

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА  
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

---

**А Н А Л И З**

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,  
за периода от 01.05.2021 г. до 31.05.2021 г

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I-7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019 г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880, като за 2020г. няма установен участък с концентрация на ПТП на територията на област Силистра.

**Пътнотранспортен травматизъм**

	2021	2020	Разлика
ПТП	32	27	5
От тях тежки	16	9	7
Ранени	18	11	7
Убити	1	4	-3

За периода 01.05.2021 г. до 31.05.2021 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 32 бр. ПТП, като за същия период на 2020 г. са 27 бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.05.2021г. до 31.05.2021г. са 16 бр., като за същия период на 2020г. са 9 броя. Налице е увеличаване на всички ПТП за 2021г. с 5 броя, увеличение на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2020г. и 2021г. със 7 броя. Ранените лица за периода 01.05.2021г. до 31.05.2021г. са 18 лица, като за същия период през 2020г. са 11 броя, т.е има увеличение по линия на ранените лица за 2021г. със 7 броя. За времето от 01.05.2021г. до 31.05.2021г. има едно убито лице, като за същия период през 2020г. са загинали четири лица.

**Отчита се увеличение в три от показателите, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм - увеличение общия брой ПТП, увеличение през м. май 2021г. на тежките ПТП и на ранените лица. Намаление има в броя на убитите лица през м. май 2021г. в сравнение със същия период на 2020г.**

### Настъпили ПТП по общини

01.05.2021г. до 31.05.2021г.							01.05.2020г. до 31.05.2020г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
ГЛАВИНИЦА	2	6.25	0	0	3	16.67	2	7.41	0	0	0	0
ДУЛОВО	10	31.25	0	0	2	11.11	8	29.63	4	100.00	5	45.45
КАЙНАРДЖА	4	12.50	0	0	2	11.11	2	7.41	0	0	0	0
СИЛИСТРА	13	40.62	1	100.00	8	44.44	13	48.15	0	0	6	54.55
ТУТРАКАН	3	9.38	0	0	3	16.67	2	7.41	0	0	0	0
Общ брой за периода:	32		1		18		27		4		11	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. май 2021г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - 13 бр. срещу същия брой ПТП за 2020г., община Дулово 10 бр. ПТП за 2021г. срещу 8 броя ПТП за 2020г., община Главиница 2 бр. ПТП за 2021г. срещу 2 бр. ПТП за 2020г., община Тутракан 3 бр. за 2021 срещу 2 бр. за 2020г., община Кайнарджа 4 бр. ПТП за 2021г. срещу 2 бр. ПТП за 2020г. Отчита се увеличаване на ПТП-та през 2021г. в община Кайнарджа с 2 броя в сравнение със същия период на 2020г., община Тутракан с 1 бр. ПТП в сравнение с 2020г., устойчивост на ПТП в община Главиница по 2 бр. за 2021г. и 2020г., община Дулово с 2 бр. За община Силистра се наблюдава устойчивост с по 13 бр. ПТП за 2021г. и 2020г. Община Силистра, община Дулово и община Кайнарджа заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2021 г. съответно с 40.62%, 31.25% и 12.50%. При ранените лица през м. май 2021г. с 8 лица или 44.44% е община Силистра, община

Главиница и община Тутракан с 16.67%. През м. май 2021г. има едно загинало лице на територията на община Силистра. През 2020г. ранените лица са съответно 54.55% в община Силистра и 45.45% в община Дулово.

**Настъпили тежки ПТП по общини:**

01.05.2021г. до 31.05.2021г.							01.05.2020г. до 31.05.2020г.					
<b>Общини ТЕЖКИ ПТП</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>% ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>% загинали</b>	<b>Брой ранени</b>	<b>% ранени</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>% ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>% загинали</b>	<b>Брой ранени</b>	<b>% ранени</b>
ГЛАВИНИЦА	2	12.50	0	0	3	16.67	0	0	0	0	0	0
ДУЛОВО	2	12.50	0	0	2	11.11	4	44.44	4	100.00	5	45.45
КАЙНАРДЖА	2	12.50	0	0	2	11.11	0	0	0	0	0	0
СИЛИСТРА	7	43.75	1	100.00	8	44.44	5	55.56	0	0	6	54.55
ТУТРАКАН	3	18.75	0	0	3	16.67	0	0	0	0	0	0
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>16</b>		<b>1</b>		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>4</b>		<b>11</b>	

В област Силистра допуснатите тежки ПТП на територията на община Силистра са 43.75% срещу 55.56% през 2020г., община Тутракан с 18.75%, община Кайнарджа, Главиница и Дулово по 12.50%. През м.май 2021г. има едно допуснато ПТП със загинало лице на територията на община Силистра, а през 2020г. са загинали 4 лица на територията на община Дулово. Най-голям брой ПТП с ранени лица е на територията на община Силистра -44.44% от общия брой ранени лица, община Тутракан и община Главиница с 16.67% ранени лица, община Дулово и Кайнарджа по 11.11% ранени лица.

**Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП**

01.05.2021г. до 31.05.2021г.							01.05.2020г. до 31.05.2020г.					
<b>ВИДОВЕ ПТП</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>% ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>% загинали</b>	<b>Брой ранени</b>	<b>% ранени</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>% ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>% загинали</b>	<b>Брой ранени</b>	<b>% ранени</b>
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	3	09.38	0	0	2	11.11	1	03.70	0	0	1	09.09
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	06.25	0	0	0	0	3	11.11	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	2	06.25	0	0	0	0	2	07.41	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	03.12	0	0	0	0	1	03.70	0	0	0	0

БЛЪСКАНЕ В СТЬЛЪБ	1	03.12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	06.25	0	0	2	11.11	1	03.70	0	0	1	09.0
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	03.12	0	0	2	11.11%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО МПС	3	09.38	0	0	1	05.56	2	07.41	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	4	12.50	0	0	4	22.22	2	07.41	0	0	2	18.18
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО МПС	2	06.25	0	0	1	05.56	0	0	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	3	09.38	0	0	1	5.56	2	07.41	1	25.00	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	09.38	0	0	2	11.11	2	07.41	0	0	3	27.27
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	03.12	0	0	0	0	2	07.41	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	03.12	1	100.00	2	11.11	1	03.70	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	3	09.38	0	0	1	05.56%	7	25.93	0	0	1	09.09
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0	0	0	0	1	03.70	3	75.00	3	27.27
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>32</b>		<b>1</b>		<b>18</b>		<b>27</b>		<b>4</b>		<b>11</b>	

От представените данни за допуснати ПТП през м. май 2021г. се налага извода, че като най-често срещано по вид ПТП е блъскане на пешеходец -12.50%, сблъскване между МПС странично, блъскане на паркирано МПС, преобръщане на МПС извън пътното платно, блъскане в дърво– 09.38% от общия брой ПТП. Броят на ранените лица през м.май 2021г. е при ПТП от вида блъскане на пешеходец-22.22% , блъскане в дърво, блъскане велосипедист, блъскане на каруца, преобръщане на МПС извън пътното платно и сблъскване между МПС под ъгъл по 11.11%. За м. май 2020г. най-голям брой ПТП са от вида преобръщане на МПС извън пътното платно-25.93%. Загиналото лице през м.май 2021г. е при ПТП от вида сблъскване между МПС под ъгъл. През 2020г. трите загинали лица са от ПТП от вида сблъскване между МПС челно и едно загинало лице при друг вид ПТП.

**Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП**

01.05.2021г. до 31.05.2021г.							01.05.2020г. до 31.05.2020г.					
<b>ВИДОВЕ ПТП ТЕЖКИ ПТП</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>% ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>% загинали</b>	<b>Брой ранени</b>	<b>% ранени</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>% ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>% загинали</b>	<b>Брой ранени</b>	<b>% ранени</b>
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	12.50	0	0	2	11.11	1	11.11	0	0	1	09.09
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	2	12.50	0	0	2	11.11	1	11.11	0	0	1	09.0
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	06.25	0	0	2	11.11	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	06.25	0	0	1	05.56	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	4	25.00	0	0	4	22.22	2	22.22	0	0	2	18.18
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	06.25	0	0	1	05.56	0	0	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	1	06.25	0	0	1	05.56	1	11.11	1	25.00	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	12.50	0	0	2	11.11	2	22.22	0	0	3	27.27
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	06.25	1	100.00	2	11.11	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	06.25	0	0	1	05.56	1	11.11	0	0	1	09.09
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0	0	0	0	1	11.11	3	75.00	3	27.27
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>16</b>		<b>1</b>		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>4</b>		<b>11</b>	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.05.2021г. до 31.05.2021г. се установи, че най-често срещаните са:

- \* блъскане на пешеходец -25.00%
- \* блъскане в дърво -12.50%
- \* преобръщане на МПС извън пътното платно -12.50%
- \* блъскане на велосипедист -12.50%

**Извод:** От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям процент ПТП с ранени има на територията на община Силистра. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че разпределени в общини с най- голям брой хора и там, където пътникопотока е най- интензивен. Няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период най-голям брой ПТП е при вида блъскане на пешеходец, блъскане на велосипедист, блъскане в дърво и преобръщане на МПС извън пътното платно, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

#### Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.05.2021г. до 31.05.2021г.							01.05.2020г. до 31.05.2020г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	24	75.00	0	0	10	55.56	15	55.56	1	25.00	4	36.36
Извън населено място	8	25.00	1	100.00	8	44.44	12	44.44	3	75.00	7	63.64
Общ брой за периода:	32		1		18		27		4		11	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. май 2021г. в населено място е по-висок – 75.00% в сравнение с този в извън населено място – 25.00% . Броят на ранените лица през 2021г. в населено място е 55.56%, срещу 44.44% в извън населено място. Загиналото лице е при ПТП с местоизвършване извън населено място. През 2020г. броят ПТП в населени места е 55.56% срещу 44.44% извън населено място. Броят на ранените лица през 2020г. в извън населено място е 63.64% срещу 36.36% в населено място. През месец май 2020г. има 4 загинали лица на територията на област Силистра, едното в населено, а три лица в извън населено място.

Причина за увеличени брой реализирани ПТП през зимните месеци на годината е големия брой регистрирани и експлоатирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата на градовете в област Силистра да осигури безопасно движение на МПС.

## Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.05.2021г. до 31.05.2021г.							01.05.2020г. до 31.05.2020г.					
<b>В или извън населено място ТЕЖКИ ПТП</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>% ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>% загинали</b>	<b>Брой ранени</b>	<b>% ранени</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>% ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>% загинали</b>	<b>Брой ранени</b>	<b>% ранени</b>
В населено място	10	62.50	0	0	10	55.56	5	55.56	1	25.00	4	36.36
Извън населено място	6	37.50	1	100.00	8	44.44	4	44.44	3	75.00	7	63.64
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>16</b>		<b>1</b>		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>4</b>		<b>11</b>	

През разглеждания период на 2021г. –месец май, броят на тежките ПТП в населено място е 62.50% срещу 37.50% в извън населено място. Тежките ПТП в населените места през периода 01.05.2020 г. до 31.05.2020г. са 63.64% в извън населено и 36.36% в населено място.

По вида на ПТП-та може да съдим, че основната причина е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство и в цялост неспазване правилата за движение. В тази връзка следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“.

### Възrastови особености на пострадалите при ПТП лица

От направения анализ за допуснатите ПТП през м. април 2021г. на територията на област Силистра се установи, че в 2бр. ПТП са участвали три лица на възраст от 0 до 18г., като ПТП са на територията на РУ Силистра и РУ Дулово. Най –ниската възраст на участващо в ПТП дете е 14 години. Трите деца са в качеството на пътници.Едното дете е без последици, двете са леко ранени. За същия период на 2020г. са допуснати две ПТП с трима участници на възраст от 0-18г. Двете деца са без последици, едното е леко ранено. Двете деца са в качеството на водачи на ППС, едното е пешеходец.. Най-ниската възраст на детето, участващо в ПТП през м. април на 2020г. е 15 години.

През м. април 2021г. са реализирани седем ПТП с 10 лица над 65 годишна възраст, като 4 лица от ПТП са на територията на РУ Силистра, 4 лица на територията на община Тутракан и 2 лица на територията на община Дулово . Най-високата възраст участвалите в ПТП лица е 87 години. Пет лица са в качеството на водач на МПС, четири са пътници и един е пешеходец..Пет лица са без последици, а едно лице е леко ранено и едно лице е убито.

## МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират маршрутите, установъчните пунктове и точките за контрол на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1 и СПУКС;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

НАЧАЛНИК ГР. ОДПКПД:.....  
Ст. инспектор: (Лъчезар Тодоров)