

# СПРАВКА

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм  
през периода 01.01.-31.08.2016г.

## I. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА:

За периода от 01.01.2016 г. до 31.08.2016 г. в страната са регистрирани **4924 тежки пътнотранспортни произшествия (ТПТП)**, при които са **загинали 456** и са **ранени 6246** (от които 4588 леко и 1658 тежко ранени граждани). **Изнесените данни са оперативни и са на база генериран на 07.09.2016 г. бюлетин от Автоматизираната информационна система „Отчет и анализ на пътнотранспортни произшествия“ – МВР (АИС-ТПТП).** За сравнение през същия период на 2015 г. ТПТП са били **4793 – със 131 по-малко**, загиналите – **465 – с 9 повече**, а ранените – **5969 – с 277 по-малко**.

| Първите 8 месеца на | ТПТП        | Загинали   | Ранени      |
|---------------------|-------------|------------|-------------|
| 2016 г.             | <b>4924</b> | <b>456</b> | <b>6246</b> |
| 2015 г.             | 4793        | 465        | 5969        |
| <b>Разлика</b>      | <b>+131</b> | <b>-9</b>  | <b>+277</b> |

През месец август 2016 г. са настъпили **761 ТПТП** със **70 загинали** и **1028 ранени**. За сравнение през месец август 2015 г. ТПТП са били **787 – с 26 повече**, загиналите – **76 – с 6 повече**, а ранените – **997 – с 31 по-малко**.

| Месец август   | ТПТП       | Загинали  | Ранени      |
|----------------|------------|-----------|-------------|
| <b>2016</b>    | <b>761</b> | <b>70</b> | <b>1028</b> |
| 2015           | 787        | 76        | 997         |
| <b>Разлика</b> | <b>-26</b> | <b>-6</b> | <b>+31</b>  |

От загиналите през първите 8 месеца на 2016 г. при ТПТП 456 участници в движението по пътищата **261 (57,24%)** са водачи, **127 (27,85%)** – пътници, **66 (14,47%)** – пешеходци, **2 (0,44%)** – работници на пътя.

Настъпилите ТПТП в страната са разпределени по ОДМВР, както следва:

| Области        | Тежест на ТПТП по отношение на загиналите (1 загинал на бр. ТПТП) | От 01.01.2016 до 31.08.2016 |          |        | От 01.01.2015 до 31.08.2015 |          |        | Разлика |       |          |       |        |      |
|----------------|---|-----------------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--------|---------|-------|----------|-------|--------|------|
|                |   | ТПТП                        | Загинали | Ранени | ТПТП                        | Загинали | Ранени | ТПТП    |       | Загинали |       | Ранени |      |
|                |   |                             |          |        |                             |          |        | бр.     | %     | бр.      | %     | бр.    | %    |
| БЛАГОЕВГРАД    | <b>8,03</b>   | 233                         | 29       | 273    | 206                         | 25       | 260    | 27      | 13,1  | 4        | 16    | 13     | 5    |
| БУРГАС         | <b>8,21</b>   | 197                         | 24       | 247    | 238                         | 24       | 284    | -41     | -17,2 | 0        | 0     | -37    | -13  |
| ВАРНА          | <b>16,83</b>  | 505                         | 30       | 637    | 520                         | 38       | 658    | -15     | -2,9  | -8       | -21,1 | -21    | -3,2 |
| ВЕЛИКО ТЪРНОВО | <b>8,69</b>   | 139                         | 16       | 197    | 145                         | 12       | 174    | -6      | -4,1  | 4        | 33,3  | 23     | 13,2 |
| ВИДИН          | <b>5,30</b>   | 53                          | 10       | 56     | 54                          | 3        | 57     | -1      | -1,9  | 7        | 233,3 | -1     | -1,8 |

|               |       |      |     |      |      |     |      |     |       |     |       |     |       |
|---------------|-------|------|-----|------|------|-----|------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| ВРАЦА         | 7,57  | 106  | 14  | 132  | 127  | 13  | 158  | -21 | -16,5 | 1   | 7,7   | -26 | -16,5 |
| ГАБРОВО       | 7,57  | 53   | 7   | 58   | 45   | 9   | 45   | 8   | 17,8  | -2  | -22,2 | 13  | 28,9  |
| ДОБРИЧ        | 7,28  | 102  | 14  | 130  | 96   | 11  | 113  | 6   | 6,3   | 3   | 27,3  | 17  | 15    |
| КЪРДЖАЛИ      | 14,00 | 112  | 8   | 146  | 96   | 3   | 123  | 16  | 16,7  | 5   | 166,7 | 23  | 18,7  |
| КЮСТЕНДИЛ     | 12,80 | 64   | 5   | 77   | 76   | 9   | 96   | -12 | -15,8 | -4  | -44,4 | -19 | -19,8 |
| ЛОВЕЧ         | 9,50  | 171  | 18  | 251  | 120  | 17  | 164  | 51  | 42,5  | 1   | 5,9   | 87  | 53    |
| МОНТАНА       | 7,50  | 75   | 10  | 109  | 45   | 9   | 46   | 30  | 66,7  | 1   | 11,1  | 63  | 137   |
| ПАЗАРДЖИК     | 11,13 | 167  | 15  | 202  | 148  | 18  | 173  | 19  | 12,8  | -3  | -16,7 | 29  | 16,8  |
| ПЕРНИК        | 5,67  | 51   | 9   | 62   | 53   | 2   | 66   | -2  | -3,8  | 7   | 350   | -4  | -6,1  |
| ПЛЕВЕН        | 11,54 | 150  | 13  | 205  | 158  | 18  | 222  | -8  | -5,1  | -5  | -27,8 | -17 | -7,7  |
| ПЛОВДИВ       | 13,75 | 715  | 52  | 890  | 705  | 58  | 932  | 10  | 1,4   | -6  | -10,3 | -42 | -4,5  |
| РАЗГРАД       | 6,36  | 89   | 14  | 101  | 82   | 9   | 106  | 7   | 8,5   | 5   | 55,6  | -5  | -4,7  |
| РУСЕ          | 13,58 | 258  | 19  | 331  | 283  | 20  | 348  | -25 | -8,8  | -1  | -5    | -17 | -4,9  |
| СИЛИСТРА      | 6,92  | 83   | 12  | 110  | 82   | 13  | 109  | 1   | 1,2   | -1  | -7,7  | 1   | 0,9   |
| СЛИВЕН        | 9,08  | 109  | 12  | 166  | 89   | 16  | 105  | 20  | 22,5  | -4  | -25   | 61  | 58,1  |
| СМОЛЯН        | 46,00 | 46   | 1   | 63   | 57   | 6   | 71   | -11 | -19,3 | -5  | -83,3 | -8  | -11,3 |
| ОДМВР – СОФИЯ | 6,47  | 97   | 15  | 106  | 99   | 20  | 116  | -2  | -2    | -5  | -25   | -10 | -8,6  |
| СДВР          | 26,43 | 740  | 28  | 912  | 703  | 45  | 849  | 37  | 5,3   | -17 | -37,8 | 63  | 7,4   |
| СТАРА ЗАГОРА  | 7,94  | 278  | 35  | 360  | 220  | 27  | 274  | 58  | 26,4  | 8   | 29,6  | 86  | 31,4  |
| ТЪРГОВИЩЕ     | 8,40  | 42   | 5   | 68   | 25   | 8   | 20   | 17  | 68    | -3  | -37,5 | 48  | 240   |
| ХАСКОВО       | 11,87 | 190  | 16  | 245  | 215  | 15  | 275  | -25 | -11,6 | 1   | 6,7   | -30 | -10,9 |
| ШУМЕН         | 3,67  | 55   | 15  | 58   | 55   | 7   | 77   | 0   | 0     | 8   | 114,3 | -19 | -24,7 |
| ЯМБОЛ         | 4,40  | 44   | 10  | 54   | 51   | 10  | 48   | -7  | -13,7 | 0   | 0     | 6   | 12,5  |
| <b>Общо:</b>  |       | 4924 | 456 | 6246 | 4793 | 465 | 5969 | 131 |       | -9  |       | 277 |       |

С най-голяма тежест по отношение брой загинали/брой ПТП са произшествията, настъпили на територията на: ОДМВР – Видин – един загинал във всяко пето ПТП (5,30); ОДМВР – Ямбол – един загинал във всяко четвърто ПТП (4,40); ОДМВР – Шумен – един загинал в приблизително всяко четвърто ПТП (3,67).

С най-малка тежест по отношение брой загинали/брой ПТП са произшествията, настъпили на територията на: ОДМВР – Смолян – един загинал във всяко четиридесет и шесто ПТП (46,00); СДВР – един загинал във всяко двадесет и шесто ПТП (26,43); ОДМВР – Варна – един загинал във всяко седемнадесето ПТП (16,83).

Най-голям е броят на ПТП, настъпили на територията на СДВР (740), ОДМВР – Пловдив (715) и ОДМВР – Варна (505), а най-малко – на територията на ОДМВР – Търговище (42), ОДМВР – Ямбол (44) и ОДМВР – Смолян (46).

Най-много участници в движението по пътищата са загинали на територията на ОДМВР – Пловдив (52), Стара Загора (35) и Варна (30), а най-малък е техният брой на територията на ОДМВР – Смолян (1), Търговище (5) и Кюстендил (5).

Най-голям е броят на ранените участници в движението по пътищата на територията на СДВР (912) и ОДМВР – Пловдив (890), а най-малък – на територията на ОДМВР – Ямбол (54) и Видин (56).

## II. ОСНОВНИ ПРИЧИНИ:

В разпределението на **произшествията по основни причини** през първите 8 месеца на 2016 г. **най-висок дял** продължават да имат тези, настъпили поради **нарушения на водачите – 4773 (96,90% от общия брой) ПТП**. При тези пътни инциденти са загинали 435 (95,40%) и са ранени 6075 (97,30%) **човека**.

Основната причина, водеща до настъпване на ПТП поради нарушения на водачите, е

несъобразената и превишена скорост, като по тази причина са настъпили **1719 (36,02%) ТПТП с 231 (53,10%) загинали и 2273 (37,42%) ранени.**

Следваща основна причина за настъпване на ТПТП по вина на водачите е **отнемането на предимство (в т.ч. и отнемане предимство на пешеходец)** – 1642 (34,41% от ПТП по вина на водача), загиналите са 70 (16,09% от ПТП по вина на водача), а ранените – 1972 (32,46% от ПТП по вина на водачите). **Броят на ТПТП от този вид и на ранените при тях е близък до броя на ПТП и ранените по причина несъобразена и превишена скорост.**

### III. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ВОДАЧИТЕ:

1. През първите 8 месеца на 2016 г. от водачи, които **нямат валидно СУМПС**, са допуснати 215 ТПТП (за 2015 г. – 192, с 23 по-малко), при които са загинали 26 човека (за 2015 г. – 34, с 8 повече) и са били ранени 279 (за 2015 г. – 248, с 31 по-малко).

През месец август 2016 г. от водачи, които нямат валидно СУМПС, са допуснати 24 ПТП (през август 2015 г. – 40, с 16 повече), при които са загинали 2 (през август 2015 г. – 5, с 3 повече) и са били ранени 32 (през август 2015 г. – 49, със 17 повече).

2. През първите 8 месеца на 2016 г. с участие на **водачи със стаж до 2 години** са настъпили 295 ТПТП, при които са загинали 18 и са ранени 389 участници в движението по пътищата (за първите 8 месеца на 2015 г. – 316 ТПТП (с 21 повече) с 32 загинали (с 14 повече) и 431 ранени (с 42 повече). **За отчетния период на 2016 г. се наблюдава чувствително намаляване на пътнотранспортния травматизъм с участието на водачи със стаж до 2 години в сравнение със същия период на миналата година.**

През месец август 2016 г. са настъпили 49 ПТП с участие на водачи със стаж до 2 години, при които са загинали 4 и са ранени 65 човека.

3. През първите 8 месеца на 2016 г. при ТПТП са загинали 92 и са ранени 1777 участници в движението по пътищата **в младежка възраст (15 – 29 г.)** (за първите 8 месеца на 2015 г. в ПТП от този вид са загинали 125 човека в младежка възраст (с 33 повече) и са били ранени 1767 ранени (с 10 по-малко). **Наблюдава се чувствително намаляване на загиналите от тази възрастова група в сравнение със същия период на 2015 г., но броят на ранените е по-голям.**

През месец август 2016 г. при ТПТП са загинали 10 и са ранени 294 участници в движението по пътищата на възраст от 15 до 29 години.

### IV. ХАРАКТЕРИСТИКА НА НАРУШИТЕЛИТЕ-ПЕШЕХОДЦИ:

Поради **нарушения** на правилата за движение по пътищата **от пешеходци** са настъпили 48 ТПТП (0,97% от общия брой) с 3 загинали (0,66%) и 47 ранени (0,75%). Най-честата причина за възникване на ПТП поради нарушение на пешеходци е **внезапното им навлизане на платното за движение** – 26 ТПТП с 1 загинал и 26 ранени.

| Нарушения на пешеходци                              | От 01.01.2016 г. до 31.08.2016 г. |      |          |      |        |      | От 01.01.2015 г. до 31.08.2015 г. |      |          |    |        |      |
|---|-----------------------------------|------|----------|------|--------|------|-----------------------------------|------|----------|----|--------|------|
|   | ТПТП                              |      | Загинали |      | Ранени |      | ТПТП                              |      | Загинали |    | Ранени |      |
|   | бр.                               | %    | бр.      | %    | бр.    | %    | бр.                               | %    | бр.      | %  | бр.    | %    |
| <b>на платното за движение – внезапно навлизане</b> | 26                                | 54,2 | 1        | 33,3 | 26     | 55,3 | 36                                | 48,6 | 3        | 50 | 33     | 47,8 |
| при наличие на светофар                             | 5                                 | 10,4 | 0        | 0    | 5      | 10,6 | 10                                | 13,5 | 0        | 0  | 10     | 14,5 |

|   |    |      |   |      |    |      |    |      |   |      |    |      |
|---|----|------|---|------|----|------|----|------|---|------|----|------|
| на платното за движение – при движение                              | 2  | 4,2  | 1 | 33,3 | 1  | 2,1  | 8  | 10,8 | 1 | 16,7 | 7  | 10,1 |
| на платното за движение – при игра                                  | 0  | 0    | 0 | 0    | 0  | 0    | 1  | 1,4  | 0 | 0    | 1  | 1,4  |
| на платното за движение – при преминаване                           | 9  | 18,8 | 0 | 0    | 10 | 21,3 | 12 | 16,2 | 2 | 33,3 | 11 | 15,9 |
| на платното за движение – пресичане при ограничена видимост         | 3  | 6,3  | 1 | 33,3 | 2  | 4,3  | 1  | 1,4  | 0 | 0    | 1  | 1,4  |
| на платното за движение – пресичане при наличие на пешеходна пътека | 1  | 2,1  | 0 | 0    | 1  | 2,1  | 3  | 4,1  | 0 | 0    | 3  | 4,3  |
| друго нарушение   | 2  | 4,2  | 0 | 0    | 2  | 4,3  | 3  | 4,1  | 0 | 0    | 3  | 4,3  |
| <b>Общо:</b>  | 48 |      | 3 |      | 47 |      | 74 |      | 6 |      | 69 |      |

## **V. УЯЗВИМИ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА – ДЕЦА И ВЪЗРАСТНИ ХОРА-ПЕШЕХОДЦИ:**

### **1. Пострадали деца при ПТП:**

В резултат на ПТП през първите 8 месеца на 2016 г. са загинали 22 (за същия период на 2015 г. броят е бил 23, с 1 повече) и са били ранени 805 деца (за същия период на 2015 г. броят е бил 742, с 63 по-малко). По вид на участник в ПТП травматизмът сред подрастващите е разпределен, както следва:

- пътници – **16 загинали** и **439 ранени** (за 2015 г. – **9 загинали** и 319 ранени);
- водачи – **4 загинали** и **135 са ранени** (за 2015 г. – **3 загинали** и 143 ранени);
- пешеходци – **2 загинали** и **231 ранени** (за 2015 г. – **11 загинали** и 280 ранени).

| <b>ПТП с деца през първите 8 месеца на 2016 г.</b> |                       |                     |                       |                     |                       |                     |                       |                     |
|--|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| <b>Възрастови групи</b>                            | <b>Водачи</b>         |                     | <b>Пътници</b>        |                     | <b>Пешеходци</b>      |                     | <b>Общо</b>           | <b>Общо</b>         |
|  | <b>Загинали (бр.)</b> | <b>Ранени (бр.)</b> | <b>Загинали (бр.)</b> | <b>Ранени (бр.)</b> | <b>Загинали (бр.)</b> | <b>Ранени (бр.)</b> | <b>Загинали (бр.)</b> | <b>Ранени (бр.)</b> |
| под 6 години                                       | 0                     | 4                   | 3                     | 87                  | 0                     | 51                  | <b>3</b>              | <b>142</b>          |
| от 6 до 9 г.                                       | 0                     | 25                  | 2                     | 82                  | 1                     | 65                  | <b>3</b>              | <b>172</b>          |
| от 10 до 14 г.                                     | 1                     | 49                  | 1                     | 112                 | 1                     | 77                  | <b>3</b>              | <b>238</b>          |
| от 15 до 17 г.                                     | 3                     | 57                  | 10                    | 158                 | 0                     | 38                  | <b>13</b>             | <b>253</b>          |
| <b>Общо деца</b>                                   | <b>4</b>              | <b>135</b>          | <b>16</b>             | <b>439</b>          | <b>2</b>              | <b>231</b>          | <b>22</b>             | <b>805</b>          |

***ЗАБЕЛЕЖКА:** Следва да се има предвид, че за лица, които навършват 18 години в годината на настъпване на ПТП, в бюлетина на АИС-ПТП се генерират данни, че лицата са пълнолетни към датата на произшествието, поради което **данните за загинали деца** се обработват допълнително.*

Важно е да се отбележи, че в 10 от 16 случая (~63% от случаите на загинали деца-пътници), при които при ПТП са загинали **деца-пътници**, пътните инциденти са настъпили, като водачите са самокатастрофирали, блъскайки се в дърво (7 бр.) (в единия от случаите – при несъобразена с атмосферните и пътните условия скорост от водача – обилен дъжд, излизане от пътя при лява крива), в мантинела (1 бр.) и преминавайки през спирка на градския транспорт – в стълба на рекламен билборд (1 бр.), а при последния случай МПС се преобръща в крайпътна нива.

В 3 от 16 случая на ПТП със загинали деца-пътници водачите на автомобилите, в

които децата са били пътници, са навлезли в насрещното движение и са допуснали ПТП с други насрещно движещи се моторни превозни средства – челни удари (в единия от тези случаи – при несъобразена с атмосферните и пътните условия скорост от водача – дясна крива и проливен дъжд, навлизане в лентата за насрещно движение и челен удар с насрещно движещ се автобус).

При един от 16 случая се касае за инцидент, настъпил в тъмната част на денонощието, около 22:55 ч., на първокласен път, като внезапно на пътното платно излиза домашно животно – кон, и макар че участъкът е прав и асфалтова настилка е суха, водачът не успява да предотврати катастрофата и детето-пътник на предна дясна седалка загубва живота си.

В един от 16 случая, при които загиналото дете е било пътник, произшествието възниква на второкласен път, в тъмната част на денонощието (21:40 ч.), между мотоциклет и пътно превозно средство с животинска тяга. Водачът на мотоциклета е със стаж за съответната категория 3 месеца, до момента за извършени от него нарушения са му били съставени 5 акта за установяване на административно нарушение (АУАН) и 2 фиша. Загиналото дете е на 8 г. и е било пътник в ППС с животинска тяга, в което другите двама пътници са съответно на 4 и 6 г. Няма данни за това в ППС с животинска тяга да е имало за придружител лице, навършило 16 г.

В друг от 16 случая на загинали деца-пътници лек автомобил навлиза в насрещното движение и предизвиква ПТП с мотоциклет, чийто пътник е дете, загинало на място. При този случай водач на мотоциклета е друго дете.

В 5 от 16 случая, при които са загинали деца-пътници (две – на възраст 1 г. и 11 м., едно – на 1 г. и 5 м., едно – на 7 г. и 7 м.; и едно – на 15 г.), в автомобила са пътували родителите на децата и/или техни близки. В един от случаите водачът на МПС е 29-годишен близък на семейството със стаж 2 г. и 11 месеца, в друг – 43-годишен близък на семейството със стаж 17 г. и 9 месеца, а в трети случай – 35-годишен роднина с 14-годишен стаж. В един от случаите водач на автомобила, в който е загинало детето-пътник, е неговият дядо, който е със стаж 41 години. В друг от случаите бащата със стаж 6 месеца като водач на МПС причинява смъртта на детето си (1 г. и 11 м.).

В 9 от 16 случая (56,25% от случаите на загинали деца-пътници), при които при ПТП са загинали деца-пътници на възраст **от 15 до 17-годишна** възраст, те са били пътници в автомобили, управлявани от техни приятели на възраст от 16 до 35 г., четирима от които – неспособни, а останалите – със стаж между 2 месеца и 3 години и половина. В един от 16 случая 14-годишна пътничка загива в автомобил, чийто водач е на 40 г. със стаж 20 г.

Важно е да бъде отбелязани и следните случаи:

Единият случай касае настъпило ПТП, при което смъртта на 55-годишен пътник е причинена от малолетен водач (13-годишен), управлявал четириколесно превозно средство, собственост на починалия пътник. Водачът на ППС самокатастрофира при движение с несъобразена скорост на прав пътен участък, като се блъска в железобетонен стълб. Цитираният случай е пример за безотговорно поведение на възрастните хора, които носят лична отговорност и имат задължението да полагат грижи за възпитанието на подрастващите.

В другия случай се касае за ПТП извън пътната мрежа, при което загива неспособно 9-годишно дете, затиснато от управляваното от него УТВ. Превозното средство е служебно и е предоставено на детето от колега на бащата на загиналото дете.

От 01.06.2016 г. до 31.08.2016 г., са загинали 2 деца, а са били ранени 392.

## 2. Пострадали при ПТП възрастни хора-пешеходци:

Пешеходците над 64-годишна възраст продължават да са най-уязвимата възрастова група участници в движението по пътищата. През първите 8 месеца на 2016 г. са загинали 35 (53,03% от общия брой (66) загинали пешеходци), а ранените са 341 (30,69% от общия брой (1111) ранени пешеходци). Броят на загиналите пешеходци над 64 години при ТПТП съставлява 7,67% от общия брой на всички 456 загинали през отчетния период участници в движението по пътищата. Висок е и делът на загиналите и пострадалите водачи на възраст над 64 години – 39 загинали (14,94% от всички загинали 261 водачи и 8,55% от всички загинали участници в движението по пътищата) и 260 ранени (9,10% от всички 2858 ранени водачи и 4,16% от всички ранени участници в движението по пътищата).

## VI. ПТП ПО ВИД – ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА:

Разпределението на ПТП по вид за първите 8 месеца на 2016 г. се свежда до три основни структурно определящи групи, към които се отнасят **413 (90,58%)** от загиналите.

| Вид ПТП                  | ПТП           | Загинали            | Ранени        |
|--------------------------|---------------|---------------------|---------------|
| 1. ПТП с единични МПС    | 1479 (30,04%) | <b>178 (39,04%)</b> | 1941 (31,08%) |
| 2. Сблъскване между МПС  | 1755 (35,64%) | <b>171 (37,50%)</b> | 2593 (41,51%) |
| 3. Блъскане на пешеходец | 1085 (22,03%) | <b>64 (14,04%)</b>  | 1074 (17,20%) |

### ПТП с единични МПС:

През първите 8 месеца на 2016 г. при ПТП с единични МПС са настъпили 1479 (30,04% от всички ТПТП през периода) **ТПТП с най-много загинали – 178 (39,04% от всички загинали през периода)**, и с 1941 (31,08% от всички ранени през периода) **ранени** граждани. **При всяко осмо ПТП от този вид е загивал човек.** През първите 8 месеца на 2015 г. са настъпили 1367 ТПТП с единични МПС (със 112 по-малко), загиналите са били 166 (с 12 по-малко), а ранените – 1728 (с 213 по-малко). В сравнение със същия период на миналата година през 2016 г. **се отчита увеличение на ПТП с единични МПС и на загиналите и ранените при тях.** Към този вид произшествия се отнасят случаите на преобръщане на и извън платното за движение, блъскане в дървета, стълбове, крайпътни препятствия и съоръжения и др.

### Сблъскване между МПС:

При този вид ПТП през първите 8 месеца на 2016 г. **са настъпили най-много ТПТП – 1755 (35,64% от всички ТПТП през периода), със 171 (37,50% от всички загинали през периода) загинали и с най-много ранени – 2593 (41,51% от всички ранени през периода).** **При всяко единадесето (11,26) ПТП от този вид е загивал човек.** През 8 месеца на 2015 г. са настъпили 1619 ТПТП от вида „сблъскване между МПС“ (със 136 по-малко), загиналите са били 167 (с 4 по-малко), а ранените – 2435 (с 158 по-малко). В сравнение със същия период на миналата година през 2016 г. **се отчита увеличение на ПТП** от този вид, **както и на ранените и загиналите** при тях.

Към ПТП от вида „сблъскване между МПС“ се отнасят случаите на изпреварване и сблъскване с насрещно движещо се или с изпреварвано МПС при несъобразена дистанция и/или скорост. Произшествията са свързани и с отнемане на предимство при извършване на маневри.

### Блъскане на пешеходец:

При пътните инциденти от този вид през първите 8 месеца на 2016 г. са настъпили

**1085 ТПТП (22,03% от всички ТПТП през периода) с 64 (14,04% от всички загинали през периода) загинали и 1074 (17,20% от всички ранени през периода) ранени пешеходци. При всяко седемнадесето (16,95) ПТП от този вид е загивал човек. През първите 8 месеца на 2015 г. са настъпили 1249 ПТП (със 164 повече), загиналите пешеходци са били 96 (с 32 повече), а ранените – 1224 (със 150 повече). В сравнение със същия период на миналата година през 2016 г. се отчита намаляване на ПТП от този вид и на загиналите и на ранените при тях.**

Пътните инциденти от вида „блъскане на пешеходец“ настъпват в условията на конфликт между пешеходното и автомобилното движение и при подценяване на ситуацията. Характеризират се с ниско ниво на транспортна култура и дисциплина както на пешеходците, така и на водачите.

През месец август 2016 г. при ПТП от вида „блъскане на пешеходец“ са загинали 6 човека, като се наблюдава намаляване на техния брой в сравнение с предходния месец юли, когато загиналите са били 8. Разпределението на загиналите при ПТП от този вид по месеци е, както следва: 7 – през януари, 11 – през февруари, 11 – през март, 4 – през април, 10 – през май, 7 – през юни, 8 – през юли и 6 през август.

През месец август 2016 г. в сравнение със същия месец на 2015 г. се отчита намаляване броя на ПТП и на загиналите и увеличаване на броя на ранени при ПТП граждани.

| Период  | ТПП  | Загинали | Ранени |
|---|------|----------|--------|
| За месец август                                   | 761  | 70       | 1028   |
| Разлика (+/-) отчетен/предходен месец юли 2016 г. | -13  | -11      | +17    |
| Разлика (+/-) за м. август 2016/2015 г.           | -26  | -6       | +31    |
| От началото на годината (януари – август 2016 г.) | 4924 | 456      | 6246   |
| Разлика (+/-) 2016/2015 г. (януари – август)      | +131 | -9       | +277   |

## **ВИИ. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОСНОВНИТЕ ПРИЧИНИ, ДОВЕЛИ ДО НАСТЪПВАНЕ НА ПТП (НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ):**

В разпределението на произшествията по основни причини през първите 8 месеца на 2016 г. **най-висок дял** продължават да имат тези, настъпили поради **нарушения на водачите – 4773 (96,90% от общия брой ПТП).**

Основната причина, водеща до настъпване на ПТП поради нарушения на водачите, е несъобразената и превишена скорост (1719 ПТП с 231 загинали), следвана от отнемането на предимство и неправилните маневри.

Същевременно с най-голяма тежест са произшествията, настъпили по причина „навлизане в насрещното движение“ (209 ПТП с 57 загинали) – **един загинал на приблизително всяко четвърто ПТП (~3,67), следвани от тези поради превишена и несъобразена скорост, при които във всяко 7 ПТП (7,44) загива човек.**

| Нарушения на водачите | Тежест на ПТП по отношение на загиналите (1 загинал на бр. ПТП) | ТПП  | Загинали | Ранени |
|-----------------------|---|------|----------|--------|
| 1 Скорост             | 7,44  | 1719 | 231      | 2273   |
| 2 Неправилни маневри  | 9,45  | 832  | 88       | 1147   |

|    |                                       |       |      |    |      |
|----|---------------------------------------|-------|------|----|------|
| 2а | Навлизване в насрещното движение      | 3,66  | 209  | 57 | 340  |
| 3  | Отнемане на предимство                | 23,45 | 1642 | 70 | 1972 |
| 4  | Неспазване на дистанция               | 41,8  | 209  | 5  | 253  |
| 5  | Алкохол и/или друго упойващо вещество | 28,75 | 115  | 4  | 148  |

- Пътнотранспортните произшествия по причина „несъобразена и превишена скорост“ са с най-голям дял за ПТП по вина на водачите. Поради тази причина са настъпили 1719 ТПТП (36,02% от всички 4773, настъпили по вина на водача ТПТП), при които са загинали 231 (53,10% от всички 435 загинали при ТПТП по вина на водача) и са ранени 2273 (37,42% от всички 6075 ранени при ТПТП по вина на водача граждани). Тежестта на ПТП е един загинал на всяко седмо ПТП. През същия период на миналата година ПТП по причина „несъобразена и превишена скорост“ са били 1711 (-8), загиналите – 219 (-12), а ранените – 2180 (-93).

- По причина „неправилни маневри“ (чл. 25, ал. 1 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП) и чл. 76 от Правилника за прилагане на ЗДвП) са настъпили 832 (17,43% от всички 4773, настъпили по вина на водача ТПТП) с 88 (20,23%) загинали и 1147 (18,88%) ранени. Тежестта на ПТП от този вид е един загинал на приблизително всяко девето ПТП. През същия период на 2015 г. ПТП са били 807 (-25), загиналите – 102 (+14), а ранените – 1095 (-52).

Същевременно при маневри „навлизане в насрещното движение“ са настъпили 209 ТПТП (4,38% от всички 4773, настъпили по вина на водача ТПТП), броят на загиналите е 57 (13,10%), а на ранените – 340 (5,60%). Тежестта на ПТП е един загинал на приблизително всяко четвърто ПТП. През същия период на 2015 г. ПТП са били 174 (-35) с 41 (-16) загинали и 306 (-34) ранени. Наблюдава увеличаване на пътнотранспортния травматизъм по причина маневри „навлизане в насрещното движение“, като чувствително е увеличаването на броя на загиналите по тази причина през 2016 година – 57 при 41 за 2015 г.

| Неправилни маневри –<br>нарушение на 1-ви водач<br>(само 1-во нарушение) | От 01.01.2016 до<br>31.07.2016 |          |        | От 01.01.2015 до<br>31.07.2015 |          |        |
|--|--------------------------------|----------|--------|--------------------------------|----------|--------|
|  | ПТП                            | Загинали | Ранени | ПТП                            | Загинали | Ранени |
|  | бр.                            | бр.      | бр.    | бр.                            | бр.      | бр.    |
| НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО   | 36                             | 2        | 48     | 55                             | 7        | 71     |
| НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАДЯСНО  | 15                             | 0        | 18     | 13                             | 0        | 14     |
| НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ В ОБРАТНА ПОСОКА                                     | 39                             | 2        | 56     | 38                             | 3        | 45     |
| НЕПРАВИЛНО СПИРАНЕ ЗА ПРЕСТОЙ  | 5                              | 1        | 4      | 2                              | 0        | 2      |
| НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С<br>МАРКИРОВКА/ЗНАК                 | 25                             | 0        | 48     | 32                             | 9        | 54     |
| НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С ПРАВИЛА                            | 7                              | 0        | 8      | 8                              | 1        | 12     |
| НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО<br>ДВИЖЕЩО СЕ ППС                   | 29                             | 3        | 88     | 27                             | 9        | 69     |
| НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ<br>ОГРАНИЧЕНА/НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ              | 5                              | 0        | 5      | 7                              | 1        | 6      |
| НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ДРУГИ ОГРАНИЧЕНИЯ                            | 18                             | 1        | 26     | 18                             | 3        | 22     |
| НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ  | 209                            | 57       | 340    | 174                            | 41       | 306    |
| ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ                                    | 58                             | 9        | 65     | 53                             | 7        | 60     |



|  |            |           |             |            |            |             |
|--|------------|-----------|-------------|------------|------------|-------------|
| НЕПРАВИЛНО ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНАТА ПЪТНА ЛЕНТА | 8          | 1         | 11          | 22         | 1          | 33          |
| НЕПРАВИЛНО РАЗМИНАВАНЕ                         | 19         | 0         | 28          | 8          | 1          | 10          |
| НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ                           | 209        | 5         | 253         | 195        | 7          | 246         |
| НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД                      | 150        | 7         | 149         | 155        | 12         | 145         |
| <b>Общо:</b>                                   | <b>832</b> | <b>88</b> | <b>1147</b> | <b>807</b> | <b>102</b> | <b>1095</b> |

- По причина „отнемане на предимство“ са настъпили 1642 ТПТП с 70 загинали и 1972 ранени. Тежестта на ТПТП от този вид като цяло е **един загинал на приблизително всяко двадесет и трето ПТП**.

Същевременно при „отнемане предимство на пешеходец“ са настъпили **637 ТПТП (13,35% от всички 4773, настъпили по вина на водача ТПТП) с 24 (5,52%) загинали и 634 (10,44%) ранени**. Тежестта на ПТП е **един загинал на приблизително всяко двадесет и шесто ПТП**. През същия период на 2015 г. ПТП са били 682 (+45), загиналите – 28 (+4), а ранените – 687 (+53).

При “отнемане предимство на МПС” са настъпили **1005 ТПТП (21,06% от всички 4773, настъпили по вина на водача ТПТП) с 46 (10,57%) загинали и 1338 (21,02%) ранени**. Тежестта на ПТП е **един загинал на приблизително всяко двадесет и второ ПТП**. През същия период на 2015 г. ПТП са били 893 (-112), загиналите – 55 (+9), а ранените – 1216 (-122).

- По причина „Употреба на алкохол и/или друго упойващо вещество“ са настъпили 115 ТПТП (2,41% от всички 4773, настъпили по вина на водача ТПТП) с 4 загинали (0,92%) и 148 (2,44%) ранени. Тежестта на ПТП е **един загинал на всяко двадесет и девето ПТП (~28,75)**. През същия период на 2015 г. ПТП са били 140 – с 25 повече, с 5 загинали – с 1 повече, и 197 ранени – с 49 повече.

Следва да се отбележи, че при брой ПТП от близък порядък по причина „неправилни маневри“ (832) в сравнение с ПТП по причина „отнемане предимство на пешеходец“ (637) броят на загиналите поради неправилни маневри е повече от тройно по-голям (88) в сравнение с този при отнемане предимство на пешеходци (24).

От друга страна, тежестта на ПТП поради неправилни маневри (един загинал на приблизително всяко девето ПТП) следва непосредствено тази на ПТП поради несъобразена и превишена скорост (един загинал на всяко седмо ПТП). Това определя неправилните маневри като фактор за настъпване на ТПТП, почти равностоен на нарушението на водачите „несъобразена и превишена скорост“.

### **VIII. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПТП ПО МЯСТО:**

**В населените места** през първите 8 месеца на 2016 г. са настъпили **3239 (65,78% от всички ТПТП) от произшествията със 154 (33,77%) загинали и 3826 (61,25%) ранени**.

**В градовете** са настъпили **2770 ТПТП (56,25% от всички ТПТП) с 117 (25,66%) загинали и 3221 (51,57%) ранени**, а **в селата** са настъпили **468 (9,50%) ПТП с 37 (8,11%) загинали и 604 (9,67%) ранени**. Видно от данните, в селата при значително по-малък брой ПТП (почти 6 пъти) в сравнение с тези в градовете при всяко тринадесето ПТП загива човек, докато в градовете това се случва при всяко двадесет и четвърто ПТП. Отчита се задържане на тенденцията, че по отношение на загиналите, последиците от ПТП в селата са по-тежки от тези в градовете.

Пътните инциденти по пътищата **извън населените места** са със значително по-голяма тежест от тези в населените места – при по-малък брой регистрирани произшествия

от тези в населените места – **1685(34,22%** от всички ПТП), броят на **загиналите** извън населените места е **302 (66,23%)**. Броят на ранените извън населените места обаче е много по-малък от тези в населените – **2420 (38,74%)**.

**В населените места при всяко двадесет и първо ПТП загива човек, докато извън населените места това се случва приблизително при всяко шесто ПТП.**

**На първокласен път** са настъпили най-много ПТП – 486 (28,84% от ПТП извън населени места) с най-много загинали – 104 (34,44% от загиналите при ПТП извън населени места), и с най-много ранени – 721 (29,79% от ранените при ПТП извън населени места) (за 2015 г. – 453 ПТП, 105 загинали и 682 ранени).

**На второкласен път** са настъпили 388 ПТП (23,03% от загиналите при ПТП извън населени места) с 74 (24,50%) загинали и 593 (24,50%) ранени (за 2015 г. – 335 ПТП, 50 загинали и 485 ранени).

**На третокласен път** са настъпили 407 (24,15%) ПТП с 58 (19,20%) загинали и 563 (23,26 %) ранени (за 2015 г. – 387 ПТП, 63 загинали и 527 ранени).

**На автомагистрала** са регистрирани 184 ПТП (10,92% от ПТП извън населени места) с 33 (10,93%) загинали и 258 (10,66%) ранени (за 2015 г. – 124 ПТП, 38 загинали и 196 ранени).

**На общински пътища** са настъпили 216 (6,67% от ПТП в населени места) ПТП с 33 (21,43%) загинали и 281 (7,34%) ранени (за 2015 г. – 194 ПТП, 27 загинали и 251 ранени).

През първите осем месеца на 2016 г. настъпилите ПТП по пътищата от първи клас, пътищата от втори клас и по автомагистралите имат почти еднаква тежест – приблизително при всяко пето ПТП е загивал човек (съответно 4,67; 5,24 и 5,57).