОККПБДП от 22.12.2009г.:

|                          |            |                            |
|--------------------------|------------|----------------------------|
| 1. Алекси Кесяков        | - ДОККПБДП | тел.029823530;             |
| 2. Владимир Христов      | - ДАЗД     | тел.029339033; 0888365919. |
| 3. Валентин Панчев       | - МТИТС    | 029409484;                 |
| 4. Валентин Божков       | -МТИТС     | 029409474;                 |
| 5. Славка Андреева       | -МТИТС     | 029308837;                 |
| 6. Чавдар Здравков       | -МОМН      | 029217768;                 |
| 7. Александър Петров     | -МП        | 029237312;                 |
| 9. Светлана Тропчева     | - МФ       | 0298592507;                |
| 10. Благовеста Тодорова  | -МФ        | 0298592508;                |
| 11. Драган Драганов      | -МО        | 029221413; 0887926589.     |
| 12. Пламен Георгиев      | -МО        | 029221123; 0884110307;     |
| 13. Николай Кенанов      | - МОСВ     |                            |
| 14. Живка Димитрова      | - БЧК      | 028164742; 0889522009;     |
| 15. Антоанета Димоларова | -АБЗ       | 029802026;0888504755;      |
| 16. Иван Джегалски       | -НСОБ      | 0888943480;                |
| 17. Румен Михайлов       | - СПИК     | 029523676; 0888705146;     |
| 18. Татяна Груева        | - ААП      | 029461250; 0899977440;     |
| 19. Васил Атанасов       | -НТСТ      |                            |
| 20. Любомир Антонов      | -ДОККПБДП  | 029823530;                 |
| 21д-р Максим Гайдев      | - МЗ       |                            |
| 22. Виктория Георгиева   | - МЗ       |                            |



22.02.2010г.

ДОККПБДП