

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.08.2021 г. до 31.08.2021 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2020г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

| | 2021 | 2020 | Разлика |
|--------------|------|------|---------|
| ПТП | 32 | 31 | 1 |
| От тях тежки | 7 | 10 | -3 |
| Ранени | 10 | 13 | -3 |
| Убити | 0 | 0 | 0 |

За периода 01.08.2021 г. до 31.08.2021 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 32 бр. ПТП, като за същия период на 2020 г. са 31 бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.08.2021г. до 31.08.2021г. са 7 бр., като за същия период на 2020г. са 10 броя. Налице е увеличение на всички ПТП за 2021г. с 1 брой, намаление на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2021г. и 2020г. с 3 броя. Ранените лица за периода 01.08.2021г. до 31.08.2021г. са 10 лица, като за същия период през 2020г. са 13 броя, т.е. има намаление по линия на ранените лица за 2021г. с 3 броя. За времето от 01.08.2021г. до 31.08.2021г. и за същия период през 2020г. няма загинали лица. Налице е запазване на тенденцията за липса на загинали лица.

Отчита се намаление в два от показателите, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм - намаление на тежките ПТП и на ранените лица през месец Август 2021г. Увеличение има в броя на общия брой ПТП през м. Август на 2021г. в сравнение със същия период на 2020г.

Настъпили ПТП по общини

| 01.08.21г.-31.08.21г. | | | | | | 01.08.20г.-31.08.20г. | | | | | | |
|-----------------------|----------|--------|---------------|------------|-------------|-----------------------|----------|--------|---------------|------------|-------------|----------|
| Общини | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени |
| АЛФАТАР | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 6.45% | 0 | | 1 | 7.69% |
| ГЛАВИНИЦА | 2 | 6.25% | 0 | | 0 | 0 | 1 | 3.23% | 0 | | 0 | 0 |
| ДУЛОВО | 12 | 37.50% | 0 | | 4 | 40.00% | 12 | 38.71% | 0 | | 3 | 23.08% |
| СИЛИСТРА | 16 | 50.00% | 0 | | 5 | 50.00% | 13 | 41.94% | 0 | | 7 | 53.85% |
| СИТОВО | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 3.23% | 0 | | 0 | 0 |
| ТУТРАКАН | 2 | 6.25% | 0 | | 1 | 10.00% | 2 | 6.45% | 0 | | 2 | 15.38% |
| Общ брой за периода: | 32 | | 0 | | 10 | | 31 | | 0 | | 13 | |

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Август 2021г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - 16 бр. срещу 13 брой ПТП за 2020г., община Дулово 12 бр. ПТП за 2021г. срещу 12 броя ПТП за 2020г., община Главиница 2 бр. ПТП за 2021г. срещу 1 бр. ПТП за 2020г., община Тутракан 2 бр. за 2021 срещу 2 бр. за 2020г., община Алфатар 0 бр. ПТП за 2021г. срещу 2 бр. ПТП за 2020г., община Ситово 0 бр. ПТП за 2021г. срещу 1 бр. ПТП за 2020г. Отчита се намаление на ПТП-та през 2021г. в община Ситово с 1 брой и в Община Алфатар с 2 броя в сравнение със същия период на 2020г., Устойчивост на ПТП се наблюдава в община Дулово по 12 бр. за 2021г. и 2020г. и Община Тутракан с по 2бр. ПТП за 2021г. и 2020г. Увеличение на ПТП се наблюдава в община Главиница с 1 бр. ПТП и община Силистра с 4бр. ПТП в сравнение със същият период на 2020г. Община Силистра и община Дулово заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2021 г. съответно с 50.00% и 37.50%. При ранените лица през м. Август 2021г. с 5 лица или 50.00% е община Силистра, община Дулово с 4 ранени лица и Община Тутракан с 10.00% или едно ранено лице. През м. Август 2021г. няма загинали лица на територията на област Силистра.

Настъпили тежки ПТП по общини:

| 01.08.21г.-31.08.21г. | | | | | | | 01.08.20г.-31.08.20г. | | | | | | |
|-----------------------|----------|--------|---------------|------------|-------------|----------|-----------------------|--------|---------------|------------|-------------|----------|--|
| Общини ТЕЖКИ ПТП | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | |
| АЛФАТАР | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 10.00% | 0 | | 1 | 7.69% | |
| ДУЛОВО | 2 | 28.57% | 0 | | 4 | 40.00% | 3 | 30.00% | 0 | | 3 | 23.08% | |
| СИЛИСТРА | 4 | 57.14% | 0 | | 5 | 50.00% | 5 | 50.00% | 0 | | 7 | 53.85% | |
| ТУТРАКАН | 1 | 14.29% | 0 | | 1 | 10.00% | 1 | 10.00% | 0 | | 2 | 15.38% | |
| Общ брой за периода: | 7 | | 0 | | 10 | | 10 | | 0 | | 13 | | |

В област Силистра допуснатите тежки ПТП на територията на община Силистра са 57.14% срещу 50.00% през 2020г., община Дулово с 28.57% срещу 30.00% за 2020г. и община Тутракан с 14.29% срещу 10.00% за 2020г. През м.Август 2021г. и за същия период на 2020г. няма загинали лица на територията на Област Силистра. При ранените лица през м. Август 2021г. с 5 лица или 50.00% е община Силистра, община Дулово с 4 лица или 40.00% от общия брой тежки ПТП и Община Тутракан с 1 лице или 10.00% от общия брой на ранените лица за отчетния период.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

| 01.08.21г.-31.08.21г. | | | | | | | 01.08.20г.-31.08.20г. | | | | | | |
|---|----------|--------|---------------|------------|-------------|----------|-----------------------|--------|---------------|------------|-------------|----------|--|
| ВИДОВЕ ПТП | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | |
| БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 6.45% | 0 | | 4 | 30.77% | |
| БЛЪСКАНЕ В КРАИПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 3.23% | 0 | | 1 | 7.69% | |
| БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА | 1 | 3.12% | 0 | | 0 | 0 | 1 | 3.23% | 0 | | 0 | 0 | |
| БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ | 2 | 6.25% | 0 | | 0 | 0 | 2 | 6.45% | 0 | | 0 | 0 | |
| БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 3.23% | 0 | | 1 | 7.69% | |
| БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 3.23% | 0 | | 0 | 0 | |
| БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС | 6 | 18.75% | 0 | | 0 | 0 | 4 | 12.90% | 0 | | 0 | 0 | |
| БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ | 2 | 6.25% | 0 | | 2 | 20.00% | 1 | 3.23% | 0 | | 1 | 7.69% | |
| БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС | 2 | 6.25% | 0 | | 0 | 0 | 1 | 3.23% | 0 | | 0 | 0 | |
| ДРУГ ВИД ПТП | 6 | 18.75% | 0 | | 1 | 10.00% | 4 | 12.90% | 0 | | 1 | 7.69% | |
| Няма информация | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 3.23% | 0 | | 0 | 0 | |
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО | 1 | 3.12% | 0 | | 2 | 20.00% | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 6.45% | 0 | | 2 | 15.38% | |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД | 1 | 3.12% | 0 | | 0 | 0 | 3 | 9.68% | 0 | | 0 | 0 | |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ | 3 | 9.38% | 0 | | 1 | 10.00% | 2 | 6.45% | 0 | | 1 | 7.69% | |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО | 6 | 18.75% | 0 | | 1 | 10.00% | 5 | 16.13% | 0 | | 2 | 15.38% | |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО | 2 | 6.25% | 0 | | 3 | 30.00% | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Общ брой за периода: | 32 | | 0 | | 10 | | 31 | | 0 | | 13 | | |

От представените данни за допуснати ПТП през м. Август 2021г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП е сблъскване между МПС странично, блъскане на паркирано ППС и друг вид ПТП с по 18.75%, сблъскване между МПС под ъгъл –

9.38% и блъскане на пешеходец, блъскане на спряно ППС, блъскане в стълб и сблъскване между МПС челно с по 6.25% от общия брой ПТП. Броят на ранените лица през м.Август 2021г. е при ПТП от вида блъскане между МПС челно - 30.00%, блъскане на пешеходец и преобръщане на МПС извън пътното платно с по 20.00%, сблъскване между МПС под ъгъл, сблъскване между МПС странично и при друг вид ПТП-10.00%. За м. Август 2020г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между МПС странично, блъскане на паркирано ППС и друг вид ПТП с по 18.75%. През м.Август 2021г. и за същия период на 2020г. няма загинали лица на територията на област Силистра

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

| 01.08.21г.-31.08.21г. | | | | | | | 01.08.20г.-31.08.20г. | | | | | |
|---|----------|--------|---------------|------------|-------------|----------|-----------------------|--------|---------------|------------|-------------|----------|
| ВИДОВЕ ТЕЖКИ ПТП | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени |
| БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 20.00% | 0 | | 4 | 30.77% |
| БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 10.00% | 0 | | 1 | 7.69% |
| БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 10.00% | 0 | | 1 | 7.69% |
| БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ | 2 | 28.57% | 0 | | 2 | 20.00% | 1 | 10.00% | 0 | | 1 | 7.69% |
| ДРУГ ВИД ПТП | 1 | 14.29% | 0 | | 1 | 10.00% | 1 | 10.00% | 0 | | 1 | 7.69% |
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО | 1 | 14.29% | 0 | | 2 | 20.00% | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 20.00% | 0 | | 2 | 15.38% |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ | 1 | 14.29% | 0 | | 1 | 10.00% | 1 | 10.00% | 0 | | 1 | 7.69% |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО | 1 | 14.29% | 0 | | 1 | 10.00% | 1 | 10.00% | 0 | | 2 | 15.38% |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО | 1 | 14.29% | 0 | | 3 | 30.00% | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| Общ брой за периода: | 7 | | 0 | | 10 | | 10 | | 0 | | 13 | |

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.08.2021г. до 31.08.2021г. се установи, че най-често срещаните са:

- * блъскане на пешеходец -28.57%
- * сблъскване между МПС под ъгъл -14.29%
- * преобръщане на МПС извън пътното платно -14.29%
- * сблъскване между МПС странично -14.29%
- * сблъскване между МПС челно -14.29%
- * друг вид ПТП -14.29%

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям процент ПТП с ранени има на територията на община Силистра. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че разпределени в общини с най- голям брой хора и там, където пътничкопотока е най- интензивен. Няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са

предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период най-голям брой ПТП е при вида блъскане на пешеходец, сблъскване между МПС челно, сблъскване между МПС странично и преобръщане на МПС извън пътното платно, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

| 01.08.21г.-31.08.21г. | | | | | | | 01.08.20г.-31.08.20г. | | | | | |
|----------------------------|----------|--------|---------------|------------|-------------|----------|-----------------------|--------|---------------|------------|-------------|----------|
| В или извън населено място | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени |
| В населено място | 28 | 87.50% | 0 | | 5 | 50.00% | 21 | 67.74% | 0 | | 5 | 38.46% |
| Извън населено място | 4 | 12.50% | 0 | | 5 | 50.00% | 10 | 32.26% | 0 | | 8 | 61.54% |
| Общ брой за периода: | 32 | | 0 | | 10 | | 31 | | 0 | | 13 | |

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Август 2021г. в населено място е по-висок – 87.50% в сравнение с този в извън населено място – 15.50% . Броят на ранените лица през 2021г. в населено място и извън населено място е равен, а именно- 50.00%. През 2020г. броят ПТП в населени места е 67.74% срещу 32.86% извън населено място. Броят на ранените лица през 2020г. в извън населено място е 61.54% срещу 38.46% в населено място. През месец Август на 2021 и 2020г. няма загинали лица.

Причина за увеличени брой реализирани ПТП през летните месеци на годината е завръщането на емигриралите граждани по родните си места, големия брой регистрирани и експлоатирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата на градовете в област Силистра да осигури безопасно движение на МПС.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

| 01.08.21г.-31.08.21г. | | | | | | | 01.08.20г.-31.08.20г. | | | | | |
|--------------------------------------|----------|--------|---------------|------------|-------------|----------|-----------------------|--------|---------------|------------|-------------|----------|
| В или извън населено място ТЕЖКИ ПТП | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени |
| В населено място | 5 | 71.43% | 0 | | 5 | 50.00% | 5 | 50.00% | 0 | | 5 | 38.46% |
| Извън населено място | 2 | 28.57% | 0 | | 5 | 50.00% | 5 | 50.00% | 0 | | 8 | 61.54% |
| Общ брой за периода: | 7 | | 0 | | 10 | | 10 | | 0 | | 13 | |

През разглеждания период на 2021г. –месец Август, броят на тежките ПТП в населено място е 71.43% срещу 28.57% в извън населено място. Тежките ПТП в населените и извън населените места през периода 01.08.2020 г. до 31.08.2020г. са 61.54% в извън населено и 38.46% в населено място.

По вида на ПТП-та и факта, че процента на ранените лица в населени и извън населени места е равен, може да съдим, че основната причина за ПТП извън населени места е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство и в цялост неспазване правилата за движение. За населените места следва да се отбележи факта, че голяма част от ранените

лица са в качеството им на пешеходци от което може да съдим, че основна причина за ПТП е отнемане на предимство и недостатъци в пътната маркировка и пътните знаци. В тази връзка следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък в извън населено място“, а за населените места оглед на маркировката и пътните знаци и изпращане на сигнални писма до управата на пътя, за отстраняване на констатираните нередности.

Възrastови особености на пострадалите при ПТП лица

От направения анализ за допуснатите ПТП през м. Август 2021г. на територията на област Силистра се установи, че е пострадало едно лице на възраст от 0 до 18г. /леко ранено/, а именно на 10-годишна възраст, което е в качеството си на водач на мотопед и съответно е неправомерно лице. През месец Август 2021г. няма загинали лица на възраст от 0 до 18 г.

През м. Август 2021г. е реализирано 1бр. ПТП с пострадало лице над 65 годишна възраст, а именно на 70-годишна възраст, което е тежко ранено. Същото лице е в качеството си на водач на МПС, а ПТП е допуснато в извън населено място /на кръстовище/ поради отнемане на предимство от страна на тежко пострадалото лице.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират маршрутите, установъчните пунктове и точките за контрол на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ВПД НАЧАЛНИК ГР. ОДПКПД:.....

Ст. инспектор: (Георги Липков)