

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.10.2021 г. до 31.10.2021 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I-7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2020г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2021	2020	Разлика
ПТП	35	28	7
От тях тежки	12	7	5
Ранени	14	10	4
Убити	1	4	-3

За периода 01.10.2021 г. до 31.10.2021 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 35 бр. ПТП, като за същия период на 2020 г. са 28 бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.10.2021г. до 31.10.2021г. са 12 бр., като за същия период на 2020г. са 7 броя. Налице е увеличение на всички ПТП за 2021г. с 7 броя, увеличение на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2021г. и 2020г. с 5 броя. Ранените лица за периода 01.10.2021г. до 31.10.2021г. са 14 лица, като за същия период през 2020г. са 10 броя, т.е. има увеличение по линия на ранените лица за 2021г. с 4 броя. За времето от 01.10.2021г. до 31.10.2021г. в допуснатите ТПТП е загинало едно лице, като за същия период на 2020г. са загинали 4 лица. През 2021г. се отчита намаление на загиналите лица с 3 лица.

Отчита се намаление в един от показателите, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно намаление на убитите лица през месец Октомври 2021г. Увеличение има в броя на ранените през м. Октомври на 2021г. в сравнение със същия период на 2020г. и в броя на тежките ПТП.

Настъпили ПТП по общини

01.10.21г.-31.10.21г.							01.10.20г.-31.10.20г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	1	2.86%	0	0	0	0	1	3.57%	2	50.00%	1	10.00%	
ГЛАВИНИЦА	4	11.43%	0	0	0	0	3	10.71%	0	0	1	10.00%	
ДУЛОВО	7	20.00%	1	100.00%	5	35.71%	14	50.00%	2	50.00%	5	50.00%	
КАЙНАРДЖА	2	5.71%	0	0	3	21.43%	0	0	0	0	0	0	
СИЛИСТРА	16	45.71%	0	0	4	28.57%	6	21.43%	0	0	3	30.00%	
СИТОВО	2	5.71%	0	0	1	7.14%	0	0	0	0	0	0	
ТУТРАКАН	3	8.57%	0	0	1	7.14%	4	14.29%	0	0	0	0	
Общ брой за периода:	35		1		14		28		4		10		

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Октомври 2021г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - 16 бр. срещу 6 брой ПТП за 2020г., община Дулово 7 бр. ПТП за 2021г. срещу 14бр. ПТП за 2020г., община Ситово 2 бр. ПТП за 2021г. срещу 0 бр.ПТП за 2020г., община Тутракан 3 бр. за 2021 срещу 4 бр. за 2020г., община Алфатар 1 бр.ПТП за 2021г. срещу 1 бр. ПТП за 2020г., община Главиница 4 бр.ПТП за 2021г. срещу 3 бр. ПТП за 2020г. Отчита се намаление на ПТП-та през 2021г. в Община Дулово с 7 броя в сравнение със същия период на 2020г. и в Община Община Тутракан с 1 брой. Устойчивост на ПТП се наблюдава в община Алфатар с по 1 бр. за 2021г. и 2020г. Увеличение на ПТП се наблюдава в община Ситово с 2 бр. ПТП, община Силистра с 10бр. ПТП, Община Главиница с 1бр. ПТП и Община Кайнарджа с 2бр. ПТП в сравнение със същият период на 2020г. Община Силистра и община Дулово заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2021 г. съответно с 45.71% и 20.00%. .При ранените лица през м. Октомври 2021г. с 5 лица или 35.71% е община Дулово, община Силистра с 28.57% или с 4 ранени лица, община Кайнарджа с 21.43% или с 3 ранени лица и Община Ситово и Община Тутракан с по7.14% или с по едно

ранено лице. През м. Октомври 2021г. е загинало едно лице на територията на Община Дулово, а за същият период на 2020г. са загинали 4 лица, съответно 2 лица в Община Дулово и 2 лица в Община Алфатар.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.10.21г.-31.10.21г.							01.10.20г.-31.10.20г.					
Общини ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	0	0	0	0	0	0	1	14.29%	2	50.00%	1	10.00%
ГЛАВИНИЦА	0	0	0	0	0	0	1	14.29%	0	0	1	10.00%
ДУЛОВО	4	33.33%	1	100.00%	5	35.71%	2	28.57%	2	50.00%	5	50.00%
КАЙНАРДЖА	2	16.67%	0	0	3	21.43%	0	0	0	0	0	0
СИЛИСТРА	4	33.33%	0	0	4	28.57%	3	42.86%	0	0	3	30.00%
СИТОВО	1	8.33%	0	0	1	7.14%	0	0	0	0	0	0
ТУТРАКАН	1	8.33%	0	0	1	7.14%	0	0	0	0	0	0
Общ брой за периода:	12		1		14		7		4		10	

В област Силистра допуснатите тежки ПТП на територията на община Силистра са 33.33% срещу 42.86 % през 2020г., община Дулово с 33.33% срещу 28.57% за 2020г., община Кайнарджа с 16.67% срещу 0.00% за 2020г., Община Ситово и Община Тутракан с по 8.33% срещу 0.00% за 2020г. През м.Октомври 2021г. е загинало едно лице и то е на територията Община Дулово, като за същия период на 2020г. са загинали 4 лица, съответно 2 лица в Община Дулово и 2 лица в Община Алфатар. При ранените лица през м. Октомври 2021г. с по 4 лица или 33.33% са община Дулово и Община Силистра, община Кайнарджа с 16.67% или с 2 ранени лица и Община Ситово и Община Тутракан с по 8.33% или с по едно ранено лице.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

01.10.21г.-31.10.21г.							01.10.20г.-31.10.20г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	3	8.57%	0	0	3	21.43%	4	14.29%	0	0	2	20.00%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0	0	0	0	2	7.14%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	2.86%	0	0	0	0	1	3.57%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ	1	2.86%	1	100.00%	0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	5.71%	0	0	2	14.29%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	4	11.43%	0	0	0	0	2	7.14%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	3	8.57%	0	0	0	0	1	3.57%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	3	8.57%	0	0	3	21.43%	1	3.57%	0	0	1	10.00%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	4	11.43%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	4	11.43%	0	0	1	7.14%	2	7.14%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	3	8.57%	0	0	1	7.14%	3	10.71%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	5.71%	0	0	1	7.14%	2	7.14%	2	50.00%	2	20.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	4	11.43%	0	0	3	21.43%	5	17.86%	0	0	1	10.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	2.86%	0	0	0	0	5	17.86%	2	50.00%	4	40.00%

Общ брой за периода:	35	1	14	28	4	10
----------------------	----	---	----	----	---	----

От представените данни за допуснати ПТП през м. Октомври 2021г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП е сблъскване между МПС странично, блъскане на животно, блъскане на спряно ППС и друг вид ПТП с по 11.43% , сблъскване между МПС отзад, блъскане на паркирано ППС и блъскане на пешеходец с 8.57% и с по 5.71%- блъскане на велосипедист и сблъскване между МПС под ъгъл. Броят на ранените лица през м.Октомври 2021г. е при ПТП от вида блъскане в дърво, сблъскване между МПС странично и блъскане на пешеходец с по 21.43%, блъскане на велосипедист -14.29%, сблъскване между МПС отзад, сблъскване между МПС под ъгъл и в друг вид ПТП с по 7.14% от общия дял на допуснатите ПТП . За м. Октомври 2020г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично и сблъскване между МПС челно с по 17.86%, блъскане в дърво-14.29% и сблъскване между МПС отзад с 10.71%. Загиналото лице през м.Октомври 2021г. е от вида блъскане в стълби, а за същият период на 2020г. , загиналите лица са в ПТП от вида сблъскване между МПС челно и сблъскване между МПС под ъгъл с по 50.00%.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.10.21г.-31.10.21г.							01.10.20г.-31.10.20г.						
ВИДОВЕ ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	16.67%	0	0	3	21.43%	2	28.57%	0	0	2	20.00%	
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	1	8.33%	1	100.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	16.67%	0	0	2	14.29%	0	0	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	3	25.00%	0	0	3	21.43%	1	14.29%	0	0	1	10.00%	
ДРУГ ВИД ПТП	1	8.33%	0	0	1	7.14%	0	0	0	0	0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	8.33%	0	0	1	7.14%	0	0	0	0	0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	8.33%	0	0	1	7.14%	1	14.29%	2	50.00%	2	20.00%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	8.33%	0	0	3	21.43%	1	14.29%	0	0	1	10.00%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0	0	0	0	2	28.57%	2	50.00%	4	40.00%	
Общ брой за периода:	12		1		14		7		4		10		

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.10.2021г. до 31.10.2021г. се установи, че най-често срещаните са:

- * блъскане на пешеходец -25.00%
- * блъскане на велосипедист и блъскане в дърво -16.67%
- * сблъскване между МПС под ъгъл, странично, отзад, блъскане в стълб и друг вид ПТП -8.33%

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям процент ПТП с ранени има на

територията на община Дулово и Община Силистра. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че същите са разпределени в общини с най- голям брой хора и там, където пътничопотока е най- интензивен. Няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период най-голям брой ТПТП е при вида блъскане на пешеходец- 25.00% и блъскане на велосипедист и блъскане в дърво с по 16.67% от общия дял на ТПТП, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.10.21г.-31.10.21г.							01.10.20г.-31.10.20г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	24	68.57%	1	100.00%	8	57.14%	14	50.00%	2	50.00%	4	40.00%
Извън населено място	11	31.43%	0	0	6	42.86%	14	50.00%	2	50.00%	6	60.00%
Общ брой за периода:	35		1		14		28		4		10	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Октомври 2021г. в населено място е по-висок – 68.57% в сравнение с този в извън населено място – 31.43% . Броят на ранените лица през 2021г. в населено място е 57.14%, срещу 42.86% в извън населено място. Загиналото лице е при ПТП с местоизвършване населено място. През 2020г. броят ПТП в населени места и извън населено място е равен, а именно с по 50.00%. Броят на ранените лица през 2020г. в населено място е 40.00% срещу 60.00% за извън населено място. Загиналите лица през м.Октомври на 2020г. са с местоизвършване по 50.00% за населено и извън населено място.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.10.21г.-31.10.21г.							01.10.20г.-31.10.20г.					
В или извън населено място ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	7	58.33%	1	100.00%	8	57.14%	3	42.86%	2	50.00%	4	40.00%
Извън населено място	5	41.67%	0	0	6	42.86%	4	57.14%	2	50.00%	6	60.00%
Общ брой за периода:	12		1		14		7		4		10	

През разглеждания период на 2021г. –месец Октомври, броят на тежките ПТП в населено място е по-висок – 58.33% в сравнение с този в извън населено място – 41.67% .Тежките ПТП в населените и извън населените места през периода 01.10.2021 г. до 31.10.2021г. са 42.86% в населено и 57.14% в извън населено място.

По вида на ПТП-та и факта, че процента на ранените лица през 2021г. в населени и извън населени места е приблизително равен, може да съдим, че основната причина за ПТП извън населени места е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство и в цялост неспазване правилата за движение. За населените места следва да се отбележи факта,

че голяма част от ранените лица са в качеството им на пешеходци и велосипедисти, от което може да съдим, че основна причина за ПТП е отнемане на предимство и недостатъци в пътната маркировка и пътните знаци. В тази връзка следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък в извън населено място“, а за населените места оглед на маркировката и пътните знаци и изпращане на сигнални писма до управата на пътя, за отстраняване на констатираните нередности и реализиране на СПО с тематика рискови участници в движението, а именно пешеходци и велосипедисти.

Възrastови особености на пострадалите при ПТП лица

От направения анализ за допуснатите ПТП през м. октомври 2021г. на територията на област Силистра се установи, че са пострадали две лица на възраст от 0 до 18г. /леко ранени/, а именно едно дете на 6-годишна възраст и едно на 10-годишна възраст. Пострадалото 10-годишно дете е в качеството си на пешеходец, като ПТП е допуснато на територията на Община Дулово, а 6-годишното пострадало дете е в качеството си на пътник в МПС /лек автомобил/, което се е блъснало в дърво поради движение с несъобразена скорост. ПТП е допуснато на територията на Община Кайнарджа и е настъпило в извън населено място, като водач на МПС е майката на пострадалото дете. През месец октомври 2021г. няма загинали лица на възраст от 0 до 18г.

През м. октомври 2021г. е реализирано 1бр. ПТП с едно пострадало лице над 65-годишна възраст, което е тежко ранено. Същото лице е на 72-годишна възраст и е в качеството си на пешеходец. За отчетния период няма загинали лица на възраст над 65 години.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират маршрутите, установъчните пунктове и точките за контрол на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ВПД НАЧАЛНИК ГР. ОДПКПД:.....
Ст. инспектор: (Георги Липков)