

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.06.2021 г. до 30.06.2021 г

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2020г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

Пътнотранспортен травматизъм

	2021	2020	Разлика
ПТП	22	21	1
От тях тежки	9	5	4
Ранени	9	4	5
Убити	2	1	1

За периода 01.06.2021 г. до 30.06.2021 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 22 бр. ПТП, като за същия период на 2020 г. са 21 бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.06.2021г. до 30.06.2021г. са 9 бр., като за същия период на 2020г. са 5 броя. Налице е увеличаване на всички ПТП за 2021г. с 1 брой, увеличение на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2020г. и 2021г. с 4 броя. Ранените лица за периода 01.06.2021г. до 30.06.2021г. са 9 лица, като за същия период през 2020г. са 4 броя, т.е. има увеличение по линия на ранените лица за 2021г. с 5 броя. За времето от 01.06.2021г. до 30.06.2021г. има две убити лица, като за същия период през 2020г. е загинало едно лице. Налице е увеличение на загиналите лица за 2021г. с едно лице.

Отчита се увеличение във всички показатели, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм - увеличение общия брой ПТП, увеличение през м. юни 2021г. на тежките ПТП, увеличение на ранените лица и увеличение на загиналите лица в сравнение със същия период на 2020г.

Настъпили ПТП по общини

01.06.2021г. до 30.06.2021г.							01.06.2020г. до 30.06.2020г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	0	0	0	0	0	0	1	4.76%	1	100.00%	0	0
ГЛАВИНИЦА	2	9.09%	0	0	0	0	2	9.52%	0	0	0	0
ДУЛОВО	4	18.18%	0	0	1	11.11%	3	14.29%	0	0	0	0
КАЙНАРДЖА	0	0	0	0	0	0	1	4.76%	0	0	0	0
СИЛИСТРА	16	72.73%	2	100.00%	8	88.89%	7	33.33%	0	0	4	100.00%
СИТОВО	0	0	0	0	0	0	3	14.29%	0	0	0	0
ТУТРАКАН	0	0	0	0	0	0	4	19.05%	0	0	0	0
Общ брой за периода:	22		2		9		21		1		4	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. юни 2021г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - 16 бр. срещу 7 брой ПТП за 2020г., община Дулово 4 бр. ПТП за 2021г. срещу 3 броя ПТП за 2020г., община Главиница 2 бр. ПТП за 2021г. срещу 0 бр. ПТП за 2020г., община Тутракан 0 бр. за 2021 срещу 4 бр. за 2020г., община Кайнарджа 0 бр. ПТП за 2021г. срещу 1 бр. ПТП за 2020г. Отчита се намаление на ПТП-та през 2021г. в община Кайнарджа с 1 брой в сравнение със същия период на 2020г., община Тутракан с 4 бр. ПТП в сравнение с 2020г., община Ситово с броя ПТП в сравнение с 2020г. и община Алфатар с 1 бр. ПТП в сравнение с 2020г. Устойчивост на ПТП в община Главиница по 2 бр. за 2021г. и 2020г. Увеличение на

ПТП се наблюдава в община Дулово с 1 бр. ПТП и община Силистра с 9бр. ПТП в сравнение със същият период на 2020г. За община Силистра се наблюдава устойчивост с по 13 бр.ПТП за 2021г. и 2020г. В община Силистра, община Дулово и община Главиница са допуснати ПТП всички ПТП на територията обслужвана от ОДМВР-Силистра през анализирания период за 2021 г. съответно с 72.73%, 18.18% и 9.09%. При ранените лица през м. юни 2021г. с 8 лица или 88.89% е община Силистра и община Дулово с 11.11% или 1 ранено лице. През м. юни 2021г. има две загинали лица на територията на община Силистра. През 2020г. ранените лица са съответно 100% в община Силистра.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.06.2021г. до 30.06.2021г.							01.06.2020г. до 30.06.2020г.					
Общини ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	0	0	0	0	0	0	1	20.00%	1	100.00%	0	0
ДУЛОВО	1	11.11%	0	0	1	11.11%	0	0	0	0	0	0
СИЛИСТРА	8	88.89%	2	100.00%	8	88.89%	4	80.00%	0	0	4	100.00%
Общ брой за периода:		9		2		9	5		1		4	

В област Силистра допуснатите тежки ПТП на територията на община Силистра са 88.89% срещу 80.00 % през 2020г., и община Дулово с 11.11% срещу 0% за 2020г. През м.юни 2021г. има две допуснати ПТП с две загинали лица на територията на община Силистра, а през 2020г. е загинало едно лице на територията на община Алфатар. Най-голям брой ПТП с ранени лица е на територията на община Силистра -88.89% от общия брой ранени лица и община Дулово с 11.11% ранени лица.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

01.06.2021г. до 30.06.2021г.							01.06.2020г. до 30.06.2020г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	4.55%	1	50.00%	0	0	1	4.76%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0	0	0	0	2	9.52%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	2	9.09%	0	0	1	11.11%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	0	0	0	0	0	0	1	4.76%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	9.09%	0	0	2	22.22%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	4.55%	0	0	0	0	4	19.05%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	4.55%	0	0	1	11.11%	1	4.76%	0	0	1	25.00%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	9.09%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	0	0	0	0	0	0	2	9.52%	0	0	2	50.00%
Няма информация	0	0	0	0	0	0	1	4.76%	0	0	0	0

ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	4.55%	0	0	2	22.22%	2	9.52%	0	0	1	25.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	3	13.64%	0	0	2	22.22%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	9.09%	0	0	1	11.11%	1	4.76%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	7	31.82%	1	50.00%	0	0	6	28.57%	1	100.00%	0	0
Общ брой за периода:	22		2		9		21		1		4	

От представените данни за допуснати ПТП през м. юни 2021г. се налага извода, че като най-често срещано по вид ПТП е сблъскване между МПС странично -31.82%, блъскане в предпазна ограда, блъскане на спряно ППС и блъскане на велосипедист-9.09% блъскане на пешеходец, блъскане на паркирано МПС и блъскане в дърво– 4.55% от общия брой ПТП. Броят на ранените лица през м.юни 2021г. е при ПТП от вида блъскане на пешеходец-11.11% , блъскане на велосипедист-22.22% и блъскане в предпазна ограда-11.11%. За м. юни 2020г. най-голям брой ПТП са от вида сблъскване между ПТП странично-31.82%. Загиналите лица през м.юни 2021г. са при ПТП от вида сблъскване между МПС странично и Блъскане в дърво, съответно с 50.00%. През 2020г. загиналото лице е също от ПТП от вида сблъскване между МПС странично.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.06.2021г. до 30.06.2021г.							01.06.2020г. до 30.06.2020г.					
ВИДОВЕ ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	11.11%	1	50.00%	0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	11.11%	0	0	1	11.11%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	22.22%	0	0	2	22.22%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	11.11%	0	0	1	11.11%	1	20.00%	0	0	1	25.00%
ДРУГ ВИД ПТП	0	0	0	0	0	0	2	40.00%	0	0	2	50.00%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	11.11%	0	0	2	22.22%	1	20.00%	0	0	1	25.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	11.11%	0	0	2	22.22%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	11.11%	0	0	1	11.11%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	11.11%	1	50.00%	0	0	1	20.00%	1	100.00%	0	0
Общ брой за периода:	9		2		9		5		1		4	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.06.2021г. до 30.06.2021г. се установи, че най-често срещаните са:

* блъскане на пешеходец	-11.11%
* сблъскване между МПС отзад	-22.22%
* преобръщане на МПС извън пътното платно	-22.22%
* блъскане на велосипедист	-22.22%
* блъскане в предпазна ограда	-11.11%
* сблъскване между МПС под ъгъл	-11.11%

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям процент ПТП с ранени има на територията на община Силистра. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че разпределени в общини с най- голям брой хора и там, където пътничкопотока е най- интензивен. Няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период най-голям брой ПТП е при вида блъскане на пешеходец, блъскане на велосипедист, блъскане в предпазна ограда и преобръщане на МПС извън пътното платно, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.06.2021г. до 30.06.2021г.							01.06.2020г. до 30.06.2020г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	18	81.82%	0	0	5	55.56%	13	61.90%	0	0	3	75.00%
Извън населено място	4	18.18%	2	100.00%	4	44.44%	8	38.10%	1	100.00%	1	25.00%
Общ брой за периода:	22		2		9		21		1		4	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. юни 2021г. в населено място е по-висок – 81.82% в сравнение с този в извън населено място – 18.18% . Броят на ранените лица през 2021г. в населено място е 55.56%, срещу 44.44% в извън населено място. Загиналите лица са при ПТП с местоизвършване извън населено място. През 2020г. броят ПТП в населени места е 61.90% срещу 38.10% извън населено място. Броят на ранените лица през 2020г. в извън населено място е 25.00% срещу 75.00% в населено място.

През месец юни 2020г. има едно загинало лице на територията на област Силистра, като същото е вследствие на ПТП извън населено място.

Причина за увеличения брой реализирани ПТП през летните месеци на годината е завръщането на емигриралите граждани по родните си места, големия брой регистрирани и експлоатирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата на градовете в област Силистра да осигури безопасно движение на МПС.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

1.06.2021г. до 30.06.2021г.						01.06.2020г. до 30.06.2020г.						
В или извън населено място ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	5	55.56%	0	0	5	55.56%	3	60.00%	0	0	3	75.00%
Извън населено място	4	44.44%	2	100.00%	4	44.44%	2	40.00%	1	100.00%	1	25.00%
Общ брой за периода:	9		2		9		5		1		4	

През разглеждания период на 2021г. –месец юни, броят на тежките ПТП в населено място е 55.56% срещу 44.44% в извън населено място. Тежките ПТП в населените места през периода 01.06.2020 г. до 30.06.2020г. са 40.00% в извън населено и 60.00% в населено място.

По вида на ПТП-та може да съдим, че основната причина е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство и в цялост неспазване правилата за движение. В тази връзка следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

От направения анализ за допуснатите ПТП през м. юни 2021г. на територията на област Силистра се установи, че в 1бр. ПТП е участвало едно лице на възраст от 0 до 18г., като ПТП е допуснато на територията на РУ Силистра. Възрастта на участващо в ПТП дете е 14 години, като то е в качеството си на водач на велосипед и е леко ранено.

ПТП е допуснато в тъмната част на денонощието, като детето не е използвало светлоотразителна жилетка, поради което е съставен АУАН на родителя му.

През м. Юни 2021г. са реализирани 2бр. ПТП с лица над 65 годишна възраст. Едното лице е на възраст 70г. като същото е в качеството си на пешеходец и е леко ранено. ПТП е допуснато на кръстовище с маркирана пешеходна пътека, която е опреснена след изпратено писмо до Община Силистра. Второто лице- на 78г. е в качеството си на пътник в лек автомобил, като ПТП е допуснато поради несъобразена скорост и употреба на алкохол-2.09 промила, вследствие на което МПС се е преобърнало извън пътното платно.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират маршрутите, установъчните пунктове и точките за контрол на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

ВПД НАЧАЛНИК ГР. ОДПКПД:.....
Ст. инспектор: (Георги Липков)