

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.09.2021 г. до 30.09.2021 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2020г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2021	2020	Разлика
ПТП	19	24	-5
От тях тежки	6	8	-2
Ранени	13	10	3
Убити	1	1	0

За периода 01.09.2021 г. до 30.09.2021 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 19 бр. ПТП, като за същия период на 2020 г. са 24 бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.09.2021г. до 30.09.2021г. са 6 бр., като за същия период на 2020г. са 8 броя. Налице е намаление на всички ПТП за 2021г. с 5 брой, намаление на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2021г. и 2020г. с 2 броя. Ранените лица за периода 01.09.2021г. до 30.09.2021г. са 13 лица, като за същия период през 2020г. са 10 броя, т.е. има увеличение по линия на ранените лица за 2021г. с 3 броя. За времето от 01.09.2021г. до 30.09.2021г. и за същия период през 2020г. в допуснатите ТТП са загинали по едно лице.

Отчита се намаление в един от показателите, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно намаление на тежките ПТП през месец Септември 2021г. Увеличение има в броя на ранените през м. Септември на 2021г. в сравнение със същия период на 2020г. Запазена е тенденцията за константна величина при ПТП с убити лица.

Настъпили ПТП по общини

01.09.21г.-30.09.21г.							01.09.20г.-30.09.20г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	1	5.26%	0	0	0	0	3	12.50%	0	0	2	20.00%	
ГЛАВИНИЦА	1	5.26%	0	0	1	7.69%	0	0	0	0	0	0	
ДУЛОВО	5	26.32%	1	100.00%	8	61.54%	5	20.83%	0	0	2	20.00%	
СИЛИСТРА	7	36.84%	0	0	1	7.69%	10	41.67%	1	100.00%	6	60.00%	
СИТОВО	3	15.79%	0	0	3	23.08%	1	4.17%	0	0	0	0	
ТУТРАКАН	2	10.53%	0	0	0	0	5	20.83%	0	0	0	0	
Общ брой за периода:	19		1		13		24		1		10		

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Септември 2021г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - 7 бр. срещу 10 брой ПТП за 2020г., община Дулово с по 5 бр. ПТП за 2021г. и за 2020г., община Ситово 3 бр. ПТП за 2021г. срещу 1 бр.ПТП за 2020г., община Тутракан 2 бр. за 2021 срещу 5 бр. за 2020г., община Алфатар 1 бр.ПТП за 2021г. срещу 3 бр. ПТП за 2020г., община Главиница 1 бр.ПТП за 2021г. срещу 0 бр. ПТП за 2020г. Отчита се намаление на ПТП-та през 2021г. в Община Алфатар с 2 броя в сравнение със същия период на 2020г., в Община Силистра с 3бр. и в Община Тутракан с 3 броя. Устойчивост на ПТП се наблюдава в община Дулово с по 5 бр. за 2021г. и 2020г. Увеличение на ПТП се наблюдава в община Ситово с 2 бр. ПТП и община Главиница с 1бр. ПТП в сравнение със същият период на 2020г. Община Силистра и община Дулово заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2021 г. съответно с 36.84% и 26.32%. .При ранените лица през м. Септември 2021г. с 8 лица или 61.54% е община Дулово, община Ситово с 23.08% или с 3 ранени лица и Община Силистра и Община Главиница с по7.69% или с по едно ранено лице. През м. Септември 2021г. е загинало едно лице на територията на Община Дулово.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.09.21г.-30.09.21г.							01.09.20г.-30.09.20г.						
Общини ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	0	0	0	0	0	0	1	12.50%	0	0	2	20.00%	
ГЛАВИНИЦА	1	16.67%	0	0	1	7.69%	0	0	0	0	0	0	
ДУЛОВО	2	33.33%	1	100.00%	8	61.54%	2	25.00%	0	0	2	20.00%	
СИЛИСТРА	1	16.67%	0	0	1	7.69%	5	62.50%	1	100.00%	6	60.00%	
СИТОВО	2	33.33%	0	0	3	23.08%	0	0	0	0	0	0	
Общ брой за периода:	6		1		13		8		1		10		

В област Силистра допуснатите тежки ПТП на територията на община Силистра са 16.67% срещу 62.50 % през 2020г., община Дулово с 33.33% срещу 25.00% за 2020г., община Ситово с 33.33% срещу 0.00% за 2020г. и Община Главиница с 16.67% срещу 0.00% за 2020г. През м.Септември 2021г. е загинало едно лице и то е на територията Община Дулово, като за същия период на 2020г. е загинало едно лице на територията на Община Силистра. При ранените лица през м. При ранените лица през м. Септември 2021г. с 8 лица или 61.54% е община Дулово, община Ситово с 23.08% или с 3 ранени лица и Община Силистра и Община Главиница с по7.69% или с по едно ранено лице.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

01.09.21г.-30.09.21г.							01.09.20г.-30.09.20г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	0	0	0	0	0	0	1	4.17%	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	2	10.53%	0	0	2	15.38%	0	0	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	0	0	0	0	0	0	1	4.17%	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	2	10.53%	0	0	1	7.69%	4	16.67%	0	0	0	0	
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	0	0	0	0	0	0	1	4.17%	0	0	1	10.00%	
ДРУГ ВИД ПТП	1	5.26%	0	0	0	0	3	12.50%	0	0	2	20.00%	
Няма информация	0	0	0	0	0	0	1	4.17%	0	0	0	0	
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	5.26%	0	0	0	0	2	8.33%	0	0	1	10.00%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	5.26%	0	0	0	0	1	4.17%	0	0	0	0	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	4	21.05%	0	0	6	46.15%	3	12.50%	0	0	1	10.00%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	6	31.58%	0	0	0	0	5	20.83%	0	0	1	10.00%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	10.53%	1	100.00%	4	30.77%	2	8.33%	1	100.00%	4	40.00%	
Общ брой за периода:	19		1		13		24		1		10		

От представените данни за допуснати ПТП през м. Септември 2021г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП е сблъскване между МПС странично-31.58% , сблъскване между МПС под ъгъл – 21.05% и с по 10.53%- блъскане на паркирано ППС, блъскане в стълб и сблъскване между МПС челно. Броят на ранените лица през м.Септември 2021г. е при ПТП от вида блъскане между МПС под ъгъл - 21.05%, сблъскване МПС челно, блъскане на паркирано ППС и блъскане в стълб с по 10.53% от общия дял на допуснатите ПТП . За м. Септември 2020г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично-20.83%, блъскане на паркирано ППС-16.67%, сблъскване между МПС под ъгъл и друг вид ПТП с по 12.50%. Загиналите лица през м.Септември 2021г. и същият период на 2020г. са в ПТП от вида сблъскване между МПС челно.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.09.21г.-30.09.21г.							01.09.20г.-30.09.20г.					
ВИДОВЕ ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	2	33.33%	0	0	2	15.38%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	16.67%	0	0	1	7.69%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	0	0	0	0	0	0	1	12.50%	0	0	1	10.00%
ДРУГ ВИД ПТП	0	0	0	0	0	0	2	25.00%	0	0	2	20.00%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0	0	0	0	1	12.50%	0	0	1	10.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	16.67%	0	0	6	46.15%	1	12.50%	0	0	1	10.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	0	0	0	0	0	0	1	12.50%	0	0	1	10.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	33.33%	1	100.00%	4	30.77%	2	25.00%	1	100.00%	4	40.00%
Общ брой за периода:	6		1		13		8		1		10	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.09.2021г. до 30.09.2021г. се установи, че най-често срещаните са:

- * блъскане в стълб -33.33%
- * сблъскване между МПС челно -33.33%
- * сблъскване между МПС под ъгъл -16.67%
- * блъскане на паркирано ППС -16.67%

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям процент ПТП с ранени има на територията на община Дулово. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че същите са разпределени в общини с най- голям брой хора и там, където пътникопотока е най- интензивен. Няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период най-голям брой ПТП е при

вида сблъскване между МПС челно и блъскане в стълб с по 33.33% от общия дял на ТПТП, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.09.21г.-30.09.21г.							01.09.20г.-30.09.20г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	9	47.37%	0	0	8	61.54%	19	79.17%	0	0	5	50.00%
Извън населено място	10	52.63%	1	100.00%	5	38.46%	5	20.83%	1	100.00%	5	50.00%
Общ брой за периода:	19		1		13		24		1		10	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Септември 2021г. в извън населено място е по-висок – 52.63% в сравнение с този в населено място – 47.37% . Броят на ранените лица през 2021г. в населено място е 61.54%, срещу 38.46% в извън населено място. Загиналото лице е при ПТП с местоизвършване извън населено място. През 2020г. броят ПТП в населени места е 79.17% срещу 20.83% извън населено място. Броят на ранените лица през 2020г. в населено и извън населено място е равен, а именно с по 50.00%. Загиналото лице през м.Септември на 2020г. е също като през същия месец на 2021г. при ПТП с местоизвършване извън населено място.

Причина за увеличения брой реализирани ПТП в извън населено място е движението с несъобразена скорост или висока скорост, поради което следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“ и в частност пътищата от първи и втори клас, където се развиват по-големи скорости.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.09.21г.-30.09.21г.							01.09.20г.-30.09.20г.					
В или извън населено място ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	3	50.00%	0	0	8	61.54%	5	62.50%	0	0	5	50.00%
Извън населено място	3	50.00%	1	100.00%	5	38.46%	3	37.50%	1	100.00%	5	50.00%
Общ брой за периода:	6		1		13		8		1		10	

През разглеждания период на 2021г. –месец Септември, броят на тежките ПТП в населено място и в извън населено място е равен, а именно с по 50.00%. Тежките ПТП в населените и извън населените места през периода 01.09.2020 г. до 30.09.2020г. са 62.50% в населено и 37.50% в извън населено място.

По вида на ПТП-та може да съдим, че основната причина е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство и в цялост неспазване правилата за движение. В тази връзка следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

От направения анализ за допуснатите ПТП през м. Септември 2021г. на територията на област Силистра се установи, че са пострадали три лица на възраст от 0 до 18г. /леко ранени/, а именно две на 1-годишна възраст и едно на 3-месечна възраст. И трите лица са участници в едно допуснато ПТП и са в качеството си на пътници в МПС, управлявано от неправопособен водач, който е извършил нарушение на ЗДВП, като е навлязъл в лентата за насрещно движение. През месец Септември 2021г. няма загинали лица на възраст от 0 до 18г.

През м. Септември 2021г. са реализирани 2бр. ПТП с пострадали 2бр. лица над 65-годишна възраст, като едното от тях е леко ранено, а другото е убито. Раненото лице е на 69- годишна възраст и е в качеството си на пътник в МПС. Загиналото лице е на 78-годишна възраст и същото е в качеството си водач на МПС, който е навлязал в лентата за насрещно движение и се е блъснал в друго МПС.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират маршрутите, установъчните пунктове и точките за контрол на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ВПД НАЧАЛНИК ГР. ОДПКПД:.....
Ст. инспектор: (Георги Липков)