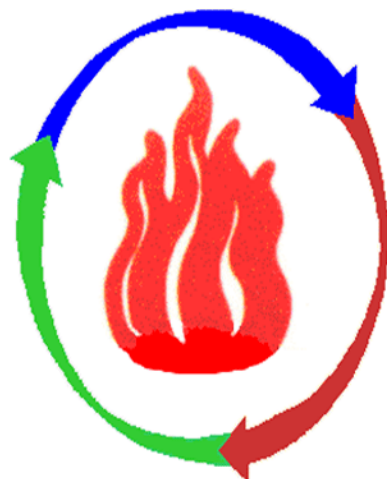


ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО - МВР

ОТДЕЛ "ЦЕНТЪР ЗА ИЗСЛЕДВАНИЯ И ЕКСПЕРТИЗИ"

ЕКСПРЕС ИНФОРМАЦИЯ

**" П О Ж А Р Н А Б Е З О П А С Н О С Т И З А Щ И Т А
Н А Н А С Е Л Е Н И Е Т О "**



Експрес информация "Пожарна безопасност и защита на населението" е периодично издание на отдел "Център за изследвания и експертизи" /ЦИЕ/ при ГДПБЗН - МВР, предназначено за информационно обслужване на службите и поделенията на МВР по въпросите на пожарната безопасност и защита на населението. В него се публикува информация за постъпилите във фондовете на отдел ЦИЕ материали.

Реферираните материали и преводи се съхраняват в информационния фонд на ЦИЕ.

Телефони за справки:

Факс: 857-02-14

E-mail: rifs_npi@abv.bg

Сектор ТОП

Сл. Аначков 27-365

Л. Петкова 27-365

Кр. Кънчев 27-366

Библиотека:

Ол. Иванова 27-361

СЪДЪРЖАНИЕ

I. РЕФЕРАТИВЕН БЮЛЕТИН

A ПРОТИВОПОЖАРНА ОХРАНА

A 1	ОБЩИ ВЪПРОСИ НА ПО	4
A 2	ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОТИВОПОЖАРНАТА СЛУЖБА	6
A 3	ПОЖАРНА ТЕХНИКА	9
A 4	ГАСЕНЕ НА ПОЖАРИ	11
A 5	ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ И ИНДИВИДУАЛНИ СРЕДСТВА ЗА ЗАЩИТА	14

Б ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Б 1	ОБЩИ ВЪПРОСИ НА ПБ	15
Б 2	ГОРЕНЕ, ВЗРИВ, ОКИСЛЕНИЕ И ТЕРМИЧНО РАЗЛАГАНЕ	16

II. АКТУАЛНА ИНФОРМАЦИЯ

	Мерки и планиране на операция за сценарий при прекъсване на токозахранването. Превенция на опасностите в пожарната дирекция Франкфурт на Майн	17
--	---	----

	ОБРАЗЕЦ – ЗАЯВКА	23
--	-------------------------	----

A 1 ОБЩИ ВЪПРОСИ НА ПО

A 1.4.1

Нови стандарти и издания

Neue Normen und Neuerscheinungen, "Brandschutz", 2011, 11, 904-906

През месец октомври 2011 година са публикувани следните стандарти:

- DIN 14 685-1: Носим токов генератор ≥ 5 kVA;
 - E DIN 14 060: Пожарно дело – Корито;
 - DIN 14 581: Универсална пожарникарска канджа;
 - E DIN EN 54-14: Пожароизвестителни уредби, част 14 – Ръководство за планиране, проектиране, монтаж и пускане в експлоатация, експлоатация и поддръжка;
 - E DIN EN 671-1: Стационарни гасителни системи - Вътрешни противопожарни кранове, част 1: Шлангови съоръжения с шланг с устойчива форма;
 - E DIN EN 671-2: Стационарни гасителни системи - Вътрешни противопожарни кранове, част 2: Вътрешни противопожарни кранове с плосък шланг;
 - E DIN EN 16 327: Пожарно дело – Напорни смесители и пеногенератори със сгъстен въздух;
 - E DIN EN ISO 20 471: Сигнално облекло – Методи за изпитване и изисквания.
- Кл. думи: DIN- стандарти, EN- стандарти

A 1.4.1

Нови стандарти и издания

Neue Normen und Neuerscheinungen, "Brandschutz", 2011, 12, 984-987

През месец ноември 2011 година са публикувани следните стандарти:

- DIN 14530-5: Гасителни автомобили, част 5 – Автомобил за гасителна група LF 10;
- DIN 14530-11: Гасителни автомобили, част 11 – Автомобил за гасителна група LF 20;
- DIN 14530-26: Гасителни автомобили, част 26 – Автомобил за група за оказване на помощ и за гасене HLF 10;
- DIN 14530-27: Гасителни автомобили, част 27 – Автомобил за група за оказване на помощ и за гасене HLF 20.

A 1.6

Продължителното прекъсване на токозахранването – проблем също и за пожарната

Langfristiger Stromausfall – ein Problem auch für die Feuerwehr, "Brandschutz", 2011, 11, 850-854

Темата за продължително прекъсване на токозахранването, обхващащо голям район, е особено актуална в Германия след приетото решение за постепенно закриване на атомните електроцентрали. Темата се разглежда от различни аспекти в многобройни изследователски проекти и колкото по-дълбоко се навлиза в проблема, толкова по-катастрофално се откриват последствията от липсата на токозахранване. Пожарната служба е организация, на която населението разчита във всички аварийни ситуации и затова е особено важно тя да функционира безотказно при авария в токозахранването. При липса на токозахранване обаче, възникват редица проблеми за работата ѝ, във връзка с комуникационната система, водоподаването, зареждането с гориво на пожарните автомобили и др. Статията представя изследователския проект "TankNotStrom", който има за цел да определи рисковете и да направи предложения във връзка с продължителното прекъсване на токозахранването в региона Берлин - Бранденбург. След двугодишна

изследователска дейност се установява, че темата предизвиква особен интерес, когато се посочват последствията от определени сценарии. Остава задачата за разработка на концепции за минимизиране на отрицателните последствия при такива случаи.

Кл. думи: авария в токозахранването, рискове, последствия, концепции

A 1.6

Мерки и планиране на операция за сценарий „ Прекъсване на токозахранването“.

Maßnahmen und Einsatzplanung für das Szenario Stromausfall, “Brandschutz”, 2011, 11, 858-861

Критични инфраструктури са такива структури, които играят важна роля в сигурността на обществото. За тези структури от особена важност е безаварийното функциониране на електрозахранването, а при авария е необходимо незабавно осигуряване на аварийно захранване. Сценарият с авария на токозахранването, в зависимост от продължителността и от площта на засегнатия район, може да се опише като катастрофално бедствие. Поради това, органите, които имат функции за борба с катастрофални бедствия, е необходимо да предприемат необходимите подготвителни мерки за ефективна борба. Статията представя начина на действие за определяне на мерките и оперативния план в областта Франкфурт на Майн. В зависимост от броя на засегнатите лица и продължителността на аварията, аварията в токозахранването са разделени на четири категории. За всяка категория са определени съответни мерки. За осигуряване на оптимална организация на работа по време на операция, се препоръчва провеждане на щабни учения. Разработеният план за действие в пожарната дирекция на Франкфурт на Майн е въведен от месец март 2011 година и позволява бърз достъп до данните, необходими за операцията.

Кл. думи: авария в токозахранването, аварийни планове за действие

A 1.6.1

Вентилация на стълбищната клетка посредством свърхналягане
Überdruckbelüftung im Treppenraum, “Brandschutz”, 2011, 12, 930-933

Създаването на относително свърхналягане при пожарни операции в сгради има двойно значение. От една страна се направляват димните газове и се отвеждат през наличен отвор за проветрение. От друга страна, при затворени отвори за проветрение, може да се постигне обездимяване на ограничени участъци посредством относително свърхналягане. В крайна сметка, от особено значение е обездимяването на евакуационните пътища за спасяване на хора и за целева атака на силите на пожарната, преди всичко в големи сгради, като училища, клиники или високи сгради. В рамките на магистърска работа са проведени обемисти изследвания за вентилация посредством мобилни съоръжения при пожарна операция. Използвана е също комбинация от мобилна димна преграда на входа на сградата и уред за вентилация. Целта на изследванията е поддържане на обездимяване на стълбищната клетка, посредством възможно най-голяма разлика в налягането между стълбищната клетка и граничещия участък на сградата, при оптимално разстояние до входната врата на сградата. Статията представя проведените изследвания и дава оценка на получените резултати. Направени са заключения.

Кл. думи: обездимяване на стълбищна клетка, съоръжения

A 1.9

Пожарната служба и обществените медии

The fire department and social media, “Fire engineering”, 2012, 5, 71-76

На 17 юли 2010 г. пожарникар направил снимка с мобилния си телефон на жертва на пътно произшествие, която е разпространена в интернет. Във връзка с това, е възникнал казус, който е бил разрешен в съда.

Кл. думи: пожарникар, обществени медии

A 2 ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОТИВОПОЖАРНАТА СЛУЖБА

A 2.1

Ролята на ръководната служба при отпадане на критична инфраструктура

Die Rolle der Leitstelle beim Ausfall kritischer Infrastruktur, "Brandschutz", 2011, 11, 855-857

В модерното общество токозахранването е една от най-важните технически инфраструктури. При прекъсване на токозахранването особено значение имат интегрираните ръководни служби на пожарната и на спасяването. В рамките на пилотен проект, с участие на ръководната служба в гр. Цвикау, е изпробвана система, позволяваща директен достъп до информацията на енергоснабдяването. Статията представя новата система и възможностите ѝ.

Кл. думи: енергоснабдяване, токозахранване, информационен достъп

A 2.1

Нови помещения за оперативното ръководство на пожарната в Хамбург

Neue Räumlichkeiten für die Einsatzleitung der Feuerwehr Hamburg, "Brandschutz", 2011, 11, 866-871

Съгласно Наредба 100 на пожарната в Германия, при големи произшествия и кризисни ситуации, изискващи участие на голям брой оперативни сили, е необходимо наличие на стационарен команден щаб, който разполага с адекватни средства за ръководене и комуникация. През месец май 2011 г., пожарната в град Хамбург пусна в експлоатация новите помещения за оперативното ръководство на пожарната служба. Статията разглежда строителните дадености и изпълнението на изискванията. Концепцията обхваща основен работен участък, участъци за комуникация, за видеоконферентна връзка, второстепенен работен участък. Засегнат е въпросът за сигурността на информацията. Разгледани са концепциите за работа при авария в токозахранването и ръчен режим на работа при продължително прекъсване на токозахранването. За улеснение на помощния персонал е разработен наръчник с указания за работа в командния център. Разбира се, концепцията е предвидила необходимото обучение и квалификация на определения кръг лица.

Кл. думи: команден щаб, организация на работата

A 2.1

Мюнхен: Разсъждения относно бъдеща щабна концепция

München: Überlegungen zu einem zukünftigen Stabskonzept, "Brandschutz", 2011, 11, 872-881

Учението LÜKEX – 2010, проведено в Мюнхен, става повод за преоценка на работата на щаба, ръководещ операции при произшествия с голям брой пострадали хора. Във връзка с такива произшествия са оптимизирани стандартите за операции. С провеждания на местопроизшествието оглед, трябва възможно най-бързо да бъдат забелязани и идентифицирани пострадалите с опасност за живота и незабавно да им бъде оказана помощ. Посочени са редица произшествия с голям брой пострадали хора, от 1958 г. до днес. Статията разглежда структурата на щабове в Байерн и Мюнхен и задава въпроса: "Защо е необходима промяна?". Разгледан е факторът "човек" в щаба. Представена е нова структура на ръководството и са разгледани двете му компоненти:

оперативна и планираща. Заплануваната шабна система в Мюнхен е новост за Германия. Посредством нея, професионалната пожарна в Мюнхен разполага със система, която се основава на малък и ефективен щаб, който не трябва да бъде специално обучаван и трениран, а може да действа със средствата, които познава от ежедневната работа.

Кл. думи: организация и работа на щаба, произшествия с голям брой пострадали

А 2.1

Времена за спасяване, определени от пожарната при критичен пожар в жилище
Rettungszeiten der Feuerwehr beim kritischen Wohnungsbrand, “Brandschutz”, 2011, 12, 946-952

Съгласно законите на пожарните служби в провинциите на Германия, общините са длъжни да изградят, оборудват и да издържат боеспособни пожарни за осигуряване на пожарна защита и оказване на техническа помощ. Законът обаче не дефинира ефективността на пожарната. В препоръките на Дружеството на пожарникарите, като критерии за качеството на операцията при произшествие са посочени: време за оказване на помощ, функционалност и степен на постигане. Те определят в колко процента от случаите на критични произшествия, колко оперативни сили, за какво време трябва да пристигнат на местопроизшествието. Боеспособността на пожарната зависи особено много от времето за оказване на помощ. Пожарната в дадена община трябва да бъде организирана по такъв начин, че при пожар в жилище да може за определено време да спасява хора и да гаси пожара. В рамките на бакалавърска работа е изследвано времето за разузнаване и развой при критичен пожар в жилище със спасяване на двама души. За тази цел са проведени оперативни учения с участие на различни професионални и доброволни пожарни. Резултатите са документирани и аналитично оценени. Установено е, че определените времена за спасяване значително надвишават времената за оказване на помощ, планирани в плановете за потребност от пожарна.

Кл. думи: числен състав, боеспособност, време за спасяване

А 2.1

Максимална работоспособност на тричленния екип на автомобила
Maximizing the efficiency of three-member truck company, “Fire engineering”, 2012, 3, 36-38

Съгласно NFPA 1970, издание 2010, минималният състав на екипа на пожарния автомобил трябва да е от четирима души. За големите градове, като Чикаго и Ню Йорк се изпращат четирима пожарникари и един офицер, но в повечето случаи се изпращат трима, понякога двама пожарникари. В материала се разглежда какво може да направи тричленния екип и каква е ефикасността при изпълнение на задачите, за своевременно потушаване на пожари в сгради.

Кл. думи: пожарен автомобил, екип, пожар

А 2.1

Бъдещето на спасителната служба в Германия
Die Zukunft des Rettungsdienstes in Deutschland, “Brandschutz”, 2011, 12, 972-975

Спасителната служба в Германия се състои от “бърза помощ”, “квалифицирано транспортиране на болни” и “управление чрез интегрирани ръководни служби”. Задачата на **бърза помощ** е предотвратяване на опасността за живота и на тежки увреждания на здравето посредством лекарите от бърза помощ, спасителните асистенти и санитарите, както и ръководене и предприемане на мерки от ръководни сили, интегрирани ръководни служби и помощен персонал. Задачата на **квалифицираното транспортиране на болни** е квалифицираното придвижване на болни, които по време на транспортирането се нуждаят от медицински манипулации, включително от надзор, но няма заплаха за живота им или за

тежки увреждания на здравето им. Дружеството на ръководителите на 103 немски професионални пожарни представя десет тези за бъдещето на спасителната служба и в тях иска взаимодействие с всички области от борбата с опасностите. Сформираната работна група отхвърля пазарния принцип в бърза помощ и формулира значението на планирането на операции, на ръководенето и на връзката с клиниките. Статията представя тезите.

Кл. думи: спасителна служба, организация, работа

A 2.2

Използване на сканиращ коригиращ софтуер в Долна Саксония

Einsatz von Scanner-Korrektursoftware in Niedersachsen, "Brandschutz", 2011, 12, 940-943

В Академията за пожарна защита и защита от катастрофални бедствия в провинция Долна Саксония е въведен нов софтуер за проверка на изпитните работи в процеса на обучението. Резултатите се обявяват незабавно, намален е процентът на грешката, подобрява се качеството на процеса на обучение и могат да се направят заключения относно степента на трудност на въпросите. Посредством него е възможно по-ефективно и по-качествено провеждане на писмените изпити. Статията представя функционирането и концепцията на софтуера.

Кл. думи: обучение на кадри, софтуер за провеждане на изпити

A 2.3

Един единствен пожарникар носи стълбата

One firefighter ladder carry, "Fire engineering", 2012, 5, 77-84

В материала се разглеждат техниките за пренасяне, разгъване, работа с пожарникарска стълба от един пожарникар, както и необходимостта от по-голям брой тренировки за тази цел.

Кл. думи: пожарникар, пожарникарска стълба

A 2.3

Важността на лятната програма

Summer Essentials Program, "Fire engineering", 2012, 3, 12-16

В статията се разглежда необходимостта, обучението на доброволци за пожарникари в Пенсилвания, да се провежда през лятото. При досегашната практика обучението се провежда вечер и през уикендите, в продължение на седем дни. След оценка на системата за обучение, се стига до заключение, че е необходимо обучението да се провежда през лятото. Лятната програма на цетъра за обучение в Пенсилвания, включва четири курса по 168 часа - пет седмично обучение. Курсовете завършват с полагане на изпит и получаване на сертификат.

Кл. думи: доброволци, пожарникари, обучение

A 2.3

Дежурно невнимание

Off-duty Indiscretion, "Fire engineering", 2012, 3, 34-35

Някои от въпросите за разрешаване на бюрото на началника, понякога са за нещо, което е извън обсега на неговата работа. Всички началници трябва да знаят и разбират важността и да са първите, които предават потенциално лоши новини. В зависимост от сложността и важността на инцидентите и конкретните обстоятелства, е необходимо да се вземе най-правилното решение. За това няма точни правила. Независимо от това, много хора смятат, че пожарникарите трябва да поддържат по-висок стандарт на поведение, от гледна точка на правната система.

Кл. думи: командир, проблеми, разрешаване

A 2.3

Съвети към младите пожарникари, част 7

Advice to young firefighters, part 7, "Fire engineering", 2012, 3, 48-50

Материалът е продължение на дискусиата за различните аспекти от работата на младите пожарникари. Разглеждат се въпроси относно използване на нови технологии и електронно оборудване – компютри, системи за оповестяване и комуникация, сателитни връзки и пр.

Кл. думи: млади пожарникари, обучение

A 3 ПОЖАРНА ТЕХНИКА

A 3.4

Пожарната на Бургау: контейнеровоз с кран и кош

Feuerwehr Burgau: Wechselladerfahrzeug mit Kran und Korb, "Brandschutz", 2011, 11, 887-889

Статията представя концепцията за разработка на пожарен автомобил – контейнеровоз, въведен в експлоатация в доброволната пожарна на Бургау. Автомобилът е изграден върху шаси тип Iveco Stralis AD 260S42Y/FS D 6x2 и разполага с кран, на който може да бъде монтиран кош за двама души. Контейнеровозът е оборудван с контейнер "съоръжения" и с контейнер "вода/пяна". Контейнерът "съоръжения" е зареден с четири броя по-малки ролкови контейнери, съответно "повдигане", "петролни разливи", "осветяване", "оказване на техническа помощ". Посочени са данни за контейнера "вода/пяна", крана и коша, както и за мощността на двигателя и размерите на автомобила.

Кл. думи: контейнеровоз

A 3.4

Автомобили на подиума

Fahrzeug-Bühne, "Brandschutz", 2011, 11, 907-912

Представени са:

- Новият аварийно-спасителен автомобил на Берлинската пожарна RW3 за оказване на техническа помощ, с кабина за екип от 8 души. В кабината е налична необходимата документация, която се използва още по време на пътуването. Автомобилът е изграден от фирма Rosenbauer върху шаси MAN TGS 18.360. При конструирането на автомобила е използван много опит от практиката. Представени са данни за автомобила и наличното оборудване.

- Новият автомобил със съоръжения за опасни товари на професионалната пожарна в Офенбах на Майн, изграден върху шаси Mercedes-Benz Atego 1529 L. Пожаро-техническата конструкция е осъществена от фирма ZFT Ziegler Feuerwehrgerätetechnik GmbH & Co.KG. Представено е оборудването на автомобила.

- Новата спасителна автостълба на летището във Франкфурт, реализирана от фирма Rosenbauer, върху шаси Mercedes-Benz Actros 3351A (6x6). Посочени са основни параметри на автостълбата и изпълняваните функции.

- Трите броя еднакви пожарогасителни автомобили за доброволната пожарна в Манхайм. Пожаро-техническата конструкция, тип AluFire-3, е реализирана от фирма Magirus, върху шаси Iveco Magirus 150E 25W. Автомобилите са подходящи също за борба с пожари в труднопроходими гористи местности и ливади. Посочени са основни параметри и възможности на оборудването.

Кл. думи: аварийно-спасителен, специални товари, автостълба, гасителен автомобил

A 3.4

Заводската пожарна на завода на Volkswagen за товарни автомобили: нов пожарен автомобил с екип HLF 20/10

WV VW Nutzfahrzeuge: neues HLF 20/10 mit Staffelbesatzung, "Brandschutz", 2011, 12, 990-991

Заводът на Фолксваген за товарни автомобили, основан в Хановер през 1955 година, е основен завод за такъв вид автомобили и е дъщерна фирма на акционерното дружество на Фолксваген. В завода се произвеждат както компоненти, така също и автомобили. Разположен е на площ от 1 091 000 м² и понастоящем в него работят 12 530 души. Заводската пожарна е получила нов пожарен автомобил, който позволява подобряване на изпълнението на нейните функции. Автомобилът е изграден върху шаси MAN TGL 12.220 4x2 BB и е съобразен със специалните нужди на завода.

Кл. думи: пожарен автомобил

A 3.4

Доброволната пожарна на Бад Вилдунген: бърз пожарен автомобил за първоначални оперативни действия

FF Bad Wildungen: schnelles VLF für den Ersteinsatz, "Brandschutz", 2011, 12, 992-993

За операции в старата историческа част на курортния град Бад Вилдунген, доброволната пожарна достави специален пожарен автомобил за първоначални оперативни действия VLF 10/10. Автомобилът е предвиден за екип от шест души (1/5). Изграден е върху шаси MB Sprinter 519 CDI. Той е с компактна конструкция, а доброто му оборудване дава възможност за ефективни първоначални действия. Статията представя автомобила.

Кл. думи: пожарен автомобил

A 3.4

Бад Райхенхал получи първия пожарен автомобил LF 20/16 с "новата АТ" в Байерн

Bad Reichenhall erhielt das erste LF 20/16 mit dem "neuen AT" in Bayern, "Brandschutz", 2011, 12, 994

В рамките на обновяваща програма, доброволната пожарна в Бад Райхенхал получи пожарен автомобил за гасителна група LF 20/16. Освен за пожарогасене, автомобилът е оборудван за първоначална атака при произшествия с химикали, в състава на взвод за произшествия с атомно-, биологично-, и химично заразяване. В оборудването са включени също оборудване и помощни средства, използвани за оказване на помощ при наводняване на мазета и при петролни разливи. Статията представя автомобила.

Кл. думи: пожарен автомобил

A 3.4

Пожарната на Хамбург въвежда в експлоатация 21 броя нова серия автомобили за оказване на помощ HLF

Feuerwehr Hamburg stellte neue Serie von 21 HLF in Dienst, "Brandschutz", 2011, 12, 956-959

Наблюдаването на развитието на дейността на пожарната в Хамбург от 1980 г. насам, показва относително ограничаване на операциите по пожарогасене и постоянно нарастване на операциите за оказване на помощ. Това налага разработваната нова концепция за автомобилите да бъде напасвана към новите дадености, за оказване на техническа помощ, като се избягва дублиране, с използване на модулен принцип на допълване. За оптимален обмен на информация и постигане на целта е сформирана група за проекти, състояща се от десет души. В резултат на работата на групата е разработена

концепция на автомобил с висока проходимост, който е оптимално съобразен с изискванията за оказване на техническа помощ, за пожарогасене, за оказване на първа помощ, за спасяване, както и за операции с опасни вещества. Разработеният проект за 21 броя автомобили е възложен за изпълнение на фирма Albert Ziegler GmbH & CoKG. Статията представя автомобилите. Пуснатите в експлоатация два броя автомобили от пробната серия показват, че разработеният проект е успешен.

Кл. думи: пожарогасене, техническа помощ, спасяване

А 3.4.2

Модернизация на два автомобила за аварийно-спасителна дейност за разширена защита при бедствие

Modernisierung von zwei RW1 des erweiterten Katastrophenschutzes, "Brandschutz", 2011, 12, 960-963

Статията представя преустройството на два по-стари пожарни автомобила със съоръжения за аварийно-спасителна дейност на доброволната пожарна в Солинген. Поради доброто състояние на тяхното шаси, тип Mercedes – Benz Unimog U 1 300-L, техническата служба е разработила концепция за извършване на ремонт и преоборудване на автомобилите, което е икономически изгодна алтернатива на доставката на нови автомобили. Пожаро-техническото зареждане е в съответствие с DIN 14 555-3. Посредством реализирането на концепцията са спестени значителни средства.

Кл. думи: автомобил за аварийно-спасителна дейност

А 3.5.5

Смесителната система FireDos след 10-годишна употреба

Das FireDos – Zmischsystem nach zehn Jahren Einsatz bei der Feuerwehr Ulm, "Brandschutz", 2011, 12, 964-969

След подробно проучване на пазара и провеждане на многобройни опити с различни смесителни системи, преди 10 години пожарната на Улм доставя за свой пожарен автомобил смесителната система "FireDos". Системата работи без външна енергия, (което е важно за пожарната), при променливи съотношения на налягането и обеми на потока, при постоянен коефициент на смесване. Статията посочва също критериите за избор на системата. След десетгодишна употреба, системата е демонтирана и подложена на щателен контрол. Посочени са резултатите от контрола.

Кл. думи: смесителна система, устойчивост на работа, критерии за избор

А 3.5.9

Разполагане на преносими стълби при спасяване от пожар

Positioning portable ladders for work on fire escapes, "Fire engineering", 2012, 3, 51-58

Разполагането на преносими пожарникарски стълби, при спасяване на хора от пожар в сгради, зависи от много фактори: броя на хората и степента на паника, локализацията на пожара (етаж), задимяването, наличието на стълби за евакуация и пожарни изходи, свободно пространство за разполагане на стълбата, наличие на орнаменти и корнизи на сградата и пр.

Кл. думи: пожар, преносими стълби, спасяване

А 4 ГАСЕНЕ НА ПОЖАРИ

А 4.2.1.1

Линия за гасене на пожари в сгради с голям брой хора, част 1, 73 -78

Hoseline operations for fire in multiple dwellings, part 1, "Fire engineering", 2012, 3,

Гасенето на пожари в големи жилищни сгради, хотели, мотели, сгради на колежи, във връзка с намаления състав на пожарните служби и увеличаване броя на етажите на сградите, налага използването на нови методи и начини за разгръщане на линиите за гасене.

Кл. думи: пожар, високи сгради, гасене на пожар

А 4.2.1.1

Линия за гасене на пожари в сгради с голям брой хора, част 2

Hoseline operations for fires in multiple dwellings, part 2, "Fire engineering", 2012, 4, 97-110

Гасенето на пожари в големи жилищни сгради, често налага използването на шлангови линии за гасене с по-голяма дължина от предварително изградените. Когато се установи, че пожара е извън обсега на най-дългата изградена линия от шлангове, има два варианта на действие. Единият - да се свържат повече шлангове с един и същ диаметър, другият - да се свържат шлангове с по-голям диаметър към главната линия за гасене, а шланговете с по-малък диаметър да са близко до пожара. Статията е илюстрирана със снимки, показващи различните начини на изграждане на линиите за гасене на пожар в големи жилищни сгради.

Кл. думи: пожар, високи сгради, гасене на пожар

А 4.2.1.1

Линия за гасене на пожари в сгради с голям брой хора, част 3

Hoseline operations for fires in multiple dwellings, part 3, "Fire engineering", 2012, 5, 59-70

Статията е продължение на статия със същото заглавие, публикувана в брой 4 на списанието. Въпросът за гасенето на пожари в големи жилищни сгради тук е разгледан и илюстриран със снимки, от гледна точка на изграждане на линии за гасене на пожар в големи жилищни и обществени сгради, когато е налице голямо задимяване, а трябва да се гаси на горните етажи и е необходим голям брой шлангове за да се достигне до пожара по стълбите.

Кл. думи: пожар, високи сгради, гасене на пожар

А 4.2.1.1

Пожари под първия етаж на жилищни сгради

Fires below the residential first floor, "Fire engineering", 2012, 3, 87-94

Възникването на пожар в мазета и сутерени на жилищни сгради е много уязвимо. Важното е, да се вземат такива мерки, които да спрат разрастването на пожара към горните жилищни помещения. За действията по погасяване на пожара, от съществено значение, е анализът на информацията за жилищната сграда и минаващите инсталации в мазетата и сутерените.

Кл. думи: пожар, мазе, гасене на пожар

А 4.2.1.6

Атриум и тактика на гасене

Atrium features and firefighting tactics, "Fire engineering", 2012, 3, 113-124

Атриумът представлява огромно отворено пространство, поне три етажа високо и със стъклен покрив. Обикновено той се разполага зад главния вход на сгради с многофункционално предназначение. В пожарно отношение, сградите с атриуми могат да бъдат опасни при възникване на пожар. Голямото незатворено пространство спомага за бързо задимяване и разпространението на пожара. В статията са дадени изискванията в САЩ при проектиране на сгради с атриуми както и основните изисквания по отношение

защита на хората и сградата при пожар. Посочени са накратко тактиката и стратегията при гасене на сгради с атриуми.

Кл. думи: атриум, изисквания, пожар, гасене на пожар

А 4.2.1.7

Вземане на „решение“: Преминаване към атака от външната страна

Making „the decision“: Transitioning to an exterior attack, “Fire engineering”, 2012, 4, 81- 90.

От всички решения, които трябва да се вземат при гасене на пожар в сгради, решението за преминаване на гасене на пожара отвън, е едно от най- важните решения. В материала е даден пример за такова решение, при гасене на пожар в китайски ресторант, намиращ се на първия етаж на жилищна сграда.

Кл. думи: пожар, гасене на пожар в жилищна сграда, тактика на гасене

А 4.2.2

Използване на авиация за горски пожари

Using aircraft on wildland fires, “Fire engineering”, 2012, 5, 89-90

През 1958 г. в Калифорния за първи път е използвана авиация за гасене на горски пожари от въздуха. Според документите от това време, самолетите или хеликоптерите трябва да достигнат до мястото на пожара за около 20 min и да осъществят първоначалната атака за гасене на пожара.

Кл. думи: горски пожар, хеликоптери за гасене

А 4.2.3.2

Аварии с пропан: План за най-лошия сценарий

Propane emergencies - Plan for worst- case scenario, “Fire engineering”, 2012, 4, 12- 20

На 1 септември 2011 г. в 15,03 часа е получен сигнал за пожар с последвала експлозия в складово стопанство за пропан. В склада е имало голям брой бутилки и цистерни с пропан. Първоначално за гасенето са извикани три пожарни автомобила. За пълното погасяване на пожара са използвани 79 пожарни коли от 29 служби и триста човека.

Кл. думи: пожар, експлозия, гасене на пожар в склад

А 4.2.5.1

Гасене на пожар в търговски обекти

Firefighting in commercial occupancies, “Fire engineering”, 2012, 4, 133-154

Пожарите в търговски обекти се различават от тези в жилищните сгради. Най- голям е рискът за живота на пожарникарите, а не на хората намиращи се в търговския обект. Пет са основните фактора, които допринасят за смъртта на пожарникарите, по време на гасене на пожар в търговски обекти: неточна и не съответстваща оценка на риска; липса на адекватно командване; липса на отговорност; неадекватна комуникация и липса на установени стандартни правила или неуспешното им прилагане. В статията са дадени различни примери за гасене на пожари в търговски обекти.

Кл. думи: пожар, търговски обекти, гасене на пожар

А 4.2.5.2

Пожар в запълнен изцяло склад със спринклерна инсталация в Тексас

Fire in sprinklered Texas warehouse with high piled storage, “Fire engineering”, 2012, 4, 60- 72

На 7 февруари 2011 г. в 7,39 часа е получен сигнал за пожар в склад, построен през 1995 г. и снабден със спринклерна система, ново поколение (ESFR). В отделните складови

помещения са се намирали празни контейнери от сода и килими на рула, разположени на няколко реда пластмасови рафтове. Това е първият пожар причинил огромни загуби, при наличието на спринклерна система от ново поколение (ESFR).

Кл. думи: пожар, спринклер, гасене на пожар в склад

A 4.2.6

Хановер: Авария в токозахранването причини големи оперативни разходи за пожарната

Hannover: Stromausfall sorgte für hohes Feuerwehr – Einsatzaufkommen, “Brandschutz”, 2011, 11, 862-864

Вечерта на 13 юли 2011 година, град Хановер и околностите му потъват в мрак. Около 600 000 души, многобройни индустриални предприятия и летището в Хановер нямат токозахранване. Градският транспорт не функционира и банкоматите не работят. Само болниците, които имат аварийни токови генератори не са потърпевши. Причината за прекъсване на тока е авария в токозахранването, поради дефектиране на блок в електроцентралата Щокен и технически отказ на връзката за включване към трансрегионалната мрежа за високо напрежение. Пожарната на Хановер активизира щаба за извънредни ситуации за очакване на голям брой операции. В операциите вземат участие около 350 оперативни части, предимно за осигуряване на токозахранване в старчески домове, както и за освобождаване на хора от асансьори, заседнали между етажите в жилищни сгради. Статията описва произшествието, като поставя въпроса за безотказното действие на пожарната служба. В резултат на произшествието е предвидено набавяне на агрегати за независимо токозахранване на всички сгради на пожарната.

Кл. думи: авария в токозахранването, оперативни действия, мерки

A 4.2.9

Деконтаминация на пострадали – концепция Баден-Вюртемберг

Dekontamination von Verletzten – Konzept Baden-Württemberg, “Brandschutz”, 2011, 11, 882-886

Статията представя концепцията за деконтаминация на хора, разработена за Баден-Вюртемберг. Основата на това съоръжение за ранени в лежачо състояние е допълваща палатка, поемаща два паралелни потока за деконтаминация. Тази концепция за деконтаминация е разработена за гражданска защита в рамките на подготовките за срещата на върха на НАТО през 2009 година. През 2011 година е показана за пръв път на широката публика.

Кл. думи: деконтаминация на хора, концепция

A5 ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ И ИНДИВИДУАЛНИ СРЕДСТВА ЗА ЗАЩИТА

A 5.1

Изследователски проект: “Причини за трудови злополуки, причинени от спъване, подхлъзване и падане на оперативните сили на пожарната”

Forschungsprojekkt Ursachen von SRS-Unfällen bei Feuerwehreinsetzungskräften, “Brandschutz”, 2011, 12, 934-939

Поради значителния процент (40 %) на трудови злополуки, причинени от спъване, подхлъзване и падане на оперативните сили, изследователски проект в Нордхайн-Вестфален има за цел да изясни типичните причини за тях. След определяне на причините, са направени предложения за превенция и редуциране на индивидуалния риск за всеки пожарникар. Въз основа на изследванията и резултатите, както и нагледното им

представяне посредством графики, е посочен потенциалът за подобряване на статистиката на злополуките. По време на проекта се потвърждава, че данните в областта на застраховането за злополука са предизвикателство, но не могат да се изведат директни мерки за успешна превенция.

Кл. думи: трудови злополуки

A 5.1

Спиране на кървенето: Овладяване на първоначалния кръвоизлив

Stop the bleeding: Basic hemorrhage control, "Fire engineering", 2012, 3, 28-31

В 33 ÷ 56% от случаите, кръвоизливите са причина за смърт на пожарникарите и са също втората причина за смърт при битови травми. Умението за контрол на кръвоизливите при оказване на първа помощ е много важно. В статията са посочени начините и видовете турникети, както и алгоритъмът за оказване на първа помощ при кръвоизливи.

Кл. думи: кръвоизливи, първа помощ пожарникари

A 5.2

Naix: Ново лого, нова стратегия, нови продукти

Naix: neues Logo, neue Strategie, neue Produkte, "Brandschutz", 2011, 11, 913-914

Представени са новите разработки и тенденции на фирма "Naix", произвеждаща в продължение на 63 години работни обувки, включително обувки за пожарникари. Новата линия продукти "Black Eagle" представя преди всичко висококачествени обувки за свободното време. Линията "Black Eagle" се подразделя на две серии "Black Eagle Athletic" и "Black Eagle Tactical". В областта на пожарната се произвежда вариантът "Fire Hero Vario". Представени са технологиите и качествата на обувките.

Кл. думи: обувки

A 5.2

Почистване и дезинфекция на личното предпазно снаряжение

Reinigung und Desinfektion von Persönlicher Schutzausrüstung, "Brandschutz", 2011, 12, 970-971

Почистването и дезинфекцията на личното предпазно снаряжение са уредени в нормативи. Производителите на такова снаряжение са задължени да дават съответни указания в инструкциите за експлоатация. Статията обсъжда действащите ръководства, в които е описано почистването и дезинфекцията на личното предпазно снаряжение. Нагледно са показани възможни последствия от използването на нецелесъобразни средства върху целите лицеви маски за дихателните апарати.

Кл. думи: почистване, дезинфекция, лично предпазно снаряжение

Б 1 ОБЩИ ВЪПРОСИ НА ПБ

Б 1.1

Опит с концепции за безопасност при големи мероприятия

Erfahrungen mit Sicherheitskonzepten bei Großveranstaltungen, "Brandschutz", 2011, 12, 954-955

Кога е необходимо наличие на концепции за безопасност? Дали е възможен контрол непосредствено преди мероприятиято и отстраняване на пропуски? Достатъчно добре ли са изяснени отговорностите между организатора на мероприятиято и органите? Статията предоставя хронологичното протичане на голямо мероприятие в град Мюнхен, от гледна

точка на пожарната защита и при това посочва възможни уязвими места. Представени са рамковите условия и хронологията на мероприятията на открито в Мюнхен. От месец януари до месец юли 2011 г. пожарната дирекция в Мюнхен е проверила 43 концепции за безопасност на големи мероприятия и е контролирала спазването им на място. За осигуряване на безопасно протичане на голямо мероприятие, органите на реда, органите за пожарна защита и полицията се нуждаят от ефективни инструменти. Един от тези инструменти е утвърдена концепция за безопасност, планове за разполагане на столове и планове на евакуационните пътища.

Кл. думи: мероприятията на открито, концепции за безопасност

Б 2 ГОРЕНЕ, ВЗРИВ, ОКИСЛЕНИЕ И ТЕРМИЧНО РАЗЛАГАНЕ

Б 2.3

Пожари и експлозии на горими прахове

Combustible dust fires and explosions, "Fire engineering", 2012, 3, 59-72

В статията са разгледани всички аспекти по отношение опасността от пожар и експлозия на прахови частици, при производствени процеси, с отделяне на прах с различна големи на частиците. Описан е механизмът на възникване на експлозия при пожар, посочени са мерките за предотвратяване на инциденти- защита на машини и съоръжения, наличие на вентилационна система, различни инженерни решения и пр.

Кл. думи: прах, пожар, експлозия, предотвратяване

II. АКТУАЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Мерки и планиране на операция за сценарий „Прекъсване на токозахранването“

Превенция на опасностите в пожарната дирекция Франкфурт на Майн

В рамките на магистърска работа, е разработен план от мерки и операции за сценарий „ Прекъсване на токозахранването“ на територията на Франкфурт на Майн, като се обсъждат локалните критични инфраструктури . Планът от мерки и операции е съобразен с местните структури на пожарната дирекция Франкфурт на Майн и посредством модулната си структура дава възможност за структурирана обработка на възникващите задачи. Статията представя плана, неговата структура и начина на действие.

Като критични инфраструктури се определят съоръжения и институции, прекратяването действието на които може да нанесе значителни вреди на обществената безопасност и държавната публично-правна общност. Тъй като безотказната работа на тези инфраструктури зависи от електрическата енергия, повишено внимание се обръща на нормалното захранване, както и на аварийното захранване при авария.

Законов начин на действие

Параграф 1 на Закона за енергийното стопанство изисква “по възможност сигурно, евтино, изгодно за потребителите, ефективно, както и екологично, кабелно снабдяване на обществото с електричество. По този начин енергоснабдителят трябва да изпълни това изискване. В провинция Хесен, за пожарната и за органите за защита от катастрофални бедствия, се прилага Законът за пожарна защита, обща помощ и защита при катастрофи. Съгласно § 3, за изпълнението на тези задачи, общините са задължени да разработят, да актуализират и ако е необходимо да съгласуват помежду си “планове за алармиране и оперативни планове за пожарна защита и обща помощ”.

По-нататък, съгласно § 24 (определения за катастрофално бедствие), катастрофалното бедствие се разглежда като произшествие, което заплашва или уврежда живота, здравето или необходимо за живота снабдяване на населението, на животните или на значителни материални ценности, в необичаен размер, като за отстраняването му са необходими единно управление на всички мерки за защита при катастрофи, както и използване на единиците и съоръженията за защитата при катастрофални бедствия.

Сценарият прекъсване на токозахранването, в зависимост от продължителността и засегнатата област, както и от последствията за населението, може да бъде описан като катастрофа.

От Органа за защита при катастрофални бедствия (съгласно §29, подготвителни мерки), който във Франкфурт на Майн е представен от поделение на Органа за защита при катастрофални бедствия в пожарната дирекция, се изисква да предприеме необходимите подготвителни мерки за осигуряване на ефективна отбрана при катастрофални бедствия.

Подход за определяне на мерки и оперативен план

При изготвянето на оперативния план и мерките, критичните структури организационно са разделени на вътрешни и външни. Вътрешни критични инфраструктури са тези, от които директно зависи работоспособността на пожарната и на спасителната служба (например пожарни и спасителни караули). Външните критични инфраструктури формират ядрото на приетата теза за магистърската работа. Прочее спънки върху

протичането на операцията оказват инфраструктурите на територията на града, където например възникват операции за евакуация на старчески домове и хосписи или на хора, които са заседнали в асансьори във високи сгради.

За събиране на данните, на преден план се поставя възможно най-подробно разглеждане и регистриране на повече структури и данни.

За идентификацията на инфраструктурите са използвани наличните публикации по темата “Управление на кризи – прекъсване на токозахранването”.

Към областите, дефинирани в тях като критични, спадат институциите на здравеопазването, институциите на снабдяването и извозването на отпадъците, снабдяването с горива, занаятчийските и индустриални предприятия, както и информацията и комуникацията. Освен това, към тях се добавят областите сигурност/транспорт и съоръженията за масово събиране на хора, които са особено важни във връзка с вътрешното развитие на справянето с прекъсването на токозахранването и сътрудничеството с другите органи и институции, както и за правилното функциониране на местните структури на голям град.

При определянето на данните беше възможно само от части да се прибегне до основните данни на градските служби (напр. строителството на високи сгради). Данните бяха обработени и допълнени. Авторът събра данните в рамките на 12 седмици, като използва въпросници (с 15 въпроса) и задаване на въпроси по телефона. При това се задаваше въпросът, дали критичните инфраструктури имат система за аварийно токозахранване и ако имат, каква е системата, както и местонахождението и мрежовата концепция (централизирана или децентрализирана). Освен това се задаваше въпросът, кои съоръжения се захранват от системата за аварийно токозахранване, съответно трябва да бъдат аварийно захранени с ток посредством мобилна система. Освен това е важен въпросът, дали е налична точка за включване на захранване от мобилна система за аварийно токозахранване. Определящ параметър за продължителността на работа на системата беше наличното моторно гориво. Тези данни трябваше да бъдат допълнени например с данни за разпределения товар, съответно за захранените съоръжения. Бяха включени общо 200 комплекта данни за анализ на критичните инфраструктури на град Франкфурт на Майн. В тези данни са включени данните, събрани в 17 болници и 40 старчески домове и хосписи.

Обработката на базата данни, освен вече наличните мобилни токови генератори за аварийен ток на пожарната дирекция на Франкфурт на Майн, обхваща по-големи регионални мобилни токови генератори за аварийен ток (от 35 kVA) на THW (оказване на техническа помощ), на градските предприятия, фирми и местните енергоснабдители.

В общи линии, анализът на тези данни дава поглед за положението в дефинираните критични инфраструктури в областта Франкфурт на Майн. При оценката на данните за аварийен ток беше обърнато особено внимание на болниците, както и на старческите домове и хосписите. Оценяването се базира на данните за горивото и потреблението и експлоатационния вид на съответната структура. Наличието на данните дава възможност за определяне на приоритети, зависещи от обстоятелството дали съответната структура е засегната от аварията в токозахранването, продължителността, за която ще има наличие на гориво, каква е степента на захранване и колко души са засегнати в съответната структура.

Определянето на приоритетите се извършва от ръководните сили по време на произшествието. При болниците и високите сгради, поради уязвимостта, степента на оборудване със системи за аварийно токозахранване е много висока и всеобхватна. Изследването показва, че старческите домове и хосписите не са оборудвани със системи за аварийно токозахранване, така че в първите часове на авария в токозахранването, тук може да се очаква по-голяма необходимост от действия.

Тук не е представено детайлно разглеждане на отделните инфраструктури и конкретното влияние върху индивидуалната критичност, тъй като ще се пропусне общата рамка във връзка с целта за цялостен поглед за изготвянето на оперативен план.

Структура на оперативния план и на мерките

Едно изследване от миналото, за основни регионални и трансрегионални аварии в токозахранването, оказва помощ за структуриране на категориите на алармиране.

Авариите в токозахранването, които са с различни степени, имат съответни последици. Организационните мерки за защитата от опасности трябва да бъдат напасвани, в зависимост от наличния сценарий.

Поради непредвидимостта на разглежданата област и на съответните обекти, не се извърши детайлно планиране на отделните обекти, вместо това беше разработена организационна обща рамка.

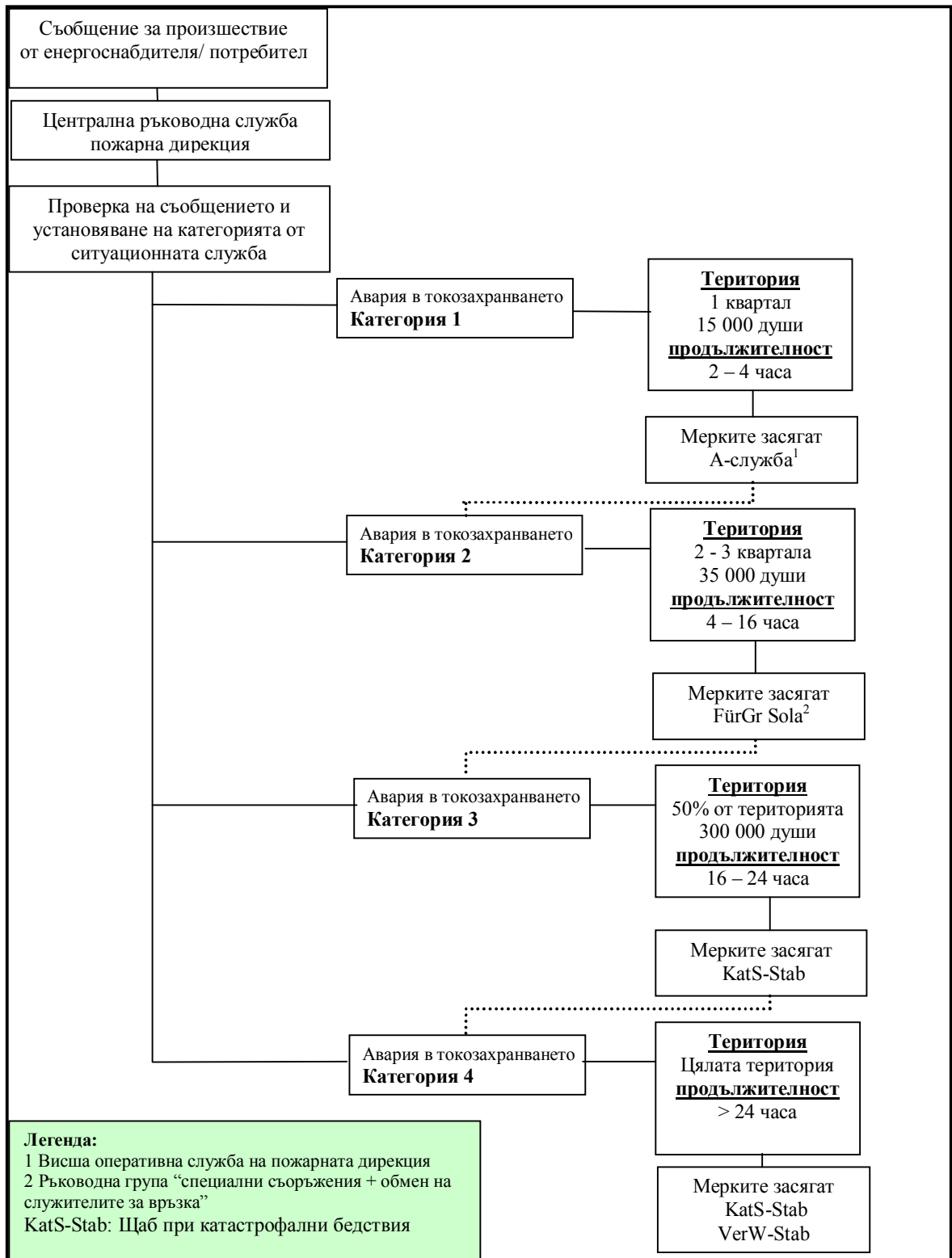
Обхватът на произшествието се категоризира в четири категории (виж фигурата).

При категориите са взети предвид съответните организационни и персонални структури по отношение на алармиране и наличност на ръководните сили на пожарната дирекция Франкфурт на Майн.

Алгоритъмът стартира с получаването на съобщение за произшествие от регионалния енергоснабдител или от потърпевши. Това съобщение за произшествие, както всички съобщения за не полицейска спешна помощ за защита от опасности, идва от териториалния участък в централната ръководна служба на пожарната дирекция. Ръководителят на централната ръководна служба е ръководен кадър от високо ниво на пожаро-техническата служба (ситуационна служба), който подпомага диспонентите да приемат съобщенията и повикванията, при определяне на алармиранията и категоризацията на аварията в токозахранването. Ситуационната служба определя съответна категория на произшествието. Ръководителят на ситуационната служба, в съответствие с неговата длъжностна характеристика и предоставените му информации, има задължението да определи категорията на възникналото произшествие.

Като помощ за ориентация се използват директивите, които са посочени в структурата на категориите за алармиране и организацията на реда на протичане. Те зависят от две категории: от една страна територията, засегната от аварията в токозахранването и от друга очакваната продължителност на аварията.

Във връзка с продължителността на аварията при такова произшествие, енергоснабдителят може само да дава преценки относно точния момент на възстановяване на захранването, тъй като той зависи от много технически и организационни фактори от страна на енергоснабдителя.



Структура на категория 1

За категория 1 е определен аварийен участък от максимално един район на града, в който са засегнати не повече от 15 000 души и е определена продължителност на аварията не повече от четири часа. В този случай мерките засягат дежурната ръководна оперативна служба от високо пожаро-техническо ниво (А-служба).

Мерки при категория 1

Например една от описаните мерки в категория 1, е разпореждане за разузнавателна обиколка с автомобил на ръководителя на взвод в съответния участък (С-служба). Освен това, при тази категория с цел евентуално улесняване на по-късно алармиране, трябва да бъдат информирани ръководните служби. Централната ръководна служба информира също полицията. Освен тези мерки се извършва постоянно уточнение на информацията с енергоснабдителя и като допълнение на резултатите от разузнаването се прави проверка за повишаване на категорията.

Структура на категория 2

За категоризирането тук се приема аварийен участък от два до три района на града и брой на засегнатите лица около 35 000 души. За продължителност на аварията е определен период от време 4 до 16 часа. Тъй като в този случай е засегната територия, която не е без значение и периодът от време изисква извършване на действия от инфраструктурите, в този случай трябва да се предприемат съответни организационни мерки. От тази категория централната ръководна служба алармира ръководната група със специални съоръжения (FürGr Sola) на пожарната дирекция на Франкфурт на Майн, за разтоварване на централната ръководна служба. FürGr Sola е в наличност за да поеме част от нарастващите координационни задачи на централната ръководна служба при по-големи оперативни ситуации. Тя се ръководи от служител от високо или средно пожаро-техническо ниво и поема координационните задачи на заден план.

Паралелно с това алармиране се извършва също обмен на лица за свързка, като един ръководител на пожарната дирекция се изпраща в организационната група на енергоснабдителя и един представител на енергоснабдителя доставя директна информация за ръководната група със специални съоръжения на пост 1 на ръководния участък.

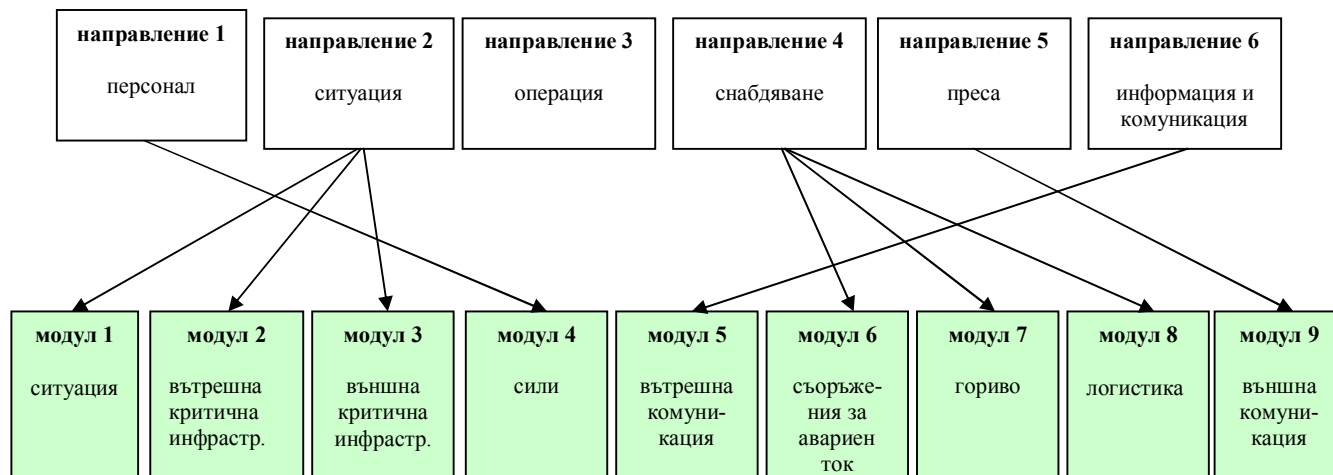
Модулна структура

Ясно е, че целта на модулната структура, във връзка с FürGr Sola (Ръководна група специални съоръжения + обмен на служителите за връзка) от категория 2, е организационно “да изпреварва ситуацията”, което е особено важно при произшествия с прекъсване на токозахранването, при които са засегнати информационните и комуникационните структури. Това се подкрепя от бързата и структурирана обработка на възникващите задачи. Всеки модул, според потребностите, обхваща мерки, указания за действие и помощ за извършване на действия.

Определението “мерки” описва всички належащи задачи, които са необходими, за отработване на дефинираната работна цел на модула. Обемистите работни стъпки, при необходимост, се допълват с указания за действие и помощ за извършване на действия.

Тук определението “указания за действие” описва детайлно какви действия трябва да се извършат при отделните мерки, при необходимост. Помощта за извършване на действия, посредством допълнителни информации, като диаграми или таблици за оценка на критичните инфраструктури, подпомага обработката.

При необходимост, тези модули позволяват разпределяне на възникващите задачи и улесняват планирането и обработката. Освен това, по този начин е възможно първите сили да предприемат, съответно да продължат самостоятелни дейности, съгласно мерките. В периода на изготвянето на магистърската работа бяха дефинирани общо девет модула.



Модулите допринасят за структурирано разпределение на задачите и дават на ръководителя на операцията общ поглед, както и възможност да предава информация към съответните модули, съответно да черпи информация от тях, посредством централната ръководна служба.

Извод и перспектива

За този сценарий е възможно включване на допълнителни модули, като например служби за известяване на спешни случаи, интелигентна система за захранване с гориво или система за логистика.

Известно е, че произшествията с големи щети и катастрофалните бедствени ситуации, както и продължително прекъсване на токозахранването в голям район, са сравнително рядко срещани ситуации. Последствията за населението и за техническите системи обаче, могат да бъдат толкова значителни, че не полицейските сили за борба с опасности трябва да имат налични съответни организационни концепции за такъв случай.

За оптимално организиране на вътрешното протичане на дейността и за осигуряване на обмен на данни в комуникацията с професионалистите и снабдителите, се предлага провеждане на учения на щаба и на участниците в рамковата система на щаба. В крайна сметка, опитът от тях може да даде оценка, дали този оперативен план и мерките, съгласувани специално със структурите на града и с пожарната служба на Франкфурт на Майн, изпълняват своята цел и с отбранителните мерки могат да бъдат предотвратени или минимизирани вредните последствия от прекъсване на токозахранването.

Съставеният тук оперативен план с мерки, който е въведен в пожарната дирекция на Франкфурт на Майн през месец март 2011 година, позволява бърз достъп до данните за операция. В случай на произшествие се прибегва до папка “Операции и мерки при прекъсване на токозахранването”, която е изготвена в десет екземпляра. Тук пожаротехническата компетентност се захранва от използването на ясни познания и системно разработвани мерки и указания за работа.

Източник: “Brandschutz”, 2011, 11, 858-861

Автор: Leonhard Feske, M. Sc., B. Eng.

Превод от немски език: инж. Лилия Петкова

ДО
НАЧАЛНИКА НА
ОТДЕЛ ЦИЕ
КОМИСАР ХР. ДОЧЕВ

ЗАЯВКА

От.....
.....град

Господин началник,
Моля да ни бъде предоставено ксерокопие на обявения в Експрес информация
"Пожарна безопасност и защита на населението" брой материал, както следва:
оригинал на реферат №.....
превод №

Информацията е необходима във връзка с изпълнението на следната задача
.....
.....

Материалът ще се ползва от :
.....
/име, фамилия/
.....
/длъжност, сл. тел./

Същият да се изпрати на адрес: (e-mail).....
.....

Дата.....

Подпис: