

НАРЕДБА № I-45 ОТ 24 МАРТ 2000 Г. ЗА РЕГИСТРАЦИЯТА, ОТЧЕТА ПУСКАНЕТО В ДВИЖЕНИЕ И СПИРАНЕТО ОТ ДВИЖЕНИЕ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И НА РЕМАРКЕТАТА, ТЕГЛЕНИ ОТ ТЯХ (ЗАГЛ., ИЗМ. И ДОП. - ДВ, БР. 105 ОТ 2002 Г.)

Обн. ДВ. бр.31 от 14 Април 2000г., изм. ДВ. бр.48 от 14 Май 2002г., изм. ДВ. бр.105 от 8 Ноември 2002г., изм. ДВ. бр.68 от 1 Август 2003г., изм. ДВ. бр.105 от 2 Декември 2003г., изм. ДВ. бр.1 от 3 Януари 2006г., изм. ДВ. бр.21 от 10 Март 2006г., изм. ДВ. бр.34 от 25 Април 2006г., изм. ДВ. бр.59 от 21 Юли 2006г.

Глава първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г., отменена като незаконосъобразна относно думата "условията" с Решение № 7802/2003 г. на ВАС - ДВ, бр. 68 от 2003 г.) Тази наредба определя реда за първоначалната регистрация, промените в регистрацията, пускането в движение и спирането от движение отчета на моторните превозни средства и на ремаркетата, теглени от тях, собственост на български физически и юридически лица.

(2) Не подлежат на регистрация по реда на тази наредба:

1. тролейбусите;
2. верижните, строителните, селскостопанските и другите самоходни машини;
3. моторните превозни средства, предназначени за състезания по затворен маршрут;
4. велосипедите с допълнително монтиран двигател;
5. инвалидните колички с двигател.

Чл. 2. Моторните превозни средства и ремаркетата, предназначени за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, задължително се представят за регистриране от секторите "КАТ - Пътна полиция" (КАТ-ПП) при Столичната дирекция на вътрешните работи (СДВР) или съответната регионална дирекция на вътрешните работи (РДВР).

Чл. 3. (1) Моторните превозни средства и ремаркетата се регистрират в 14-дневен срок от придобиване на собствеността в страната или оформянето на вноса (постоянен или временен) от съответния митнически орган по:

1. адреса на регистрацията в съда и в регистър БУЛСТАТ - за стопанските субекти;

2. постоянния адрес на собственика - за физическите лица.

(2) Срокът по ал. 1 не се отнася за придобитите с цел продажба, нерегистрирани в страната моторни превозни средства и ремаркета от стопански субекти.

(3) Временно внесените моторни превозни средства и ремаркета се регистрират за срока на временния внос, но за не по-малко от 3 месеца.

(4) Всяка промяна в данните за регистрирано превозно средство и собственика се заявява за регистрация пред съответните сектори "КАТ-ПП" в 14-дневен срок от настъпването ѝ.

Чл. 4. (1) Собственикът е длъжен да представи лично превозното средство и

необходимите документи в определения срок за извършване на регистрацията, промяна в регистрацията или прекратяване на регистрацията.

(2) Когато превозното средство е собственост на две и повече лица, действията по ал. 1 могат да се извършат по искане от един от съсобствениците при писмено упълномощаване от останалите.

Чл. 5. (1) Превозните средства се регистрират по идентификационен номер (VIN), тип, марка, модел и други данни, посочени в удостоверение за съответствие (за одобряване на типа) или от производителя.

(2) (Нова - ДВ, бр. 21 от 2006 г.) Необходимата информация за попълване на свидетелството за регистрацията на моторните превозни средства и ремаркетата (приложение № 3 към чл. 33, ал. 3) се предоставя от собствениците по данни на производителите или техни официални представители в страната.

(3) (Предишна ал. 2 - ДВ, бр. 21 от 2006 г.) При регистрацията службите на МВР извършват необходимите проверки за:

1. идентификацията на превозното средство;
2. достоверността на представените документи и данните на собственика;
3. произхода на превозното средство;
4. техническата изправност на превозното средство и неговото комплектоване.

(4) (Предишна ал. 3 - ДВ, бр. 21 от 2006 г.) При извършване на проверките се използват национални и международни информационни фондове, технически методи и средства.

(5) (Предишна ал. 4 - ДВ, бр. 21 от 2006 г.) Служителите, извършващи проверки и регистрацията, заверяват документите за регистрацията и отговарят за правилното и точното им попълване, както и за достоверността на направените заверки.

Чл. 6. (1) Пунктове за регистрацията и идентификацията към секторите "КАТ-ПП" се разкриват с разрешение на началника на Направление "Пътна полиция" при Дирекция на Национална служба "Полиция" (НПП-ДНСП).

(2) Идентификацията на превозни средства извън пунктовете за регистрацията и идентификацията се извършва по ред, определен от началника на НПП-ДНСП.

Чл. 7. (1) Превозните средства, на които не може да се установи поставеният от производителя идентификационен номер (VIN), не се регистрират.

(2) Превозните средства по ал. 1 и документите за тях се задържат и се уведомяват съответните органи.

(3) За случаите по ал. 1 и 2 се уведомява писмено НПП-ДНСП.

(4) Направление "Пътна полиция"-ДНСП, води на централен отчет установените случаи на превозни средства с изменен автентичен идентификационен номер (VIN).

(5) Наличието на възстановен идентификационен номер (VIN) се отбелязва в свидетелството за регистрацията и носителя на информацията по отчета.

Чл. 8. (1) Не се регистрират:

1. (отменена като незаконосъобразна с Решение № 7802/2003 г. на ВАС - ДВ, бр. 68 от 2003 г.);

2. (отменена като незаконосъобразна с Решение № 7802/2003 г. на ВАС - ДВ, бр. 68 от 2003 г.);

3. (изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г., отменена като незаконосъобразна с Решение № 7802/2003 г. на ВАС - ДВ, бр. 68 от 2003 г.);

4. (отменена като незаконосъобразна с Решение № 7802/2003 г. на ВАС - ДВ, бр.

68 от 2003 г.);

5. (отменена като незаконосъобразна с Решение № 7802/2003 г. на ВАС - ДВ, бр. 68 от 2003 г.).

(2) Промени в данните за регистрирани превозни средства, които са обявени за издирване, не се извършват до прекратяване на издирването от компетентните полицейски органи.

(3) (Нова - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Промяна в регистрацията на превозни средства с наложен запор или друго законово ограничение се извършва след отмяна или писмено разрешение на органа, постановил обезпечението, или друг компетентен орган.

Чл. 9. (1) За всяко регистрирано превозно средство се издава свидетелство за регистрация след заплащане на стойността му и такса, която се събира в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) При изгубване, кражба или унищожаване на част втора на свидетелството за регистрация се издава дубликат на свидетелството след подаване на писмено заявление и декларация по чл. 141, ал. 2 ЗДП.

(3) (Нова - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) При изгубване, кражба или унищожаване на част първа или на двете части на свидетелството за регистрация превозното средство се регистрира с нов регистрационен номер по установения ред.

Чл. 10. (1) За всяко регистрирано превозно средство се предоставят табели с регистрационен номер.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Формата, размерите, шрифтът, както и изискванията към светлоотразяващите табели се определят с Българския държавен стандарт (БДС 15980 и БДС ISO 7591).

(3) Табелите с регистрационен номер се предоставят на собствениците за ползване срещу заплащане на стойността им и такса, която се събира в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси.

(4) Табелите с регистрационен номер се монтират на местата, определени от производителя.

(5) Табелите с регистрационен номер се закрепват отпред и отзад (или само отзад) перпендикулярно на средното надлъжно сечение на превозното средство, а когато това е невъзможно - в лявата част, така че да се осигури тяхната видимост и осветеност нощно време. При закрепването не трябва да се нарушава формата на табелата, целостта на графиката и символите на номера.

(6) Табелите с регистрационен номер се закрепват по начин, непозволяващ неправомерното им демониране.

(7) На мотоциклетите, мотопедите, тракторите и ремаркетата табела с регистрационен номер се поставя само отзад.

(8) При загубване или открадване на табела (и) с регистрационен номер те се обявяват за издирване, а превозното средство се регистрира с нов регистрационен номер по установения ред. Старият регистрационен номер не се използва повторно.

Чл. 11. (1) При използване на издадени не по установения ред регистрационни табели и/или документи или когато същите са с изтекъл срок на валидност, табелите и документите се изземват от органите на пътната полиция, като това обстоятелство се отбелязва в акта за административно нарушение. Иззетите табели и документи се унищожават от секторите "КАТ-ПП" по месторегистрацията на превозното средство.

(2) При наличие на данни за престъпление актът, табелите и/или документите по ал. 1 се изпращат на компетентните органи.

(3) Превозни средства, чиито табели и/или документи са иззети по реда на ал. 1,

могат да се регистрират по установения ред.

Глава втора. РЕГИСТРАЦИЯ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И РЕМАРКЕТАТА, ТЕГЛЕНИ ОТ ТЯХ

Раздел I. Първоначална регистрация на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях

Чл. 12. (1) За първоначална регистрация на превозно средство собственикът представя:

1. превозното средство за идентификация и проверка на техническата изправност;
2. писмено заявление за регистрация;
3. документи, доказващи произхода и собствеността на превозното средство, и всички данни, необходими за попълване на свидетелството за регистрация:
 - а) (нова - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) документи за придобиване на собствеността;
 - б) (нова - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) копие на чуждестранните регистрационни документи, ако превозното средство е било регистрирано в чужбина;
 - в) (нова - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) митнически документ за оформен внос и копия от всички документи с данни за превозното средство и придобиване на собствеността му в чужбина, представени за съставянето му;
4. документи за самоличност на собствениците;
5. документ за създаване на стопанския субект и за идентификационен код по регистър БУЛСТАТ;
6. (изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) документ за сключена застраховка "Гражданска отговорност";
7. квитанции за платени такси за превозното средство;
8. табелите с български или чуждестранен транзитен регистрационен номер, ако са ползвани такива;
9. други документи, предвидени в закон или друг нормативен акт.

(2) За превозни средства от марки и модели, нерегистрирани в страната, се представя и сертификат за типово одобрение.

(3) За регистрацията на сглобено превозно средство се представя разрешение от Министерството на транспорта на основание протокол за съответствие от акредитирана лаборатория.

(4) Използването на рама и/или двигател от превозни средства с изплатена тотална щета за сглобяване на автомобил се допуска след писмено съгласие на застрахователя.

(5) (Нова - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Копия на митническия документ за оформен внос, на документите за придобиване собствеността и на чуждестранните документи по ал. 1, т. 3, букви "б" и "в" се прилагат към документите за регистрация.

(6) (Нова - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Представените табели по ал. 1, т. 8 се изземват и унищожават.

Чл. 13. (1) При първоначална регистрация се извършва обстоен оглед на превозното средство за идентификационни номера, марка, модел, външен вид и констатациите се отразяват в документите за регистрация.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г., доп. - ДВ, бр. 21 от 2001 г.) На превозно средство, представено за първоначална регистрация, се извършва и преглед за техническата изправност (без фабрично новите превозни средства) и комплектоването му, като резултатът се отразява в документите за регистрация. Прегледът се извършва в

пунктовете за регистрация и идентификация на секторите "КАТ-ПП".

(3) Когато превозното средство е технически неизправно, то се регистрира, без да се пуска в движение, като му се поставя знак "Спрян от движение". Свидетелството за регистрация се задържа до успешно представяне на технически преглед.

(4) (Нова - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Прегледът по ал. 2 се извършва по реда на глава четвърта и обхваща комплектността и изправността на агрегатите, уредбите и механизмите, които имат връзка с безопасността на движението, отделянето на вредни газове от моторните превозни средства и изправността на шумозаглушителните им устройства.

Раздел II. Промени в регистрацията на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях

Чл. 14. (1) Промяна в регистрацията се извършва при изменение на данните за превозното средство и собственика, посочени в свидетелството за регистрация, смяна на регистрационния номер и продължаване срока на валидност при временна регистрация.

(2) Превозното средство се представя задължително за идентификация освен в случаите на:

1. промяна данните на собственика в документа за самоличност или в регистрацията на стопанския субект без смяна на собствеността;
2. подмяна на свидетелството за регистрация при запазване на собствеността;
3. (изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) издаване на дубликат на свидетелството за регистрация при загубване на част втора от него;
4. продължаване срока на валидност при временна регистрация.

Чл. 15. (1) При промяна в регистрацията собственикът на превозното средство представя следните документи:

1. писмено заявление за регистрация;
2. документи за самоличност на собствениците;
3. документ за създаване на стопанския субект и за идентификационен код по регистър БУЛСТАТ;
4. свидетелството за регистрация;
5. документ за собственост с данните за марката, модела, номерата на рамата (шасито) и/или двигателя - само при промяна собствеността или основен агрегат (рама или двигател);
6. (изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) документ за сключена застраховка "Гражданска отговорност";
7. (изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) при възстановяване на прекратена регистрация - протокол за изпитание от акредитирана лаборатория от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" (ИА "БСА");
8. при изменение в конструкцията на регистрирано превозно средство - разрешение от Министерството на транспорта и посочените в разрешението документи;
9. (изм. и доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) квитанции за платени такси за превозното средство, ако превозното средство е в движение;
10. други документи, предвидени в закон или друг нормативен акт.

(2) При промяна в регистрацията с преминаване на превозното средство от един регион в друг собственикът представя писменото заявление в два екземпляра, а съответните служби на секторите "КАТ-ПП" проверяват данните и се уведомяват служебно за извършените промени.

(3) Заявлението по ал. 2 се представя в съответната служба за регистрация по

постоянния адрес на собственика.

Чл. 16. (1) При промяна собствеността на регистрирано превозно средство в 14-дневен срок праводателят и приобретателят предоставят на съответната служба по регистрация при "КАТ-ПП" копие от договора за прехвърляне на собствеността. Праводателят предоставя копието на службата по месторегистрация на превозното средство, а приобретателят - на службата за регистрация по постоянния си адрес.

(2) Предоставеното от праводателя копие от договора за прехвърляне собствеността на регистрирано превозно средство се завежда в службите на "КАТ-ПП". На праводателя се предоставя входящият номер на завеждане.

(3) След завеждане копията се класират по дата на приемане и се съхраняват за срока за съхранение на документите, съдържащи данни за регистрация.

(4) Прехвърлянето на собствеността се отразява, като в данните по отчета на превозното средство се добавят имената (фирмата), ЕГН (БУЛСТАТ) и адресът на приобретателя.

(5) Придобиването на собственост върху регистрирано превозно средство се отразява, като се извърши промяна в регистрацията на името на приобретателя.

Чл. 17. (1) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) При всяка промяна в регистрацията се подменя свидетелството за регистрация, а табелите с регистрационен номер - по желание на собственика.

(2) При промяна на собствеността задължително се представят за подмяна регистрационните табели, които не отговарят на действащия към датата на промяната БДС.

(3) Представените регистрационни табели се изземват и унищожават, а старото свидетелство за регистрация се прилага към заявлението в службата, извършила регистрацията.

Раздел III. Прекратяване регистрацията на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях

Чл. 18. (1) Регистрацията на превозно средство се прекратява:

1. с писмено заявление, подадено от собственика;
2. след писмено уведомяване за изплатена тотална щета от лицензиран застраховател - за превозно средство, неподлежащо на възстановяване или разкомплектовано за продажба на части от застрахователя.

(2) При прекратяване на регистрацията по ал. 1, т. 1 собственикът посочва обстоятелствата, поради които се иска прекратяването на регистрацията, и представя доказателства, че превозното средство е прието за разкомплектоване и съхраняване в определено за това място или частен имот, че се изнася от страната или че е откраднато.

Чл. 19. (1) При прекратяване на регистрацията се представят табелите с регистрационен номер и свидетелството за регистрация.

(2) Ако табелите с регистрационен номер са откраднати, прекратяване на регистрацията се извършва след обявяването им за издирване в съответните служби на МВР.

(3) Представените табели се изземват и унищожават.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) В свидетелството за регистрация се отбелязва прекратяването на регистрацията и изземването на табелите с регистрационен номер, след което част първа се връща на собственика, а част втора се прилага към заявлението за

прекрятяване на регистрацията.

Чл. 20. Регистрацията на откраднатото превозно средство се прекратява след обявяването за издирване по писмено искане на собственика или на лицензиран застраховател, изплатил тотална щета. Данните се нанасят върху носителя на информация по отчета.

Чл. 21. (1) Възстановяване на регистрацията може да се извърши при поискване от собственика с данните от отчета на превозното средство по реда на чл. 14-17.

(2) Използването на рама и двигател от превозни средства с изплатена тотална щета се допуска след писмено съгласие на застрахователя.

(3) Възстановяване на прекратена по чл. 20 регистрацията на превозно средство се извършва след прекратяване на издирването и писмено съгласие на застрахователя, ако е изплатена тотална щета.

(4) (Нова - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Използването на рама или двигател от регистрирано превозно средство се допуска след прекратяване на регистрацията му или след регистриране смяна на рамата (двигателя) с друга.

Глава трета. ВИД НА РЕГИСТРАЦИЯТА И ТАБЕЛИ С РЕГИСТРАЦИОННИ НОМЕРА

Чл. 22. Според срока на валидност регистрацията е:

1. постоянна - без срок на валидност;
2. временна - с определен срок на валидност над 3 месеца;
3. транзитна - със срок на валидност до 30 дни.

Чл. 23. (1) Регистрационният номер се състои от цифри и букви. Цифрите са арабски, а буквите - главни.

(2) Графичните знаци на регистрационния номер се нанасят с черен цвят на бял светлоотразителен фон.

Чл. 24. (1) При постоянна регистрацията свидетелството за регистрацията е без срок за валидност, а регистрационният номер се състои от:

1. графично изображение на българския идентифициращ код "BG" и националното знаме на син фон;
2. буквен код за месторегистрацията;
3. пореден номер - четирицифрена комбинация на числата от 0 до 9;
4. серия - една или комбинация от две букви.

(2) Буквеният код за месторегистрацията и използваните серии се определят от НПП-ДНСП.

(3) Синята лента, символът "BG" и изображението на националното знаме са неразделна част от външната повърхност на табелата и не могат да се отстраняват без нарушаване на тази повърхност.

(4) Четири еднакви цифри в поредния номер или определени комбинации от цифри се регистрират по ред, определен от началника на НПП-ДНСП.

(5) По ред, определен от началника на НПП-ДНСП, се допуска вместо поредния номер и серията регистрационният номер да се състои от комбинация от шест знака.

Чл. 25. Временна регистрацията се извършва на превозни средства, за които има

нормативни ограничения за движение или пребиваване в страната за определен срок.

Чл. 26. При временна регистрация срокът на валидност се нанася в свидетелството за регистрация, а регистрационният номер е със съдържание, както при постоянната регистрация.

Чл. 27. (1) Транзитна регистрация се извършва:

1. в случаи на придвижване на нерегистрирани превозни средства в страната;
2. (изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) при износ на превозни средства от страната - след прекратяване на постоянната или временната им регистрация или на закупени в страната нерегистрирани ППС - след митническо оформяне на вноса и износа им.

(2) За транзитна регистрация собственикът на превозното средство представя:

1. писмено заявление за транзитна регистрация;
2. документ за собственост и произход на превозното средство;
3. документ за самоличност;
4. карта с идентификационен код по регистър БУЛСТАТ - за стопански субекти;
5. застраховка "Гражданска отговорност".

(3) За транзитна регистрация по т. 2 на ал. 1 се представя превозното средство за идентификация и документ от митницата за оформен износ.

Чл. 28. За превозни средства, изнасяни извън страната не на собствен ход (в контейнери, автобуси, товарни автомобили, жп вагони, кораби и др.), митническите власти, проверяващи товара, уведомяват органите на МВР за марката, модела, идентификационния номер (VIN), собствеността и датата на проверка.

Чл. 29. (1) При транзитна регистрация се издава документ за движение с определен маршрут или район със срок на валидност до 30 дни.

(2) Транзитният регистрационен номер се състои от шестцифрена комбинация на числата от 0 до 9, симетрично разделени с буквата "Т" или "Н" в средата, и е за еднократна употреба.

(3) Графичните знаци се нанасят с черен цвят на бял фон.

Чл. 30. (1) (Изм. - ДВ, бр. 21 от 2006 г.) На фирми, извършващи внос и продажба на превозни средства, се предоставят временни регистрационни табели със срок до една година по установен от началника на НПП-ДНСП, ред.

(2) (Нова - ДВ, бр. 21 от 2006 г.) При използването на превозни средства с временните регистрационни табели в превозното средство задължително присъства представител на търговеца, на когото са предоставени табелите.

(3) (Предишна ал. 2 - ДВ, бр. 21 от 2006 г.) Временният регистрационен номер се състои от шестцифрена комбинация на числата от 0 до 9, симетрично разделени с буквата "В" в средата. В крайната дясна част е обозначена годината на валидност на червен фон.

Чл. 31. Формата, размерите и видът на табелите с регистрационни номера, използвани от войсковите поделения, се съгласуват с началника на НПП-ДНСП.

Глава четвърта. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОТО СЪСТОЯНИЕ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И РЕМАРКЕТАТА, ТЕГЛЕНИ ОТ ТЯХ, И ПРЕГЛЕД ЗА ТЕХНИЧЕСКАТА ИМ ИЗПРАВНОСТ

(ЗАГЛ. ИЗМ. - ДВ, БР. 105 ОТ 2002 Г.)

Чл. 32. (1) Проверката на техническото състояние на превозните средства се извършва при:

1. (доп. - ДВ, бр. 21 от 2006 г.) първоначална регистрация (без фабрично новите превозни средства);
2. промяна на собствеността;
3. (доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) пускане в движение на превозни средства, спрени от движение поради техническа неизправност и по искане от собственика;
4. възстановяване регистрацията на превозното средство;
5. промяна в конструкцията.

(2) Съвместно с Министерството на околната среда и водите се организира и провежда контрол по опазване на околната среда от вредностите на автомобилния транспорт.

Чл. 32а. (Нов - ДВ, бр. 105 от 2002 г., доп. - ДВ, бр. 21 от 2006 г.) На моторните превозни средства и теглените от тях ремаркета при първоначална регистрация (без фабрично новите превозни средства) и възстановяване на прекратена регистрация задължително се извършва преглед за техническата им изправност и тяхното комплектуване.

Чл. 32б. (Нов - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) На този преглед се определя срокът за извършване на първия периодичен технически преглед в зависимост от вида на превозното средство, както следва:

1. на автобусите и таксиметровите автомобили за превоз на хора - след шест месеца;
2. на товарните автомобили и ремаркета към тях за превоз на товари и на специалните автомобили - след една година;
3. на леките автомобили:
 - а) ако са фабрично нови - след три години;
 - б) за всички останали - след една година;
4. на колесните трактори и ремаркетата към тях - след две години;
5. на мотопеди - не подлежат на периодичен преглед;
6. на мотоциклетите - след две години.

Чл. 32в. (Нов - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) (1) Прегледите за техническа изправност на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях, при първоначална регистрация се извършват в контролно-техническите пунктове към секторите "КАТ - ПП".

(2) Контролно-техническите пунктове към секторите "КАТ - ПП" се разкриват с разрешение на началника на Направление "Пътна полиция" при Дирекция на Националната служба "Полиция" (НПП - ДНСП):

(3) При прегледите по ал. 1 задължително се извършват всички операции, посочени в приложение № 1.

Чл. 32г. (Нов - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Прегледите за техническа изправност на моторните превозни средства и ремаркетата, теглени от тях, при първоначална регистрация се извършват от технически специалисти, назначени към секторите "КАТ - ПП".

Чл. 32д. (Нов - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) (1) Когато представеното на технически преглед превозно средство отговаря на изискванията на ЗДП, актовете за прилагането му и на БДС, прегледът се заверява от назначеното лице върху знак за технически преглед (ЗТП) по образец (приложение № 2), като се определят месецът и годината за представяне на първи периодичен преглед.

(2) Знакът за технически преглед е задължителен и се поставя от вътрешната страна на предното стъкло. Където това не е възможно, ЗТП се съхранява в свидетелството за регистрация.

Чл. 32е. (Нов - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Когато представеното на технически преглед превозно средство не отговаря на изискванията на ЗДП и на стандартизационните актове, му се разрешава временно движение до отстраняване на неизправностите и успешно представяне на преглед за пускане в движение.

Чл. 32ж. (Нов - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) (1) Моторните превозни средства и теглените от тях ремаркета се спират от движение при проверка на пътя от контролните органи чрез отнемане на част втора на свидетелството за регистрация на основанията, определени в нормативен акт.

(2) Спрените от движение по ал. 1 МПС и теглените от тях ремаркета се пускат в движение след извършване на технически преглед в КТП на МВР, като се връща отнетата част на свидетелството за регистрация.

Чл. 32з. (Нов - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) В КТП се води отчетност с отразяване на датата и резултата от прегледите за техническа изправност за всяко МПС.

Чл. 32и. (Нов - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) При преглед за техническа изправност се изискват:

1. лична карта и свидетелство за управление на водача, представил МПС на преглед;
2. документ за произхода на МПС или документ за спиране от движение;
3. документ от съответния контролен орган за техническата изправност на монтираното съоръжение - за специалните автомобили (автокранове, циментовози, подвижни стълби и др.).

Чл. 32й. (Нов - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Преглед за техническа изправност на МПС в друг район извън местоотчета се извършва по изключение. Разрешение за това, редът и начинът на провеждане се определят от началника на НПП - ДНСП за всеки конкретен случай.

Глава пета. СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И РЕМАРКЕТАТА, ТЕГЛЕНИ ОТ ТЯХ

Чл. 33. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Свидетелството за регистрация е по образец, утвърден от министъра на вътрешните работи, и се състои от две части, съдържащи данни за превозното средство и собственика, съгласно изискванията на Директива на Съвета 1999/37/ЕС от 29.IV.1999 г.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Част първа на свидетелството за регистрация служи за идентифициране на превозното средство. Тя удостоверява правото на разпореждане на собственика с превозното средство.

Тази част се съхранява от собственика и се носи при използване на превозното средство при необходимост.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Част първа на свидетелството за регистрация съдържа данни, обозначени с латински букви съгласно приложение № 3.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Част втора на свидетелството за регистрация служи за идентифициране на превозното средство при движение по пътищата и се носи от водача винаги при ползването на превозното средство.

(5) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) В свидетелството за регистрация - част втора, се съдържат данните за превозното средство от част първа, необходими при контрол на пътя съгласно приложение № 4.

(6) (Нова - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) При регистрация и промяна в регистрацията липсващи технически данни за превозните средства, произведени преди 1999 г., които не могат да бъдат установени, не се попълват в свидетелството за регистрация.

Глава шеста. ОТЧЕТ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И РЕМАРКЕТАТА, ТЕГЛЕНИ ОТ ТЯХ

Чл. 34. (1) Всяко регистрирано или с прекратена регистрация превозно средство се води на отчет на териториално ниво в сектор "КАТ-ПП" при СДВР или съответната РДВР и на централно ниво.

(2) Отчетът включва всички данни от свидетелството за регистрация към момента и промените в тях.

(3) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Към данните на отчета се включват и данни за издирване и снемането от издирване за всяко превозно средство, информация за налаганите от съдебни, данъчни или митнически органи ограничения и тяхното отменяне, за първоначалния технически преглед, за временно спиране от движение и последващо пускане в движение, както и данни за застрахователя и тоталната щета при прекратяване на регистрацията по реда на чл. 18, ал. 1, т. 2.

(4) Направление "Пътна полиция" - ДНСП, организира воденето на централен отчет на превозните средства, създаването на информационен фонд (ИФ) на регистрираните превозни средства и ползването на информацията по отчета на териториално и централно ниво.

(5) Направление "Пътна полиция" - ДНСП, организира и координира обмена на информация между европейските фондове на регистрираните превозни средства и ИФ на КАТ по ал. 4.

Чл. 35. (1) Информацията по отчета на превозните средства се съхранява на носители, гарантиращи пълно и точно запазване на данните за срок 10 години след прекратяване на регистрацията.

(2) Носителят на информация е:

1. магнитен - за съхраняване на информацията на териториално и централно ниво;
2. хартиен - за съхраняване на информацията в картотека на териториално ниво.

Чл. 36. За превозни средства, върху които са наложени ограничения от органите на съдебната власт (съд, прокуратура и следствие) или данъчната администрация, се въвежда информация по отчета и ограниченията се запазват до писмена отмяна от органа, който ги е наложил или от друг компетентен орган.

Чл. 37. (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Всички документи, които съдържат данни за регистрация, промени в нея или прекратяване регистрацията на превозно средство, се

подредат по дати с опис на документите и се съхраняват в съответната служба на "КАТ-ПП" за срок 10 години. След този срок документите се бракуват със заповед на началника на регионалното звено "Полиция" при СДВР (РДВР) по предложение на началника на сектор "КАТ-ПП". Бракуваните документи се унищожават по начин, определен в заповедта.

Чл. 38. (1) При поискване на собствениците се издават удостоверения за регистрирани или с прекратена регистрация превозни средства след заплащане на такса, която се събира в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси.

(2) На заявителите извън МВР, органите на съдебната власт и данъчната администрация се предоставя информация за регистрирано превозно средство и собствеността му по разпореждане на органите на съдебната власт или началника на НПП-ДНСП. Заявителите заплащат такса, която се събира в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси.

(3) Обобщени и тематични справки за превозни средства на централно ниво се издават от НПП-ДНСП, след заплащане на такса, която се събира в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси.

(4) (Доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Секторите "КАТ-ПП" водят дневник за лицата, поискали информация за превозните средства, целите, за които се искат данните, вида и времето на предоставената информация, както и причината за отказ в случай, че не са предоставени данни. Дневниците се водят до осигуряване на възможност за съхраняване на тези данни в териториалната автоматизирана система за КАТ.

Глава седма. ВРЕМЕННО ПУСКАНЕ В ДВИЖЕНИЕ И СПИРАНЕ ОТ ДВИЖЕНИЕ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И РЕМАРКЕТАТА, ТЕГЛЕНИ ОТ ТЯХ

Чл. 39. (1) Органите на "КАТ-ПП" издават разрешение за временно движение със срок на валидност до 30 дни, когато пускат спряно от движение превозно средство в движение по пътищата временно.

(2) За издаване на разрешение за временно движение собственикът на ППС представя:

1. писмено заявление;
2. документ за самоличност;
3. застраховка "Гражданска отговорност".

(3) В разрешението за временно движение по пътищата задължително се вписват регистрационният номер, срокът на валидност, данните за превозното средство и собственика, целта на издаването му и разрешеният маршрут или район на движение.

Чл. 40. (1) Превозните средства се спират от движение временно:

1. (изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) при условията и по реда на чл. 171, т. 2 ЗДП;
2. по искане на собственика.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) На временно спрените от движение превозни средства се изема част втора на свидетелството за регистрация и се поставя знак "Спряно от движение".

(3) Иззетите свидетелства за регистрация се предават и съхраняват в службите, където са регистрирани превозните средства.

Чл. 41. За временно спиране на регистрирано превозно средство от движение по искане на собственика се представят:

1. писмено заявление;
2. молба, в която се посочват причините за спиране на превозното средство от движение;
3. (доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) част втора на свидетелството за регистрация на превозното средство;
4. документ за самоличност.

Чл. 42. Причините и датата на спирането от движение се въвеждат в Териториалната автоматизирана информационна система (ТАИС) за КАТ.

Чл. 43. (Изм. и доп. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Временно спрените превозни средства се пускат в движение след отстраняване на причините, поради които са били спрени, и извършване на технически преглед, освен в случаите по чл. 171, т. 2, букви "в" и "г" ЗДП.

Чл. 44. (1) За пускане в движение на превозно средство собственикът представя:

1. писмено заявление;
 2. протокол за извършен преглед за техническа изправност на ППС;
 3. документ за самоличност;
 4. застраховка "Гражданска отговорност";
 5. квитанция за платена такса за превозното средство;
 6. други документи, предвидени в закон или друг нормативен акт.
- (2) Датата на пускане в движение се въвежда в ТАИС за КАТ.

Чл. 45. (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Превозните средства, спрени от движение от органите на съдебната власт или данъчната администрация, се пускат в движение след писмено предписание от съответния орган за вдигане на забраната.

Глава осма. СВЕТЛИНИ, ЗНАЦИ И НАДПИСИ, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ОБОЗНАЧАВАНЕ НА МПС И РЕМАРКЕТАТА, ТЕГЛЕНИ ОТ ТЯХ, И ОБОРУДВАНЕ

Чл. 46. (1) За обозначаване превозните средства се комплектоват с опознавателни знаци и светлини, както следва:

1. синя или червена проблясваща светлина - устройствата се монтират на покрива на автомобила или на специална стойка на мотоциклетите, така че светлината да бъде добре забележима от всички страни; обозначава моторно превозно средство със специален режим на движение; ползва се само при необходимост;

2. жълта мигаща или проблясваща светлина - устройствата се монтират на покрива или кабината на превозното средство, така че светлината да бъде добре забележима от всички страни; обозначава моторно превозно средство, което поради специфичния си режим на движение представлява препятствие или опасност за движението по пътя;

3. "състав от пътни превозни средства" - три еднакви светещи тела, разположени хоризонтално над предната част на кабината на теглещото моторно превозно средство; телата излъчват оранжева светлина с интензитет на светене, равен на този на габаритните светлини; диаметърът им не може да бъде по-малък от 60 мм, а разстоянието между центровете им трябва да бъде от 150 до 310 мм;

4. "Република България" (BG) - поставя се на задната вертикална част на превозното средство, така че да не се възприема като едно цяло с регистрационния номер; представлява елипса с големина на осите 175 и 115 мм с вписани двете главни латински букви "BG" с височина 80 мм и дебелина на линията 10 мм; фонът на знака е бял, а буквите и кантът - черни; знакът се поставя на пътните превозни средства, пътуващи извън територията на Република България;

5. "деца" - поставя се на автобусите и леките автомобили, превозващи деца, от вътрешната страна на долния десен ъгъл на предното стъкло и на долния ляв ъгъл на задното стъкло; знакът има формата на квадрат с оранжев цвят със страна 400 мм с черна крайна ивица с ширина 25 мм и черно символично изображение на деца; за леките автомобили страната на квадрата е 150 мм, а широчината на черната ивица - 10 мм;

6. "глух или глухоням водач" - поставя се от вътрешната страна на долния десен ъгъл на предното стъкло и в долния ляв ъгъл на задното стъкло на моторното превозно средство, управлявано от глух или глухоням водач; знакът има формата на кръг с диаметър 108 мм, жълт цвят и черна крайна ивица с ширина 3 мм; в него са вписани три черни кръга с диаметри 36 мм, разположени на 120 градуса и отстоящи от центъра на знака на 27 мм;

7. "извънгабаритно пътно превозно средство" - поставя се отпред и отзад на превозното средство, което е извънгабаритно или превозва извънгабаритен товар, както и отпред на съпровождащия го автомобил; представлява табела с правоъгълна форма, бял цвят и размери - ширина 600 мм и височина 300 мм, върху която са нанесени успоредни и наклонени под 45 градуса червени и бели светлоотразителни ленти с размери - височина 55 мм и ширина 33 мм; надписът "ИЗВЪНГАБАРИТЕН" е от черни букви с размери - височина 75 мм, ширина 45 мм и ширина на линията 15 мм;

8. "товарен автомобил или трактор с максимално допустима маса над 3,5 тона и дължина над 7 м" - поставя се на удобно за това място на задната част на МПС, но не по-високо от 2,1 м от най-горния край; представлява една хоризонтална правоъгълна табела с размери - ширина 1400 мм и височина 140 мм или комбинация от две хоризонтални табели с размери - ширина 700 мм и височина 140 мм или комбинация от четири правоъгълни табели, от които две хоризонтални с размери - ширина 350 мм и височина 140 мм и две вертикални с ширина 140 мм и височина 350 мм; върху табелите са нанесени успоредни, наклонени под 45 градуса, насочени с горния си край към средната надлъжна ос червени светлоотразителни (флуоресциращи) и жълти светлоотразителни ленти с ширина 100 мм;

9. "ремарке или полуремарке" - поставя се на удобно за това място на задната част на превозното средство, но не по-високо от 2,1 м от най-горния край; представлява една хоризонтална правоъгълна табела с размери - ширина 1200 мм и височина 200 мм или комбинация от две хоризонтални табели с размери - ширина 600 мм и височина 200 мм или комбинация от четири правоъгълни табели, от които две хоризонтални с размери - ширина 300 мм и височина 200 мм и две вертикални с ширина 200 мм и височина 300 мм; табелите са светлоотразителни с жълт цвят и червена светлоотразителна (флуоресцираща) крайна ивица с ширина 40 мм;

10. "бавно движещо се моторно превозно средство" - поставя се отзад на бавно движещите се МПС, както и на прикачените към тях ремаркета; представлява табела с формата на равностранен триъгълник с дължина на страната 500 мм, скосени под 60 градуса и заоблени с радиус 10 мм върхове и светлоотразително покритие с червен цвят; в него е вписан червен флуоресциращ триъгълник с дължина на страната 350 мм; страните на външния и вътрешния триъгълник имат бял кант с ширина 5 мм;

11. "военна колона" - поставя се отпред на първото и отзад на последното превозно средство от колоната; представлява правоъгълна табела с бял цвят и размери - ширина 600 мм и височина 300 мм; надписът е с черни букви с размери - ширина 60

мм, височина 105 мм и широчина на линията 15 мм; в лявата страна на табелата е изобразен знакът "Внимание. Други опасности" със страни на триъгълника 150 мм;

12. (нова - ДВ, бр. 59 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) "Моторно превозно средство с монтирана автомобилна газова уредба (АГУ)" - поставя се на задното стъкло от вътрешната страна в горния ляв ъгъл или на подходящо място на челното стъкло, ако МПС няма задно стъкло; знакът има формата на равностранен триъгълник с жълт цвят, със страна 70 мм и червена крайна ивица с широчина 5 мм; в него е вписан с черни латински букви надпис "GAS" с размери - широчина 8 мм, широчина на линията 2 мм, височина 14 мм; върху него е вписан черен знак "Внимание" с размери - широчина на линията в долния край 2 мм, а в горния 4 мм и височина 14 мм; знакът е светлоотразителен.

(2) Закрепването на знаците по ал. 1 трябва да осигурява стабилност по време на движение, като при необходимост могат да се монтират и допълнителни поддържащи елементи.

(3) На превозни средства с дължина над 12 м на страничните и задните им повърхности се поставят непрекъснати или прекъснати жълти, бели или червени светлоотразителни ленти с широчина от 50 до 60 мм, така че да се обозначи не по-малко от 80 % от дължината и широчината на превозното средство, като:

а) при използване на прекъснатата маркировка разстоянието между единичните елементи не трябва да е по-голямо от 250 мм;

б) минималната височина на поставяне на светлоотразителната маркировка от повърхността на пътя е 250 мм, максималната - 1500 мм; в случаите, когато не може да бъде спазена указаната максимална височина, се допуска увеличаването ѝ до 2100 мм;

в) не се допуска едновременното използване на непрекъснатата и прекъснатата маркировка на едно превозно средство или състав от пътни превозни средства.

Чл. 47. (1) Поставянето на други табели, надписи и емблеми върху превозните средства се регистрира от службите на "КАТ-ПП", ако не са в противоречие с действащите нормативни актове.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г.) Всички надписи се изписват на български език с изключение на запазените търговски марки. Надписите и емблемите могат да се дублират на чужд език.

(3) Забранява се изписването или залепването на надписи и емблеми върху стъклата и фаровете на МПС с изключение на разрешените с нормативни актове.

(4) Наличието на надписи и специални сигнали на моторните превозни средства се отразява в регистрационното им състояние.

Чл. 48. Регистрираните по реда на тази наредба превозни средства следва да са комплектовани с аптечка, пожарогасител, светлоотразителен триъгълник и резервно колело (джанта с гума).

Допълнителни разпоредби

§ 1. С правомощията на собствениците на превозните средства по тази наредба се ползват и техните пълномощници или законни представители.

§ 2. По смисъла на тази наредба:

1. "Превозни средства" са моторните превозни средства и теглените от тях ремаркета (полуремаркета), подлежащи на регистрацията съгласно чл. 2.

2. "Стопански субекти" са:

а) всяко юридическо лице, създадено по действащите в страната закони, нормативни или административни актове, по силата на което то е способно да владее активи, да поема задължения, да извършва дейност, незабранена от законите на страната и да участва в операции с други лица;

б) физическо лице, регистрирано като едноличен търговец по Търговския закон;

в) търговско представителство на чуждестранно лице, регистрирано в Българската търговско-промишлена палата;

г) дружество по Закона за задълженията и договорите.

3. "Регистрация" е административно разрешение за превозното средство да участва в пътното движение, включващо идентификацията на превозното средство и издаването на регистрационен номер.

4. "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път в страната или в чужбина.

5. "Първоначална регистрация" е регистриране на превозното средство, подлежащо на регистрация съгласно чл. 2, което не е било регистрирано в страната.

6. "Свидетелство за регистрация" е документ, издаван от органите на МВР, който удостоверява регистрацията на превозното средство.

7. "Идентификация" е съвкупност от действия, извършвани за:

а) сверяване данните на идентификационните номера от документите с тези върху превозното средство;

б) проверка на превозното средство в АИС "Издирвани МПС";

в) проверка в масива за регистрирани превозни средства по идентификационен номер и по регистрационен номер (ако има регистрация);

г) проверка за наличие на данни в масива за марки и модели;

д) проверка в международните масиви за издирвани МПС;

е) проверка в международните масиви за регистрирани МПС;

ж) проверка за съответствие на всички данни на представеното превозно средство с данните, описани в документите за собственост и произход.

8. "Идентификационен номер" е подредена комбинация от знаци, поставена върху превозното средство от производителя с цел идентифицирането му. Отговаря на изискването на БДС ISO 3779 и БДС ISO 4030.

9. "Тотална щета" е застрахователно събитие, при което увреденото МПС не може да бъде възстановено чрез ремонт.

Преходни и Заключителни разпоредби

§ 3. (Изм. - ДВ, бр. 48 от 2002 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 1 от 2006 г., в сила от 03.01.2006 г., изм. - ДВ, бр. 34 от 2006 г., в сила от 25.04.2006 г.) Регистрационни табели, които не отговарят на изискванията на БДС 15980 и БДС ISO 7591, са валидни до 31.V.2006 г.

(2) Подмяната на тези табели се извършва по изготвени от СДВР (РДВР) графици, както следва:

1. до края на 2002 г. - за превозни средства с първоначална регистрация от 1991 до 2000 г. вкл.;

2. до края на 2003 г. - за превозни средства с първоначална регистрация от 1986 до 1990 г. вкл.;

3. до края на 2004 г. - за превозни средства с първоначална регистрация от 1981 до 1985 г. вкл.;

4. до края на 2005 г. - за превозни средства с първоначална регистрация от 1976 до 1980 г. вкл.;

5. (изм. - ДВ, бр. 1 от 2006 г., в сила от 03.01.2006 г., изм. - ДВ, бр. 34 от 2006 г., в

сила от 25.04.2006 г.) до 31.V.2006 г. - за превозни средства с първоначална регистрация преди 31.XII.1975 г. и за всички с неподменени до момента регистрационни табели поради спиране от движение.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 105 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 1 от 2006 г., в сила от 03.01.2006 г., изм. - ДВ, бр. 34 от 2006 г., в сила от 25.04.2006 г.) От 1.VI.2006 г. служебно се прекратява регистрацията на всички превозни средства с регистрационни табели, които не отговарят на изискванията на БДС 15980 и БДС ISO 7591.

§ 4. Използваното "Свидетелство за регистрация на пътно превозно средство" от една част замества свидетелството за регистрация от две части и е валидно до 5 години от датата на утвърждаване на новия образец.

§ 5. Министърът на вътрешните работи утвърждава съгласувано с министъра на околната среда и водите инструкция за съвместни мерки и контрол върху МПС в експлоатация.

§ 6. За регистрация и промяна в регистрацията на произвеждани в страната моторни превозни средства и на ремаркета за тях без идентификационен номер (VIN) не се изисква такъв до 1.IX.2000 г.

§ 7. Не се изисква идентификационен номер (VIN) за регистрация и промяна в регистрацията на моторни превозни средства и ремаркета, теглени от тях, на които поставеният от производителя идентификационен номер не отговаря на изискванията на БДС ISO 3779 и БДС ISO 4030.

§ 8. Тази наредба се издава на основание чл. 140, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

§ 9. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в "Държавен вестник" и отменя Наредба № 6 от 1975 г. за регистрацията и отчета на пътните превозни средства (обн., ДВ, бр. 44 от 1975 г.; изм. и доп., бр. 90 от 1984 г., бр. 29 от 1985 г., бр. 39 от 1986 г. и бр. 60 от 1990 г.).

Преходни разпоредби
КЪМ НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА НАРЕДБА
№ I-45 ОТ 2000 Г. ЗА РЕГИСТРАЦИЯТА, ОТЧЕТА, ПУСКАНЕТО В
ДВИЖЕНИЕ И СПИРАНЕТО ОТ ДВИЖЕНИЕ НА МОТОРНИ
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И НА РЕМАРКЕТА, ТЕГЛЕНИ ОТ ТЯХ (ДВ,
БР. 31 ОТ 2000 Г.)

(ОБН. - ДВ, БР. 1 ОТ 2006 Г., В СИЛА ОТ 03.01.2006 Г.)

§ 2. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в "Държавен вестник".

Заклучителни разпоредби
КЪМ НАРЕДБАТА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА
НАРЕДБА № I-45 ОТ 2000 Г. ЗА РЕГИСТРАЦИЯТА, ОТЧЕТА,
ПУСКАНЕТО В ДВИЖЕНИЕ И СПИРАНЕТО ОТ ДВИЖЕНИЕ НА

МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И НА РЕМАРКЕТА, ТЕГЛЕНИ ОТ ТЯХ

(ОБН. - ДВ, БР. 34 ОТ 2006 Г., В СИЛА ОТ 25.04.2006 Г.)

§ 2. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в "Държавен вестник".

Заключителни разпоредби КЪМ НАРЕДБА ЗА ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № I-45 ОТ 2000 Г. ЗА РЕГИСТРАЦИЯТА, ОТЧЕТА, ПУСКАНЕТО В ДВИЖЕНИЕ И СПИРАНЕТО ОТ ДВИЖЕНИЕ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И НА РЕМАРКЕТА, ТЕГЛЕНИ ОТ ТЯХ

(ОБН. - ДВ, БР. 59 ОТ 2006 Г.)

§ 3. Наредбата влиза в сила от 1 януари 2007 г.

Приложение № 1 към чл. 32в, ал. 3

(Ново - ДВ, бр. 105 от 2002 г., доп. - ДВ, бр. 59 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.)

Списък на проверките, които задължително се извършват при периодичните технически прегледи

1. Проверка редовността на документите (сравняват се данните, вписани в съответния документ, с тези на МПС, срокът за неговата валидност и от кого е издаден).

2. Проверка техническото състояние на МПС:

Спирачна система:

ефективност на спирачния механизъм на работната, аварийната и спирачната система за паркиране;

равномерност в спирачното действие на левите и десните колела;

херметичност на тръбопроводите и на спирачните устройства по отношение изтичането на работен флуид (въздух, масло);

изправност на компресора и манометъра на пневматичната спирачна система;

състояние и действие на усилвателя на спирачната система.

Кормилна уредба и преден мост:

състояние и закрепване на кормилното колело, колоната и предавателния механизъм;

сумарна хлабина, плавност в предаване на усилие на кормилната уредба;

състояние на щангите, лостовете и на шарнирните връзки на кормилната уредба;

състояние на предния мост, състояние и действие на усилителя на кормилната уредба.

Колела и гуми:

състояние и закрепване на колелата, повреди на джантите;

съответствие на гумите (вид, размер, шарка на протектора), поставени на една и съща ос на МПС;

използване на вулканизирани или регенерирани гуми на предните колела;

състояние на гумите (повреди, дълбочина на шарките на протектора).

Двигател, трансмисия и окачване:

пускане в действие на двигателя;
обемно съдържание на СО и други вредни емисии в отработените газове на бензиновите двигатели;

степен на димност при дизеловите двигатели;
състояние и уплътнение на изпускателните тръбопроводи и шумозаглушителите;
състояние на двигателя, предавателната кутия и на тръбопроводите по отношение изтичането на гориво или масло;

състояние на карданния вал, хлабина в шарнирните и шлицевите връзки;
състояние на окачването (пружини, ресори, стабилизатори, скрепителни елементи и др.);

състояние на амортизьорите;
състояние и закрепване на задния мост.

Осветление и светлинна сигнализация:

състояние, цвят и действие на дългите и късите, габаритните и стоп-светлините, пътепоказателите, светлината за осветление на регистрационния номер и на други предписани или допуснати светлини на МПС;

регулираност на фаровете (на късите и дългите светлини);

състояние, вид, размери, разположение, цвят и видимост на предните, задните и страничните светлоотразители.

Рама, кабина и каросерия:

състояние на рамата (носещата конструкция);

външен вид и състояние на кабината на водача, каросерията (купето);

състояние на обзорните стъкла на МПС;

състояние на механизма за автоматично отваряне и затваряне на вратите на МПС, предназначени за масов превоз на хора;

състояние и закрепване на калобраните на задните калници;

наличие на предмети с ръбове или изпъкнали части, които могат да представляват опасност за водача, пътниците или другите участници в движението;

състояние на каросерията или кабината.

3. Проверка на техническото състояние на състав от пътни превозни средства:

състояние на теглително-прикачното и на опорно-прикачното устройство на състава от пътни превозни средства;

състояние на свързващите елементи от осветителната и светлинната сигнализация и на маркуците за подаване на въздух или течност от влекача към прикаченото превозно средство;

изправност на спирачната система на ремаркетото - време на сработване на спирачната система по отношение на най-отдалечените колела на състава от пътни превозни средства;

наличие на предпазно въже или верига за ремаркета, които нямат устройство за автоматично спиране.

4. (доп. - ДВ, бр. 59 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) Проверка на други устройства, съоръжения и допълнително оборудване:

състояние на табелите с регистрационни номера;

състояние на звуковия клаксон и на аварийните светлини;

състояние и действие на тахографа;

състояние и закрепване на електрическите кабели (в местата, където се виждат) и на акумулатора;

разположение, цвят и действие на предписаните контролни светлини и уреди (на арматурното табло);

състояние и действие на отоплителната и вентилационната система, определяне съдържанието на СО в отработените газове при независима система за отопление на купето;

състояние и закрепване на резервоара за гориво;
наличие на светлоотразителен стикер за МПС с монтирана автомобилна газова уредба;

състояние на задължителното и специалното оборудване в зависимост от вида на МПС (аптечка, светлоотразителен триъгълник, пожарогасител(и), резервно колело (гума с джанта)).

Превозно средство до 6 колела трябва да има едно резервно колело.

Превозно средство до 10 колела трябва да има две резервни колела.

Състав от превозни средства до 16 колела трябва да има три резервни колела.

Превозно средство с повече от 16 колела трябва да има четири резервни колела.

Когато колелата на ремаркетото по вид и размер са различни от тези на автомобила-влекач, то трябва да бъде снабдено с резервно колело.

Приложение № 2 към чл. 32д, ал. 1

(Ново - ДВ, бр. 105 от 2002 г.)

Приложение № 3 към чл. 33, ал. 3

(Ново - ДВ, бр. 105 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 105 от 2003 г., в сила от 08.12.2003 г.)

Приложение № 4 към чл. 33, ал. 5

(Ново - ДВ, бр. 105 от 2002 г., изм. - ДВ, бр. 105 от 2003 г., в сила от 08.12.2003 г.)