

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за

„Доставка, изграждане, монтаж, инсталиране на софтуер и пускане в действие на цялото оборудване на 56 технически средства за контрол на скоростта”,

ИЗХОДНА ИНФОРМАЦИЯ

„Доставка, изграждане, монтаж, инсталиране на софтуер и пускане в действие на цялото оборудване на 56 технически средства за контрол на скоростта”(ТСКС), в изпълнение на заповед рег. № 3286з-3118/05.08.2019 г. на директора на ГД “Национална полиция” - МВР, и във връзка с утвърден План-график рег. № 3286р-10098/01.03.2019 г., касаещ реализиране на процедурите за възлагане на обществени поръчки, одобрени на заседания на Държавно обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата, финансирани със средства по Фонда за безопасност на движението.

ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

АИС	Автоматизирана информационна система
ЗДвП	Закон за Движение по пътищата
МВР	Министерството на вътрешните работи
ППС	Моторни превозни средства
ТСКС	Техническо средство за контрол на скорост
ЕФ	Електронен фиш
ТРН	Табела с регистрационен номер
ППС	Пътно превозно средство
API	Application Programming Interface

I. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ:

№	Спецификация	Количество, мерна единица
1.	Техническо средство за контрол на скорост (ТСКС). След настройка, съгласно изискванията на производителя от страна на служител/служители, ТСКС автоматично да заснемат нарушения от тип превишаване на скорост, непозволено движение в аварийна и бус лента без намеса на служител/служители и да записват в паметта си в защитен вид съвкупността от данни, документиращи нарушенията.	56 бр.
1.1.	За изпълнение на поставените задачи ТСКС следва да отговарят на следните минимални технически и функционални изисквания: ТСКС трябва да разполагат с валидно удостоверение за одобрен тип средство за измерване към момента на подписване на договора за възлагане, съгласно чл. 760. (Изм. - ДВ, бр. 22 от 2015 г.) (1) „Скоростомерите се пускат на пазара и/или в действие след одобряване на типа и след първоначална проверка и подлежат на последващи	

	<p>проверки“ от Закона за измерванията.</p> <p>Върху ТСКС трябва да има неизтриваеми означения за:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. името на производителя; 2. типа и идентификационния номер; 3. върху всяко присъединено устройство трябва да е нанесен съответен типов или идентификационен номер. <p>Преди пускане в експлоатация на ТСКС, същите следва да са преминали първоначална метрологична проверка. Първоначалната и последващите метрологични проверки на ТСКС за времето на гаранционния срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.</p>	
1.2.	<p>ТСКС автоматично да разпознава най-малко 80% от символите регистрационни номера на всички преминали ППС, в минимум 3 пътни ленти.</p> <p>ТСКС да извършва автоматично измерване на скорост, заснемане и разпознаване на символите в регистрационен номер на не по-малко от 80% от всички нарушения на скоростните режими, при променящи се светлинни условия във всяко време на денонощието, не повлияни от атмосферните условия, при скорост на преминаващите ППС до 300 km/h.</p> <p>ТСКС да има възможност за настройка на ограничението на скоростта минимум 140 km/h., както и да има възможност за настройка на различни по стойност ограничения на скоростта</p> <p>ТСКС да контролира и документира едновременно нарушения на скоростните режими на всички ППС минимум на 3 пътни ленти, както и автоматично да разпознава регистрационните номера на всички ППС, минимум на 3 пътни ленти, дори и ако ППС извърши смяна на пътната лента.</p> <p>ТСКС да разполага със софтуер, който да разпознава символи на ППС с национална и чуждестранна регистрация.</p> <p>При трансферирането им като мета данни в АИС „АНД“ (Единен център за обработка на нарушенията, след неговото изграждане) да не се променят символите (от кирилица в латиница и обратно) от разпознатите регистрационни номера.</p> <p>ТСКС да съхранява данните на всички преминали ППС, включително и тези без установени нарушения, ППС едновременно на поне 2 (два) различни скоростни режима (за ППС от категории М, N, 0 и L) в зоната за контрол.</p>	
1.3.	ТСКС да не позволява двойно регистриране на едно и също нарушение в зоната на контрол.	
1.4.	ТСКС да може да бъде монтирано от всяка страна на пътя и/или над пътя като контролира и документира едновременно нарушения на скоростните режими на всички ППС минимум на 3 пътни ленти, както и автоматично разпознава регистрационните номера на всички ППС, минимум на 3 пътни ленти, дори и ако ППС извърши смяна на пътната лента.	
1.5.	ТСКС автоматично да разпознава регистрационните номера на всички ППС минимум на 3 пътни ленти и на ППС, които не са в нарушение на скоростните режими.	
1.6.	ТСКС да позволява автономна работа поставен на различна височина.	
1.7.	Температура на околната среда при работен режим на ТСКС да е минимум в температурния диапазон: от -15°C до + 45°C включително.	
1.8.	ТСКС да осъществява, измерване на скорост, валидно заснемане и разпознаване на регистрационни номера, едновременно на всички ППС в различни позиции и в различни пътни ленти, като това следва да се отнася за пътища с 3 пътни ленти без физическа преграда между лентите.	

	<p>ТСКС да има възможност за контрол на скоростта с различно ограничение на всяка от лентите за движение автомобили.</p> <p>ТСКС да има възможност да разпознава регистрационен номер на ППС със знаци на повече от един ред, като базата данни за регистрационни номера да включва минимум характерните за държави - членки на ЕС регистрационни номера, съседни на Република България държави и техните особености.)</p>	
1.9.	<p>ТСКС да извършва експорт на файловете в Единен център за обработка на нарушенията (ЕЦОН) със заснетите нарушения и такива ППС които са без нарушения за превишаване на средната скорост през 3G/4G модул по защитен комуникационен канал, като при невъзможност за изпращане по 3G/4G модул, информацията да се изтегля чрез USB порт, SD card, Ethernet порт в стандартизиран формат за последваща обработка от софтуера на техническото средство API.</p>	
1.10.	<p>ТСКС да извършва експорт на файловете в АИС на МВР (до създаването на необходимата свързаност с ЕЦОН) със заснетите нарушения и такива ППС които са без нарушения за превишаване на средната скорост през 3G/4G модул по защитен комуникационен канал, като при невъзможност за изпращане по 3G/4G модул, информацията да се изтегля чрез USB порт, SD card, Ethernet порт в стандартизиран формат за последваща обработка от софтуера на техническото средство API.</p>	
1.11.	<p>Техническото средство да позволява проверка на преминаващите превозни средства с използване на база данни във вътрешната си памет - различни видове списъци определени от Възложителя. Актуализиране на данните (списъците) трябва да става съгласно срок определен от Възложителя.</p>	
1.12.	<p>ТСКС да съдържа инсталиран модул/и или интегрирано допълнително устройство (рутер), които позволяват изграждане на връзки през:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3G/4G мрежи; - LTE 2.0 мрежи за честоти 800 MHz, 900 MHz, 1800 MHz, 2100 MHz или 2600 MHz; - UMTS и HSPA+ мрежи за честоти 850 MHz, 900 MHz, 1900 MHz, 2100 MHz; - имат възможност за поддръжка на не по-малко от 1 SIM карта. - поддържа IPsec и SSL VPN тунели с IKE/IKEv2 управление на сесиите и следните методи за защита: DES, 3DES, AES-128, AES-192 и AES-256; - поддържа Generic routing encapsulation (GRE) тунели; - е съвместим за изграждане на VPN сесии към маршрутизатори и защитни стени от типа на Cisco или еквивалент. <p>Поддържа следните протоколи да маршрутизация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - IPv4, static routes; - Open Shortest Path First (OSPF); - Border Gateway Protocol (BGP) 	
1.13.	<p>ТСКС да извършва заснемане със светкавица, работеща в невидимия за човешкото око инфрачервен спектър</p>	
1.14.	<p>ТСКС да съдържа минимум 128 GB дисково пространство за съхранение на генерираната информация.</p>	
1.15.	<p>Генерираните от ТСКС файлове, цифрова снимка, разпознат номер на ППС и метаданни характеризирани нарушенията (GPS координати, точен адрес, посока на движение "от - към", дата и точен час на нарушенията, съществуващо ограничение на пътния участък, установена от техническото средство скорост на ППС и др.), да са защитени по съответна технология за гарантиране на тяхната</p>	

	автентичност.	
1.16.	<p>Предаването на информацията от ТСКС към АИС на МВР, следва да се извършва чрез 3G/4G. модул по защитен комуникационен канал, като при невъзможност за изпращане по 3G/4G модул, информацията да се изтегля чрез USB порт или SD card или Ethernet порт), в стандартизиран формат, за които да включват регистрационен номер, дата, час, място и посока на движение.</p> <p>Конструкцията на ТСКС трябва да позволява да се индивидуализира ППС, чиято скорост е измерена, включително при едновременно движение на повече от едно ППС, при разминаване (изпреварване).</p> <p>ТСКС трябва автоматично да изключват неверни резултати, причинени от външни въздействия и смущения, както и такива, предизвикани от промяна на захранващото напрежение извън зададения от производителя обхват. При включване ТСКС трябва да извършват задължителна проверка на съставните си компоненти, удостоверяваща тяхната комплектност. Всяко несъответствие трябва да възпрепятства по-нататъшни измервания.</p> <p>ТСКС трябва да може автоматично да извършва проверка поне на нискочестотната си част, на веригите за пренос и обработка на данни и на индикацията при включване, както и по желание на оператора, и да дава индикация за изпълнение на проверката.</p> <p>В неработещо състояние (температура на съхранение) ТСКС трябва да издържа без повреда температури от - 25 °С до +70 °С.</p>	
1.17.	ТСКС да разполага с акумулаторна батерия, която при непредвидени обстоятелства (прекъсване на електрическото захранване и др.), да осигури постоянно архивиране (на всеки 10 минути при работа с ТСКС) на заснетите нарушения и запазване на данните, като настройка, архивиране и др.	
1.18.	ТСКС да позволяват допълнителен захранващ модул за зареждане/дозареждане от електрическата мрежа (220АС), като зареждането/дозареждането трябва да е съобразено с типа на използваните акумулаторни батерии и препоръките на производителя за тяхната експлоатация и обслужване.	
1.19.	ТСКС да са предназначени за монтаж в защитени кутии с най-малка степен на защита IP 65, като обхватът на поръчката трябва да включва всички дейности, аксесоари, необходими за такъв режим на работа – електрическо захранване и софтуер.	
2.	Система за получаване, съхраняване, визуализация и мониторинг на постъпващи данни от ТСКС.	1 бр.
2.1.	Да регистрира автоматично постъпващите от ТСКС данни със заснетите нарушения за последваща обработка в АИС на МВР. Да осъществява проверка за пълнота и достоверност на получената информация.	
2.2.	<p>ТСКС в зоната на регистриране, трябва да потвърдят, че изобразената позиция на ППС и на свързания с него документ с изображение могат еднозначно да причислят стойността на измерената скорост към същото ППС. Документирането трябва да бъде защитено срещу манипулации. Производителят трябва да определи метода за оценка на обекта (критерии) на документиране, измерената скорост и проверка на достоверността на документирането.</p> <p>ТСКС да осигурява минимум следните данни, характеризиращи нарушението:</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - населено място/ номер на път; - точен адрес - улица/ булевард, номер на сграда или километър извън населено място; - GPS координати; - дата и точен час на нарушението; - съществуващо ограничение на пътния участък / въведено с пътен знак или населено място/ - км/ч; - установена от техническото средство скорост на ППС превишения на разрешената скорост; - индивидуален номер на снимка и последователност на снимка; посока на движение "от - към"; - снимки на нарушението и разпознат регистрационен номер на ППС; - вид и номер на ТСКС; - вид на ППС; - регистрационен номер на ППС е национална и чуждестранна регистрация; - категория по регистрация на ППС. 	
2.3.	ТСКС да осигурява прехвърляне на данните посредством 3G/4G с цел съхраняване, визуализация и мониторинг на постъпващите данни в отдалечено работно място.	
2.4.	ТСКС да осигурява графичен потребителски интерфейс за потвърждаване на нарушението, като операторът проверява, потвърждава и ако е необходимо допълва данните за нарушенията регистрирани в системата, с цел генериране на електронен фиш в отдалечено работно място.	
2.5.	Извършване на ръчна корекция от оператор на липсващите или въведените автоматично с ниска степен на разпознаване, регистрационни номера на ППС.	
2.6.	<p>Графичният потребителски интерфейс да осигури справочна дейност върху събраните данни и необходимите средства за администриране.</p> <ul style="list-style-type: none"> - брой преминали ППС; - брой неразпознати номера; - видове ППС преминали; - справка по статус; - брой ППС с който да разпознава регистрационни номера на ППС с национална и чуждестранна регистрация; - брой установени нарушения на дата, час и място; - брой установени нарушения за определен период от време; - брой установени нарушения за различен диапазон на превишената скорост; - брой установени нарушения по видове ППС. 	
2.7.	ТСКС да осигурява предаване на всички необходими данни за подготовка на електронен фиш при потвърдено установено нарушение от тип превишаване на скорост, непозволено движение в аварийна и бус лента към АИС на МВР, по предоставен от възложителя интерфейс.	
2.8.	ТСКС да се осигури възможност за разширяване на системата, с цел интеграция към друга АИС на МВР за генериране на електронен фиш.	
2.9.	ТСКС да осигурява предаване на информацията за статуса на ТСКС към АИС на МВР по предоставен от възложителя интерфейс.	
2.10.	ТСКС да осигурява възможност за конфигуриране на системата по отношение на предаването на данни за последваща обработка по издаване на електронен фиш.	
2.11.	ТСКС да осигурява API за интеграция на други входни устройства (ТСКС) към системата, включително пълна документация за него;	
2.12.	ТСКС да осигурява потребителския и административен достъп до	

	системата с индивидуално уникално потребителско име и парола.	
2.13.	ТСКС да осигурява журналиране на дейностите на оператора и справка по журналните данни.	
2.14.	ТСКС да осигурява мониторинг за статуса на активното оборудване на системата в реално време.	
2.15	Генерираните от ТСКС файлове да се изпращат за съхранение на дисков масив, осигурен от възложителя по предоставен от него интерфейс, който ще бъде допълнително уточнен след сключване на договора.	

ТСКС са с най-малка степен на защита IP 65, като обхватът на поръчката трябва да включва всички дейности, аксесоари, необходими за такъв режим на работа - електрическо захранване, софтуер и др.

ТСКС следва да са устойчиви на външни метеорологични условия, които да осигуряват степен на прахо и влагозащитеност на подходящи места в обхвата на пътя за контрол на скоростта.

II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да извършва за своя сметка необходимите настройки и промени по специализирания софтуер на ТСКС в рамките на гаранционния срок, с цел достигане на пълна функционалност и производителност, като осигури необходимата техническа помощ след предварително съгласуване, спрямо изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и при настъпване на изменения в нормативната уредба.

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, всички разработени кодове на софтуерни модули, приложения и техните версии дотолкова, доколкото такива модули, приложения и версии са били разработени за този конкретен проект и за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в процеса на разработка да предостави подробна документация, описваща работата на кодовете, софтуерни модули (source code) и описание на работата им.

4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши пълна инсталация, конфигуриране, настройване, тестване и пускане в действие на цялото оборудване, интегрирано към системите на МВР, включително средства за дистанционна проверка на статуса на техническото средство. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще осигури SIM за преноса на 3G/4G данни от ТСКС към АИС МВР.

5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изготви системен проект на техническото средство който следва да има следното съдържание:

- термини и съкращения;
- архитектура на техническото средство;
- информационни потоци;
- функционалност на ТСКС;
- модел на докладвани данни;
- интерфейс с АИС - АНД;
- тестови сценарии.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да извършва за своя сметка настройки и промени по специализирания софтуер в рамките на гаранционния срок, с цел достигане на пълна функционалност и производителност на техническото средство, след предварително съгласуване с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и/или при настъпване на изменения в нормативната уредба.

7. Всички авторски и сродни права върху съответните компютърни програми, техният

изходен програмен код, дизайнът на интерфейсите и базите данни, чиято разработка е предмет на поръчката, трябва да възникват за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в пълен обем, без ограничения в използването, изменението и разпространението им.

8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да спазва изискванията за оперативна съвместимост и информационна сигурност в съответствие с вътрешно нормативната уредба в МВР.

9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да докаже документално на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че изискванията на еквивалентните стандарти или другите удостоверителни документи съвпадат с изискванията на основния стандарт, заложен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Обхватът на представените от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ други доказателства трябва да отговаря напълно на предмета на поръчката.

10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава за своя сметка да изпълни предмета на договора, като предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лицензиран софтуер, който е необходим за правилното функциониране на техническото средство.

11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи списък на служителите, които ще извършват дейностите по изпълнението на договора.

III. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО.

1. Посочените технически характеристики на оборудването, следва да се считат за минимално задължителни. Участникът може да предложи същите или по-високи.

2. Цялото оборудване трябва да е ново, да не е използвано преди това, да е без фабрични и транспортни дефекти и да е в производствената листа на производителя за 2018 година и/или 2019 година.

3. Доставка се придружава с декларации/сертификати за произход на всяко изделие; декларации за съответствие; гаранционни карти; инструкции за експлоатация, обслужване и ремонт (на български език); информационни листове за безопасност и други.

4. Всички изделия следва да са окомплектовани с необходимите аксесоари, осигуряващи работата им и свързването им към други системи, например: токозахранващи кабели, входни устройства, захранващи адаптери, кабели за вътрешно и междинно свързване, адаптери, монтажни китове и т.н.

5. Цялото предложено оборудване трябва да притежава маркировка СЕ.

IV. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИНСТАЛАЦИЯ, КОНФИГУРИРАНЕ И ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ.

1. Изпълнението на дейностите за 56 броя технически средства за контрол на скоростта за нуждите на Пътна полиция, включват:

- доставка на 56 броя технически средства за контрол на скоростта;

- инсталация, настройване, конфигуриране, тестване и пускането в действие на цялото оборудване и софтуер на техническите средства за осъществяване на контрол, както и разработването на софтуер за проверка в автоматизирана информационна система и генериране на електронен фиш и проверка работоспособността на оборудването се извършва в присъствие на представител/и на Изпълнителя на 56 броя технически средства за контрол на скоростта.

2. Да се изготви и предостави пълна експлоатационна документация на български език за всеки един от хардуерните и софтуерни компоненти на техническото средство и работата им като една цялостна система.

3. Да се дефинират в детайли конкретния обхват на реализация на софтуерната

разработка и да се документират изискванията към софтуера - Системен проект, по която ще се извършва разработката.

4. Всички продукти, които ще се доставят, трябва да са със специфична документация за инсталиране и/или техническа документация, в това число:

- Ръководство за администратора, включващо всички необходими процедури и скриптове по инсталиране, конфигуриране, архивиране, възстановяване и други, необходими за администриране на системата, в т. ч. на софтуера за обмен на данни с АИС на МВР;

- ръководство на потребителя - документът е предназначен за крайните потребители и трябва да описва цялостната функционалност на системата и съответното му използване от крайните потребители;

- лицензиран софтуер, който е необходим за правилното функциониране на техническото средство.

6. Срокът за изпълнение на всички дейности по договора е до 150 календарни дни, считано от датата на сключването му, разделен както следва:

- доставката на всичките 56 броя техническите средства за осъществяване на контрол на скоростта е 90 (деветдесет) календарни дни от датата на сключване на договора.

- инсталацията, настройването, конфигурирането, тестването и пускането в действие на цялото оборудване и софтуер на техническите средства за осъществяване на контрол, както и разработването на софтуер за интегриране с автоматизирани информационни системи на МВР и предаване на данни за генериране на електронен фиш, и обучение на работещите е устройствата служители на МВР е в срок 60 (шестдесет) календарни дни след срока на доставката на ТСКС.

- мястото на инсталацията, настройването, конфигурирането, тестването и пускането в действие на цялото оборудване и софтуер на техническите средства за осъществяване на контрол, както и разработването на софтуер за проверка в автоматизирана информационна система и генериране на електронен фиш е на място в СДВР/ОДМВР, съгласно указания срок.

V. ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ГАРАНЦИОННАТА ПОДДРЪЖКА, ТЕХНИЧЕСКО И СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ.

1. Гаранционна поддръжка, техническата поддръжка и сервизното обслужване на всички доставени компоненти и устройства (хардуерни и софтуерни), както и на цялата система е минимум 36 (тридесет и шест) месеца, считано от датата на подписване на окончателния приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на договора.

2. Всички разходи свързани с гаранционното обслужване са за сметка на Изпълнителя.

3. Да бъде осигурена техническа аварийна помощ 8/5 (8 часа - 08³⁰ – 16³⁰ ч. и 5 работни дни в седмицата – понеделник/петък.). Време за реакция при проблем до един работен ден от регистрирането на подадена сервизна заявка и предприемане на действия на квалифицирани специалисти на Изпълнителя. В случай на национален празник и почивни дни, времето за реакция при технически проблем, е в първият работен ден от регистрирането на подадена сервизна заявка и предприемане на действия на квалифицирани специалисти на Изпълнителя.

В случай, че изпълнителя от момента на приемане на заявката, не може до 3 работни дни да отстрани повредата, същият се задължава да осигури заместващо ТСКС, с параметри идентични с дефектираният продукт, като същото преди това следва да е преминало метрология.

Време за привеждане на техническото средство в работоспособно състояние е до 30 (тридесет) календарни дни, като техническото състояние на ТСКС се удостоверява с

предавателно-приемателен протокол.

Участникът следва да представи декларация, че към датата на сключване на договора ще разполага с мобилни екипи за извършване на дейности по гаранционното обслужване, находящи се на територията на Р. България, като посочи адрес и лице за контакт.

4. За всички технически проблеми, Изпълнителят има разкрито помощно бюро (хелп деск) за техническа поддръжка. Достъпът до Помощното бюро е осигурен чрез телефонен номер, факс и e-mail в България, който да не поставя потребителите пред нуждата да плащат разговори по международни тарифи или по такива за разговори на големи разстояния.

5. Изпълнителят трябва да предостави информация за сервиз (обслужващ център) в Р. България - адрес и телефонни номера, където ще се оказва нужното съдействие и помощ.

6. Гаранционното обслужване да се извършва в сервизни бази (собствени или наети) на фирмата-изпълнител на територията на Р. България.

7. При възникване на гаранционни събития, Изпълнителят следва да осигури отстраняване на техническия проблем на място, където са зачислени ТСКС. В случай че повредата не може да се отстрани на място, повреденото оборудване се ремонтира в сервизна база на Изпълнителя. Разходите за демонтиране, монтиране и транспортиране от и до сервизна база са за сметка на Изпълнителя.

8. Ремонтът се приема за извършен след извършена последваща проверка на ТСКС, се удостоверява със знаци за последваща проверка в БИМ.

9. Изпълнителят да има в наличност на склад оригинални резервни части, модули и възли, необходими за гаранционната поддръжка и отстраняване на повреди на техниката, както и мобилни екипи, находящи се на територията на Р. България за извършване на дейности по гаранционното обслужване;

10. Изпълнителят в рамките на гаранционния срок, се задължава да сключи застраховка на ТСКС, както и на съоръжението (метални стълбове или друг вид съоръжения, на които са монтирани защитните метални кутии (шкафове), която да действа от момента на монтажа и да покрива щети, включително нанесени от природни бедствия и вандалски прояви.

11. При нарушаване целостта или разрушаване на метални стълбове или друг вид съоръжения, на които се монтират защитните метални кутии (шкафове), по време на гаранционния срок, Изпълнителят се задължава да възстанови съоръжението в първоначалния му вид.

12. При извършване на гаранционни дейности по ремонт, поддръжка и отстраняване на проблеми по ТСКС, както и дейности, свързани с ремонт и подмяна на ТСКС или отделни елементи от системата по застрахователно събитие се съставят протоколи, подписани от представители на двете страни по договора.

13. Повредените носители на информация не се изнасят и не се връщат от Възложителя, като същите остават собственост на МВР.

14. Изпълнителят следва да притежава и предостави оторизационно писмо (или други доказателства) от производителя или от упълномощен от производителя представител, че е оторизиран да предлага, поддържа и да извършва сервизно обслужване на доставеното оборудване (хардуер и софтуер).

15. Изпълнителят своевременно да инсталира новите версии на използвания софтуер и софтуерни пачове в гаранционния период.

16. Първоначалната и последващите метрологични проверки по време на гаранционния срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VI. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБУЧЕНИЕТО.

1. Да се извърши теоретическо и практическо обучение на работещия и администрация системата персонал – на 195 потребители – мултипликатори и 75 системни администратори, които в последствие да могат да извършват обучение на други служители на МВР, по съгласувани с МВР програми и изработен от Изпълнителя клип и/или мултимедийна презентация за работа с техническите средства и работна учебна програма за провеждане на обучението.

2. Обучението следва да обхване работа с доставеното оборудване и програмни продукти;

3. Изпълнителят да проведе обучението на български език на място в СДВР/ОДМВР в рамките на два работни дни във всяка дирекция по отделно след пускане в действие на цялото оборудване, съгласно предварително съгласуван график с ГДНП - МВР.

4. В 10 дневен срок след инсталиране и пускане в действие на ТСКС, Изпълнителят следва да представи работна програма за провеждане на обучението и към момента на провеждане на обучението да изработи клип и/или мултимедийна презентация за работа с техническите средства;

5. Изработените клип и/или мултимедийна презентация за работа с техническите средства да бъдат предоставени на обучаемите на магнитен носител (flash памет или CD);

6. Изпълнителят да издаде документ на всеки обучен служител за работа с доставеното оборудване и програмни продукти.

7. Да се изготви и предостави пълна експлоатационна документация на български език за всеки един от хардуерните и софтуерни компоненти на техническите средства.

VII. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ.

1. Да се изготви и предостави пълна експлоатационна документация на български език за всеки един от хардуерните и софтуерни компоненти на техническото средство и работата им като една цялостна система.

2. Участникът да представи декларация, че към датата на сключване на договора ще разполага с мобилни екипи за извършване на дейности по гаранционното обслужване в Р. България, като посочи адрес и лице за контакт.

3. Участникът да представи оторизационно писмо /или други доказателства/ от производителя или упълномощено от производителя лице, че е оторизиран да предлага, поддържа и да извършва сервизно обслужване на доставеното оборудване (хардуер и софтуер).

4. Участникът следва да спазва изискванията на Закона за електронното управление, свързани с изготвянето на техническата документация свързана с проекта.

ВАЖНО:

Техническото предложение на участника трябва да съдържа ясна и изчерпателна информация по всички точки от техническата спецификация, относно удостоверяване на изисквания за наличие на основни и опционални функционални възможности на техническото средство Изискано от Възложителя - Предлагано от Участника.