

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.11.2021 г. до 30.11.2021 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2020г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2021	2020	Разлика
ПТП	29	17	12
От тях тежки	11	3	8
Ранени	14	4	10
Убити	1	0	1

За периода 01.10.2021 г. до 31.10.2021 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 29 бр. ПТП, като за същия период на 2020 г. са 17 бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.11.2021г. до 30.11.2021г. са 11 бр., като за същия период на 2020г. са 3 броя. Налице е увеличение на всички ПТП за 2021г. с 12 броя, увеличение на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2021г. и 2020г. с 8 броя. Ранените лица за периода 01.11.2021г. до 30.11.2021г. са 14 лица, като за същия период през 2020г. са 4 броя, т.е. има увеличение по линия на ранените лица за 2021г. с 6 броя. За времето от 01.11.2021г. до 30.11.2021г. в допуснатите ТТПП е загинало едно лице, като за същия период на 2020г. не са реализирани ПТП със загинали лица. През 2021г. се отчита увеличение на загиналите лица с 1 лице.

Отчита се увеличение във всички показатели, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно увеличение на убитите лица, увеличение в броя на ранените и увеличение на ТТПП през м. Ноември на 2021г. в сравнение със същия период на 2020г..

Настъпили ПТП по общини

01.11.21г.-30.11.21г.							01.11.20г.-30.11.20г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
ГЛАВИНИЦА	0	0	0	0	0	0	2	11.76%	0		0	0	
ДУЛОВО	5	17.24%	0	0	2	14.29%	6	35.29%	0		0	0	
КАЙНАРДЖА	1	3.45%	0	0	2	14.29%	0	0	0		0	0	
СИЛИСТРА	19	65.52%	1	100.00%	6	42.86%	8	47.06%	0		4	100.00%	
СИТОВО	1	3.45%	0	0	1	7.14%	0	0	0		0	0	
ТУТРАКАН	3	10.34%	0	0	3	21.43%	1	5.88%	0		0	0	
Общ брой за периода:	29		1		14		17		0		4		

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Ноември 2021г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - 19 бр. срещу 8 брой ПТП за 2020г., община Дулово 5 бр. ПТП за 2021г. срещу 6бр. ПТП за 2020г., община Тутракан 3 бр. за 2021 срещу 1 бр. за 2020г., община Ситово 1 бр. ПТП за 2021г. срещу 0 бр.ПТП за 2020г., община Кайнарджа 1 бр. ПТП за 2021г. срещу 0 бр.ПТП за 2020г и община Главиница 0 бр.ПТП за 2021г. срещу 2 бр. ПТП за 2020г. Отчита се намаление на ПТП-та през 2021г. в Община Дулово с 1 брой в сравнение със същия период на 2020г. и в Община Главиница с 2 броя. Устойчивост на ПТП се наблюдава в община Алфатар, а именно няма допуснати ПТП през месец Ноември на 2021г. и 2020г. Увеличение на ПТП се наблюдава в община Ситово с 1 бр. ПТП, община Силистра с 11бр. ПТП, Община Кайнарджа с 1бр. ПТП и Община Тутракан с 2бр. ПТП в сравнение със същият период на 2020г. Община Силистра и община Дулово заемат най-голям дял допуснати ПТП през

анализирания период за 2021 г. съответно с 65.52% и 17.24%. .При ранените лица през м. Ноември 2021г. с 6 лица или 42.86% е община Силистра, община Тутракан с 21.43% или с 3 ранени лица, община Кайнарджа и Община Дулово с по 14.29% или с по 2 ранени лица и Община Ситово с 7.14% или с едно ранено лице. През м. Ноември 2021г. е загинало едно лице на територията на Община Силистра, а за същият период на 2020г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.11.21г.-30.11.21г.							01.11.20г.-30.11.20г.						
Общини ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
ДУЛОВО	2	18.18%	0	0	2	14.29%	0	0	0	0	0	0	
КАЙНАРДЖА	1	9.09%	0	0	2	14.29%	0	0	0	0	0	0	
СИЛИСТРА	6	54.55%	1	100.00%	6	42.86%	3	100.00%	0		4	100.00%	
СИТОВО	1	9.09%	0	0	1	7.14%	0	0	0		0	0	
ТУТРАКАН	1	9.09%	0	0	3	21.43%	0	0	0		0	0	
Общ брой за периода:	11		1		14		3		0		4		

В област Силистра допуснатите тежки ПТП на територията на община Силистра са 54.55% срещу 100 % през 2020г., община Дулово с 18.18% срещу 0% за 2020г. и община Кайнарджа, Община Ситово и Община Тутракан с по 9.09% срещу 0.00% за 2020г. През м.Ноември 2021г. е загинало едно лице и то е на територията Община Силистра, като за същия период на 2020г. няма допуснати ПТП със загинали лица. При ранените лица през м. Ноември 2021г. с 6 лица или 42.86% е Община Силистра, община Тутракан с 21.43% или с 3 ранени лица, Община Дулово и Община Кайнарджа с по 14.29% или с по две ранени лица и Община Ситово с 7.14% или с едно ранено лице.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

01.11.21г.-30.11.21г.							01.11.20г.-30.11.20г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	3.45%	0	0	2	14.29%	1	5.88%	0		0	0	
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	3.45%	0	0	0	0	1	5.88%	0		0	0	
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	3	10.34%	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	3.45%	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	1	3.45%	0	0	0	0	1	5.88%	0		2	50.00%	
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	3	10.34%	0	0	3	21.43%	0	0	0		0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	4	13.79%	1	100.00%	0	0	0	0	0		0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	6.90%	0	0	2	14.29%	1	5.88%	0		1	25.00%	
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	3.45%	0	0	1	7.14%	2	11.76%	0		0	0	
ДРУГ ВИД ПТП	1	3.45%	0	0	2	14.29%	1	5.88%	0		0	0	
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	6.90%	0	0	0	0	3	17.65%	0		0	0	
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0	0	0	0	1	5.88%	0		0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	6.90%	0	0	3	21.43%	1	5.88%	0		0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	6.90%	0	0	0	0	0	0	0		0	0	

СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	5	17.24%	0	0	1	7.14%	4	23.53%	0	1	25.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0	0	0	0	1	5.88%	0	0	0
Общ брой за периода:	29		1		14		17		0	4	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Ноември 2021г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП е сблъскване между МПС странично с 17.24%, блъскане на паркирано ППС-13.79%, блъскане на велосипедист и блъскане в предпазна ограда с по 10.34% , блъскане на пешеходец, сблъскване между МПС отзад и сблъскване между МПС под ъгъл с по 6.90% и с по 3.45% останалите видове ПТП, без сблъскване между МПС челно, за които няма допуснати ПТП от този вид. Броят на ранените лица през м.Ноември 2021г. е при ПТП от вида блъскане на велосипедист и сблъскване между МПС отзад с по 21.43%, блъскане в дърво, блъскане на пешеходец и в друг вид ПТП -14.29%, сблъскване между МПС странично и блъскане на спряно ППС с по 7.14% от общия дял на допуснатите ПТП . За м. Ноември 2020г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично с по 23.53% и преобръщане на МПС извън пътното платно с 17.65%. Загиналото лице през м.Ноември 2021г. е от вида блъскане на паркирано ППС, а за същият период на 2020г. няма загинали лица в допуснатите ПТП.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.11.21г.-30.11.21г.							01.11.20г.-30.11.20г.					
ВИДОВЕ ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	9.09%	0	0	2	14.29%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	0	0	0	0	0	0	1	33.33%	0		2	50.00%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	3	27.27%	0	0	3	21.43%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	9.09%	1	100.00%	0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	18.18%	0	0	2	14.29%	1	33.33%	0		1	25.00%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	9.09%	0	0	1	7.14%	0	0	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	1	9.09%	0	0	2	14.29%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	9.09%	0	0	3	21.43%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	9.09%	0	0	1	7.14%	1	33.33%	0		1	25.00%
Общ брой за периода:	11		1		14		3		0		4	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.11.2021г. до 30.11.2021г. се установи, че най-често срещаните са:

- * блъскане на велосипедист и сблъскване между МПС отзад -21.43%
- * блъскане в дърво, блъскане на пешеходец и друг вид ПТП -14.29%
- * сблъскване между МПС странично и блъскане на спряно ППС -7.14%

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям процент ПТП с ранени има на територията на община Силистра и Община Тутракан. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че същите са разпределени в общини с най- голям брой хора и там, където пътничкото е най- интензивен. Няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период най-голям брой ПТП е при вида блъскане на велосипедист и сблъскване между МПС отзад с по 21.43% и блъскане на пешеходец и блъскане в дърво с по 14.29% от общия дял на ПТП, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.11.21г.-30.11.21г.							01.11.20г.-30.11.20г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
В населено място	24	82.76%	1	100.00%	9	64.29%	10	58.82%	0		3	75.00%	
Извън населено място	5	17.24%	0	0	5	35.71%	7	41.18%	0		1	25.00%	
Общ брой за периода:	29		1		14		17		0		4		

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Ноември 2021г. в населено място е осезаемо по-висок – 82.76% в сравнение с този в извън населено място – 17.24% . Броят на ранените лица през 2021г. в населено място е 64.29%, срещу 35.71% в извън населено място. Загиналото лице е при ПТП с местоизвършване населено място. През 2020г. броят ПТП в населени места е 58.82%, а за извън населено място е 41.18%. Броят на ранените лица през 2020г. в населено място е 75.00% срещу 25.00% за извън населено място. През м.Ноември на 2020г. няма допуснати ПТП със загинали лица .

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.11.21г.-30.11.21г.							01.11.20г.-30.11.20г.						
В или извън населено място ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
В населено място	9	81.82%	1	100.00%	9	64.29%	2	66.67%	0		3	75.00%	
Извън населено място	2	18.18%	0	0	5	35.71%	1	33.33%	0		1	25.00%	
Общ брой за периода:	11		1		14		3		0		4		

През разглеждания период на 2021г. –месец Ноември, броят на тежките ПТП в населено място е по-висок – 81.82% в сравнение с този в извън населено място – 18.18% .Тежките ПТП в населените и извън населените места през периода 01.11.2020 г. до 30.11.2020г. са 66.67% в населено и 33.33% в извън населено място.

По вида на ПТП-та, факта, че процента на ранените лица през 2021г. в населени места е относително по-висок в сравнение с ранените лица в извън населено място и факта, че голяма част от ранените лица са в качеството им на пешеходци и велосипедисти, може да съдим, че основна причина за ПТП е отнемане на предимство и недостатъци в пътната маркировка и пътните знаци. В тази връзка следва да се планират и реализират СПО с тематика „Рискови участници в движението“, а именно пешеходци и велосипедисти, както и да се обърне особено внимание на маркировката и пътните знаци, като при констатиране на нередности следва да се изпратят сигнални писма до управата на пътя, за отстраняване на констатираните нередности.

Възrastови особености на пострадалите при ПТП лица

От направения анализ за допуснатите ПТП през м. ноември 2021г. на територията на област Силистра се установи, че в допуснатите ПТП е пострадало едно лице на възраст от 0 до 18г. /леко ранено/, а именно дете на 8 годишна възраст. Същото дете е в качеството си на пътник в МПС, като ПТП е допуснато в населено място и е на територията на община Силистра. ПТП е от вида блъскане в дърво, а причината за допускането му е несъобразена скорост с пътните условия. През месец ноември 2021г. няма загинали лица на възраст от 0 до 18г.

През м. ноември 2021г. са реализирани 6 бр. ПТП със седем пострадали лица над 65-годишна възраст, две от които са тежко ранени. Едно от тежко ранените лица е в качеството му на пешеходец, а другото в качеството му на водач на МПС. Три от леко ранените лица на възраст над 65 г. са участвали в ПТП като водачи на МПС, а останалите две леко ранени лица са пострадали в качеството им на пътници в МПС.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират маршрутите, установъчните пунктове и точките за контрол на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

НАЧАЛНИК ГР. ОДПКПД:.....

Ст. инспектор: (Георги Липков)