

**ИНСТРУКЦИЯ № 8121з-514 ОТ 4 СЕПТЕМВРИ 2014 Г. ЗА
ОРГАНИЗАЦИЯТА, РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА
ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА НА МИНИСТЕРСТВОТО НА
ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ**

Издадена от Министерството на вътрешните работи

Обн. ДВ. бр.76 от 12 Септември 2014г.

**Раздел I.
Общи положения**

Чл. 1. С тази инструкция се уреждат организацията, редът и условията за използването на въздухоплавателните средства на Специализирания отряд "Въздушно наблюдение" (СОВН) към Главна дирекция "Гранична полиция" (ГДГП) на Министерството на вътрешните работи (МВР).

Чл. 2. (1) Специализираният отряд "Въздушно наблюдение" е звено на ГДГП - МВР за осъществяване на въздушно наблюдение на границите и за изпълнение на други летателни задачи, подпомагащи изпълнението на дейностите на ГДГП.

(2) Специализираният отряд "Въздушно наблюдение" се ръководи от началник.

**Раздел II.
Задачи и дейности на Специализирания отряд "Въздушно наблюдение"**

Чл. 3. (1) Основна задача на СОВН е осъществяване на въздушното наблюдение на държавната граница и подпомагане изпълнението на дейностите на ГДГП.

(2) Специализираният отряд "Въздушно наблюдение" може да изпълнява и други летателни задачи за оказване съдействие на други структури на МВР и на други държавни органи.

Чл. 4. (1) За изпълнение на задачата по чл. 3, ал. 1 СОВН извършва дейности по:

1. въздушно наблюдение в зоните и обектите по чл. 39, ал. 3 от Закона за Министерството на вътрешните работи;

2. предотвратяване и пресичане на престъпления или нарушения на граничния режим и други закононарушения в зоната за отговорност на ГДГП;

3. специално издирване на лица и предмети в граничната ивица и граничната зона;

4. транспортиране на държавни служители от ГДГП;

5. транспортиране на товари за осигуряване на силите на ГДГП;

6. медицинска евакуация на държавни служители от МВР;

7. аеро-фотозаснемане за осигуряване на геодезическо-картографската дейност в ГДГП.

(2) За изпълнение на задачите по чл. 3, ал. 2 СОВН извършва дейности по:

1. транспортиране на ръководството на МВР и на други структури на МВР;

2. транспортиране на официални делегации;

3. транспортиране на товари за осигуряване на оперативни задачи и действия на структурите на МВР;

4. осигуряване на операции и дейности на Специализирания отряд за борба с тероризма и

на други структури на МВР;

5. наблюдение и контрол на масови мероприятия от обществен характер;
6. контрол на пътния трафик;
7. определяне и локализиране на промишлени аварии, природни бедствия и пожари;
8. участие в операции по търсене и спасяване;
9. тренировъчни, учебни, демонстративни и други мероприятия;
10. осигуряване на населението при спешни медицински случаи до летища и площадки

за транспортиране (евакуация).

(3) Дейностите по ал. 2, т. 4 - 10 се извършват съвместно със служителите на съответните структури на МВР или други държавни органи, на които се оказва съдействие.

Чл. 5. Специализираният отряд "Въздушно наблюдение" осъществява дейностите по чл. 4, ал. 1 чрез:

1. изпълнение на полети за въздушно наблюдение по утвърден от директора на ГДГП седмичен план-график със заявени маршрути, зони, райони, времеви диапазон и брой полети в зоните на отговорност на ГДГП;

2. изпълнение на полети за въздушно наблюдение при неотложни случаи;

3. взаимодействие и обмен на информация с граничнополицейските наряди и оперативните дежурни части (ОДЧ) в реално време чрез радиосредства или други технически средства;

4. използване на хеликоптерите на СОВН като въздушен команден пункт за управление и контрол на наземните сили и средства на ГДГП при изпълнение на специализирани полицейски операции.

Раздел III.

Управление на силите и средствата на Специализирания отряд "Въздушно наблюдение" и ред за тяхното използване

Чл. 6. (1) Управлението на силите и средствата на СОВН се осъществява чрез ежегодно планиране и разпределение на авиационния ресурс от летателни часове по типове авиационна техника за следващата календарна година.

(2) Планирането на летателната дейност се осъществява на базата на наличния и прогнозируем човешки и моторесурс и въз основа на утвърдения бюджет за:

1. авиационно гориво и смазочни материали, сгъстени газове и други;
2. резервни части, консумативи и услуги, осигуряващи летателната дейност;
3. остатъчен моторесурс на авиационната техника.

(3) Планирането по ал. 2 включва следните направления:

1. планиране на летателна дейност за поддържане и повишаване на професионалната квалификация на летателния състав;

2. планиране на летателна дейност за изпълнение на основните задачи на СОВН.

(4) При планирането по ал. 3, т. 1 началникът на СОВН разпределя разполагаемия авиационен ресурс според необходимостта от изпълнението на летателни задачи за поддържане и повишаване на професионалната квалификация на летателния състав.

(5) При планирането по ал. 3, т. 2 разполагаемият авиационен ресурс се разпределя от директора на ГДГП според приоритетите и нуждите на регионалните дирекции "Гранична полиция" (РДГП) и съобразно заявките за въздушно патрулиране в зоните на отговорност на РДГП.

Чл. 7. (1) Използването на силите и средствата на СОВН за изпълнение на дейностите по чл. 4, ал. 1 се разрешава с писмена заповед на директора на ГДГП за всеки отделен случай.

(2) За изпълнение на планирани полети се изготвя седмичен план-график на база седмична заявка за планови полети (приложение № 1) на директорите на РДГП. План-графикът се съгласува с началника на СОВН съобразно моментното състояние и подготовката на силите и средствата от състава на СОВН и се утвърждава от директора на ГДГП.

(3) За изпълнение на полети при неотложни случаи заповедта по ал. 1 се издава в срок до 24 часа след подаване на искането за полет чрез ОДЧ на граничните полицейски управления (ГПУ) и База "Гранично-полицейски кораби", ОДЦ на РДГП и Националния координационен център - ГДГП.

(4) За изпълнението на всеки полет за въздушно наблюдение по чл. 3, ал. 1 съобразно оперативната обстановка директорът на ГДГП със заповед може да определи тактически водач на борда на хеликоптера.

Чл. 8. (1) Използването на силите и средствата на СОВН за изпълнение на дейностите по чл. 3, ал. 2 за оказване на съдействие на други структури на МВР се осъществява въз основа на писмено искане (приложение № 2) от директорите на основните структури по чл. 37, ал. 1 ЗМВР до главния секретар на МВР след предварително съгласуване с директора на ГДГП за възможностите съобразно състоянието и подготовката на силите и средствата на СОВН.

(2) Извършването на полети за нуждите на други министерства и ведомства се осъществява със заповед на главния секретар на МВР въз основа на писмено искане.

(3) В неотложни случаи исканията по ал. 1 и 2 могат да бъдат направени и устно. В тези случаи те се представят в писмена форма не по-късно от 24 часа.

Чл. 9. (1) Дейностите по чл. 4 се осъществяват при гарантиране на безопасността на полетите, опазване на здравето и живота на екипажите, пътниците и недопускане експлоатацията на неизправна авиационна техника във въздуха и на земята.

(2) Полети над море, полети нощем, полети с използване на очила за нощно виждане, полети с използване на лебедка и полети за аварийно-спасителни дейности се изпълняват задължително от екипаж в състав от двама пилоти и необходимия квалифициран персонал според вида на полета (оператор на обзорно-сензорна система, оператор на лебедка, спасител).

(3) За да се гарантира безопасността на полета и предотвратяване на аварийни ситуации, решенията и указанията на командира на екипажа не могат да бъдат обсъждани или отменени от пътник на борда независимо от неговия ранг или заемана длъжност.

(4) Полетите се извършват в светлата и тъмната част на денонощието и при метеорологични условия, съответстващи на подготовката на екипажа и техническите възможности на хеликоптерите и оборудването на летището (площадката) за излитане и кацане.

(5) Екипажът следи метеорологичната обстановка и при влошаването ѝ командирът на екипажа взема решение за по-нататъшно изпълнение на летателната задача.

(6) Полетите се извършват на височина не по-малка от тази, при която при възникване на аварийна ситуация ще осигури продължаване на полета или кацане, без да се застраши животът на екипажа и пътниците.

(7) Минималната височина за прелитане над населени места извън случаите на задачи по оперативно-издирвателна дейност и изпълнение на заход за излитане и кацане е 300 метра.

(8) Преди изпълнение на задачата командирът на екипажа е длъжен:

1. да попълни полетен лист;
2. да провери наличието на борда и правилното попълване на всички необходими документи, оборудване, индивидуални и групови средства за спасяване;
3. да извърши предполетен преглед на хеликоптера съгласно ръководството за летателна експлоатация на производителя;
4. да организира провеждане на инструктаж на пътниците за мерки за безопасност преди качването на борда;
5. в случай на отлагане или прекратяване на задачата да предприеме всички действия за безопасното напускане на хеликоптера от страна на пътниците и за препланиране на задачата.

(9) Командирът на екипаж пилотира хеликоптера съгласно изискванията и ограниченията на ръководството за летателна експлоатация на производителя и в случай на аварийна ситуация предприема всички възможни действия за успешното завършване на полета.

(10) Пътниците и товарите се разполагат на борда на авиационната техника в съответствие с ръководството за летателна експлоатация на производителя под ръководството на бордния инженер/техник и контрол от страна на командира на екипажа. Преди полет бордният инженер/техник инструктира пътниците за действие при аварийна ситуация и контролира използването на предпазни колани.

(11) Помещенията за летателния и инженерно-техническия състав, както и хангарите за хеликоптерите трябва да осигуряват безопасна експлоатация на авиационната техника.

(12) Командирът на екипажа е длъжен след полет да контролира безопасното установяване и дозареждането на хеликоптера и да не допуска установяването на хеликоптера на неохраняеми летища или площадки през нощта. Когато подобни ситуации са неизбежни, командирът предприема всички възможни мерки за защита на хеликоптера.

Чл. 10. Авиационната техника допълнително се оборудва със:

1. оборудване за изпълнение на полети със специално предназначение - в зависимост от поставената задача (лебедки, фарове, въжета и др.);
2. средства за спасяване (аварийни поплавъци, спасителни жилетки, лодки) - при полети над море, според броя на членовете на екипажа и пътниците.

Чл. 11. Авиационната техника се обслужва в съответствие със Стандартна оперативна процедура за техническо обслужване и поддържане на постоянна летателна годност на въздухоплавателните средства от СОВН - ГДГП.

Чл. 12. (1) Служителите от СОВН се осигуряват с индивидуално специално работно облекло, като:

1. летателният състав изпълнява задълженията си в летателно облекло;
2. техническият състав изпълнява задълженията си в техническо облекло.

(2) При изпълнение на оперативни задачи и тренировъчни полети по оперативно и специално използване екипажите се осигуряват с допълнително защитно оборудване (бронежилетки, каски и др.) и оръжие.

(3) При полети над море летателният състав се оборудва с индивидуални спасителни средства (спасителна жилетка, тактическа жилетка и сух костюм през есенно-зимния сезон).

Чл. 13. (1) Оръжие от борда на хеликоптера от полицейски служители се използва при

условията и по реда на чл. 87 ЗМВР.

(2) При изпълнение на оперативна задача със снайперисти на борда оръжието се използва само по заповед на главния секретар на МВР.

(3) Специални разузнавателни средства от борда на хеликоптера се използват съгласно изискванията на Закона за използване на специални разузнавателни средства.

Раздел IV.

Организация на подготовката на силите и средствата от Специализирания отряд "Въздушно наблюдение"

Чл. 14. (1) Подготовката на летателния и авиационния инженерно-технически състав на СОВН се състои от теоретична и практическа подготовка и цели поддържане и повишаване на професионалната квалификация.

(2) Началникът на СОВН отговаря за подготовката на състава.

Чл. 15. (1) Теоретичната подготовка се провежда под формата на курсове, лекции, семинари и самоподготовка.

(2) Контролът за състоянието на теоретичната подготовка се осъществява в низходящ йерархичен ред чрез тестове или писмен изпит.

Чл. 16. (1) Практическата подготовка има за цел поддържане и повишаване на професионалната квалификация и се състои в провеждане на учебно-тренировъчна летателна дейност съгласно План-график за летателна подготовка и включва:

1. учебни полети;
2. контролни полети;
3. тренировъчни полети;
4. полети за възстановяване на летателната подготовка след продължително прекъсване.

(2) Летателният състав се оценява от инструктори-оценители чрез периодични проверки съгласно План-график за проверки по видове летателна подготовка.

Чл. 17. Минималната оценка за допускане на летателен и авиационен инженерно-технически състав до експлоатация на авиационната техника е "добър" по шестобалната система. По-ниски резултати не удовлетворяват изискването за безопасност на полетите, което налага отстраняване от експлоатация на авиационната техника и допълнително обучение и проверка на знанията.

Чл. 18. (1) Служителите от СОВН повишават професионалната си квалификация и специализация чрез преминаване на курсове за обучение в лицензирани авиационни учебни центрове в страната и в чужбина или в СОВН.

(2) Курсовете за обучение в СОВН се провеждат по изготвени от началника на СОВН програми за обучение, които са утвърдени от директора на ГДГП.

(3) Специализираният отряд "Въздушно наблюдение" може да извършва обучение на летателен и инженерно-технически състав за собствени нужди, посредством провеждане на курсове за повишаване на професионалната квалификация и професионална специализация.

Чл. 19. Допускането на летателния и инженерно-техническият състав до експлоатация на авиационната техника се осъществява със заповед на директора на ГДГП на базата на успешно преминати курсове за обучение.

Чл. 20. (1) При провеждане на полети с цел поддържане и повишаване на професионалната квалификация и полети по график, за изпълнение на полицейски мисии, предварителната подготовка за полети на състава се организира и ръководи от началниците на сектори.

(2) Преди всеки полет командирът на екипажа провежда инструктаж на членовете на екипажа за уточняване детайлите на изпълнението на полета.

(3) За полети при неотложни случаи екипажът се подготвя непосредствено преди излитане в необходимия обем под ръководството на командира на екипажа съобразно поставената му задача.

(4) Преди изпълняване на летателна задача командирът на екипажа попълва полетен лист (приложение № 3).

(5) След изпълнението на летателна задача командирът на екипажа попълва доклад за изпълнение на задачата (приложение № 4).

Чл. 21. Основните документи, регламентиращи дейността на летателния състав (пилоти), са:

1. Ръководство за провеждане на полети на СОВН;
2. Програма за подготовка, тренировка и проверка на летателния състав от СОВН;
3. Аеронавигационна информация и публикация на Република България;
4. документи, издавани от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" и Държавно предприятие "Ръководство въздушно движение", регламентиращи използването на единното въздушно пространство на Република България.

Чл. 22. Основните документи, регламентиращи дейността на авиационния инженерно-технически състав (бордни и наземни инженери и техници), са:

1. Стандартна оперативна процедура за техническо обслужване и поддържане на постоянна летателна годност на въздухоплавателните средства от СОВН - ГДГП;
2. Ръководство за провеждане на полети на СОВН;
3. Програма за подготовка, тренировка и проверка на летателния състав от СОВН;
4. документи, издавани от Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Чл. 23. Основните документи за планиране, провеждане и отчитане подготовката на състава са:

1. план-график за летателна подготовка на пилотския състав;
2. план-график за проверки по видовете летателна подготовка;
3. тематичен план за теоретична подготовка на личния състав на СОВН за учебната

година;

4. заповед за определяне на инструктори и инструктори-оценители от пилотския и авиационно-инженерния състав;
5. заповед за определяне на летателен състав за техническо облитане на авиационна техника;
6. заповед за назначаване на квалификационна комисия.

Чл. 24. (1) Документите по чл. 21, т. 1 и 2, чл. 22, т. 1 и чл. 23, т. 1, 2 и 3 се утвърждават от директора на ГДГП.

(2) Заповедите по чл. 23, т. 4, 5 и 6 се издават от директора на ГДГП.

Чл. 25. Въз основа на утвърдените документи по чл. 23, т. 1 и 2, извън задачите, регламентирани в чл. 3, директорът на ГДГП може да оправомощава началника на СОВН със своя заповед да организира провеждането на полети по чл. 16, ал. 1 и полети за облитане на авиационна техника.

Раздел V.

Изпълнение на специални тактически задачи

Чл. 26. (1) До полети за изпълнение на основните и допълнителните задачи се допускат екипажи от СОВН, преминали обучение и допуснати до полети по видове подготовки и съответните метеорологични условия за изпълнение.

(2) При изпълнение на специални тактически задачи управлението на полета се осигурява от органите на Държавно предприятие "Ръководство въздушно движение" или на Военновъздушните сили съгласно законовата уредба за въздухоплаването в Република България.

(3) Специализираният отряд "Въздушно наблюдение" извършва полети от/до всички летища и площадки - граждански и военни, на територията на Република България.

Раздел VI.

Медицинско и социално осигуряване

Чл. 27. (1) Летателният състав задължително преминава на годишни и полугодишни медицински прегледи от оторизирана авиомедицинска комисия, която удостоверява неговата годност за изпълнение на летателна дейност.

(2) Преди всеки полет командирът на екипажа преценява здравословното състояние на членовете на екипажа и готовността им за изпълнение на летателната задача.

(3) В случай на влошаване на здравословното състояние на член на екипажа или на пътник на борда по време на полет командирът на екипажа взема решение за транспортиране на лицето до най-близкото възможно за кацане летище за оказване на медицинска помощ.

(4) Член на летателен екипаж без авиомедицински преглед или с просрочен такъв се счита в летателна забрана и няма право да изпълнява летателна дейност.

Чл. 28. (1) Служителите на СОВН от летателния състав, които не са ползвали платен годишен отпуск повече от 6 месеца, се отстраняват от полети и ползват по разпореждане не по-малко от 10 дни отпуск.

(2) Служителите на СОВН от авиационния инженерно-технически състав, които не са ползвали платен годишен отпуск повече от 8 месеца, се отстраняват от обслужване и техническа експлоатация на авиационната техника и ползват по разпореждане не по-малко от 10 дни отпуск.

Чл. 29. По предложение на авиомедицинската комисия централната лекарска комисия при Медицинския институт на МВР осигурява карти на служителите от летателния състав за лечение в балнеосанаториумите на МВР.

Чл. 30. С цел осигуряване на летателна годност, подобряване на работоспособността и безопасността на полета ежегодно се организира възстановителен спортен лагер-школа в базите за отдых на МВР или други ведомства:

1. за служителите на СОВН от летателния състав - за срок от две седмици;
2. за служителите на СОВН от наземния авиационен инженерно-технически състав - за срок от една седмица.

Заклучителни разпоредби

§ 1. Тази инструкция се издава на основание чл. 102, ал. 3 от Закона за Министерството на вътрешните работи.

§ 2. Тази инструкция отменя Инструкция № Из-1527 от 10 юни 2011 г. за организацията и дейността на Специализирания отряд "Въздушно наблюдение" в Главна дирекция "Гранична полиция" - МВР (ДВ, бр. 49 от 2011 г.).

Приложение № 1 към чл. 7, ал. 2

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ "ГРАНИЧНА ПОЛИЦИЯ"

рег. № екз. №
..... 20..... г.

ДО
ДИРЕКТОРА
НА ГД "ГРАНИЧНА ПОЛИЦИЯ"
.....
(име и фамилия)

З А Я В К А

ОТНОСНО: Използване на хеликоптер за осъществяване на (описва се необходимата дейност по чл. 4, ал. 1) от
РДГП за периода от до20.... г.,

ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Във връзка с възникнала необходимост от осъществяване на(описва се необходимата дейност по чл. 4, ал. 1) в района на РДГП/ГПУ и на основание и Ваша заповед рег. № г. заявявам планиране на полети за периода от до20.... г., както следва:

Дата и часови диапазон за изпълнение на полета	..... 20..... г. от ч. до ч.	Резервни дати и часове 1.; 2.
Полет по маршрут с координати	..... Изброяват се точките от маршрута с координати и характерни имена, описание. Минималната дистанция между два завойни ориентира да бъде 8 км. Изписва се общата дължина на маршрута.	Алтернативен маршрут с координати (изписва се, ако е възможно, от алтернативен маршрут да се изпълнят същите задачи)
Полет в зона	..... Заявяват се граници на зоната със съответни населени пунктове и характерни ориентира, изписани с имена (описание) и координати.	Алтернативна зона (изписва се, ако е възможно, от алтернативна зона да се изпълнят същите задачи)
Височина на полета	От точка до точка на височина метра От точка до точка на височина метра Посочва се препоръчителна височина. При полета височината на летене над терена се определя от екипажа на хеликоптера за всяка отделна отсечка на маршрута, съобразено с посочената препоръчителна височина от РДГП и с безопасността на полета. За ВН, извършвано без допълнителни технически средства, оптималната височина е от 50 до 300 метра над терена.	Забележки
Кацане на площадки	1. 2. В случай че полетът съдържа кацане на площадка и престой, се заявяват площадките по координати и времето за престой на тях. При избор на площадка се съобразява теренът да е твърд, устойчив и максимално равен, да не е с повече от 5 градуса наклон и да е с размери минимум 25 x 25 метра. Посочва се надморската височина и характерните особености на терена, наличие на естествени и изкуствени препятствия в отдалечения с радиус 500 метра от площадката, както и тяхната височина. Изписва се време за престой, ако се предвижда такъв. Ще бъде ли осигурен (отцепен) районът на площадките, или не.	Алтернативни площадки (попълва се в случаи на налични алтернативни площадки, подходящи за използване в конкретния случай)
С екипажа ще лети	..... Посочва се звание, име, презиме, фамилия, заемана длъжност, тегло Качване на борда на хеликоптера от площадка (име, координати)	Резервен служител (изписва се задължително)
Специално оборудване и въоръжение	..... .....	Забележки

Посочва се всяко допълнително оборудване, което ще се използва за целите на ВН (радиостанции, ОНВ, бинокли и други), както и евентуалното въоръжение. Средствата се посочват с тяхното тегло (в случаи, че общото им тегло надвишава 50 кг) и се описват основните им тактико-технически характеристики, ако имат отношение към полета и осъществяването на ВН.

Полетът се налага поради следните причини:

.....
(описват се кратко и конкретно)
.....
.....

По време на полета ще бъдат изпълнени следните задачи:

.....
.....
.....

Полет № (ако такъв е необходим, повтаря се същата информация както за полет № 1).

ДИРЕКТОР НА
РДГП
.....

Изг./нап.:
Дата
Насел. място

Приложение № 2 към чл. 8, ал. 1

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

рег. № екз. №
..... 20..... г.

ДО
ГЛАВНИЯ СЕКРЕТАР НА МВР
.....
(име и фамилия)

И С К А Н Е

ОТНОСНО: Използване на хеликоптер за осъществяване на

.....
..... от

ГОСПОДИН ГЛАВЕН СЕКРЕТАР,

Във връзка с и на основание заявявам планиране на полети за периода от 01. ... до 31 следва:

Дата и часови
диапазон 20 г.
за изпълнение на
полета ч. до..... ч.

Резервни дати и часове
1.;

Цел на летателната задача	..... Кратко описание на съдържанието и вида на задачата, район на изпълнение на задачата. Патрулиране Превоз на пътници, товари Наблюдение	
С екипажа ще лети	Извършване на търсене и спасяване	Резервен служител
	..... Посочва се име, презиме, фамилия, заемана длъжност, тегло. .....	..... (изписва се задължително)
	Качване на борда на хеликоптера от площадка (име, координати)	
Специално оборудване и въоръжение	..... ..... Посочва се всяко допълнително оборудване, както и евентуалното въоръжение. Средствата се посочват с тяхното тегло (в случаи, че общото им тегло надвишава 50 кг).	Забележки

Полетът се налага поради следните причини:

.....
(описват се кратко и конкретно)
.....
.....
.....

ДИРЕКТОР:
.....

Изг./нап.:
Дата
Насел. място

Приложение № 3 към чл. 20, ал. 4

Заповед №: ГД "Гранична полиция" - МВР

ПОЛЕТЕН ЛИСТ

Екипаж в състав:
Командир (инструктор/проверяващ)
.....
втори пилот (обучаем/проверяван)
.....
борден инженер (техник)
.....
други членове на екипажа
.....
пътници
.....
.....
.....

Командир на екипаж: (.....)

Запознах се:

Началник на СОВН
(.....)