

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм
на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра, за периода 01.07.2019 г. до 31.07.2019 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотнесими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I-7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР- Силистра за 2018г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880.

Пътнотранспортен травматизъм

	2018	2019	Разлика
ПТП	38	37	-1
От тях тежки	14	18	+4
Ранени	14	29	+15
Убити	2	0	-2

За периода 01.07.2019 г. до 31.07.2019 г. на територията на ОДМВР Силистра са настъпили 37 бр. ПТП, като за същия период на 2018г. са 38 бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.07.2019г. до 31.07.2019г. са 18 бр., като за същия период на 2018г. са 14 бр. Налице е намаляване на всички ПТП с 1 брой и увеличаване на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2018г. и 2019г. с 4 броя. Ранените лица за периода 01.07.2019г. до 31.07.2019г. са 29 бр., като за същия период през 2018г. са 14 бр., т.е. има сериозно увеличение по линия на ранените лица с 15 бр. За времето от 01.07.2018г. до 31.07.2018г. има две убити лица, като за същия период през 2019г. няма загинало лице.

През месец юли се наблюдава явна тенденция за увеличаване както на броя на тежките ПТП, така и сериозно увеличаване на броя на ранените лица. Причина за това са засиления трафик на МПС през активния туристически сезон, атмосферните условия, като повишена

температура, съчетана с намалена влажност на въздуха, умора на водачите в резултат на дълговременно управление на МПС, увеличаване на моторните превозни средства на пътя в резултат на водачи на ППС и пътници, които се завръщат или напускат страната през летните отпуски, неправилни действия на пътя в нарушение на ЗДв.П, несъобразена или висока скорост на движение, техническа неизправност на ППС и др.

Настъпили ПТП по общини

01.07.2019г.-31.07.2019г.							01.07.2018г.-31.07.2018г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	2	5.41%	0		4	13.79%	3	7.89%	1	50.00%	1	7.14%
ГЛАВИНИЦА	1	2.70%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
ДУЛОВО	11	29.73%	0		9	31.03%	7	18.42%	0	0	1	7.14%
КАЙНАРДЖА	0	0	0		0	0	1	2.63%	0	0	0	0
СИЛИСТРА	17	45.95%	0		12	41.38%	19	50.00%	0	0	8	57.14%
СИТОВО	1	2.70%	0		0	0	1	2.63%	0	0	0	0
ТУТРАКАН	5	13.51%	0		4	13.79%	7	18.42%	1	50.00%	4	28.57%
Общ брой за периода:	37		0		29		38		2		14	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. юли 2018г. и 2019г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - съответно 17 бр. за 2019г. и 19 бр. за 2018г., община Дулово 11 бр. ПТП за 2019г. и 7 броя ПТП за 2018г., община Тутракан 5 бр. за 2019г., като за периода през 2018г. са допуснали 7 бр.ПТП, община Алфатар са допуснати 2 бр. ПТП за 2019г. срещу 3 ПТП за 2018г., община Главиница и община Ситово съответно по 1бр. ПТП за 2019г. срещу нула и 1бр. ПТП за 2018г. Отчита се намаляване на ПТП-та през 2019г. с 1 брой в община Алфатар и община Кайнарджа, намаляване с 2 бр. ПТП в община Тутракан и община Силистра, като най-сериозно увеличение на допуснатите ПТП е в община Дулово с 4 бр. Община Силистра заема най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2019г. с 45.95%, община Дулово с 29.73% и община Тутракан с 13.51%. При разпределението на ранените лица през м. юли 2019г. най-голям дял заема община Силистра с 41.38% и община Дулово с 31.03%. За м. юли 2019г. няма убити лица на територията област Силистра.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.07.2019г.-31.07.2019г.							01.07.2018г.-31.07.2018г.					
Общини тежки ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	2	11.11%	0		4	13.79%	2	14.29%	1	50.00%	1	7.14%
ДУЛОВО	3	16.67%	0		9	31.03%	1	7.14%	0	0	1	7.14%
СИЛИСТРА	10	55.56%	0		12	41.38%	8	57.14%	0	0	8	57.14%
ТУТРАКАН	3	16.67%	0		4	13.79%	3	21.43%	1	50.00%	4	28.57%
Общ брой за периода:	18		0		29		14		2		14	

Настъпилите тежки ПТП през м.юли 2019г. потвърждават данните от таблицата за допуснат общ брой ПТП по общини. Най-висок процент са допуснатите тежки ПТП на територията на община Силистра с 55.56% , община Дулово и община Тутракан с 16.67% от общия брой тежки ПТП на територията за област Силистра срещу съответно 57.14% за община Силистра, 07.14% за община Дулово и 21.43% за община Тутракан за същия период на 2018г. Има устойчивост при допуснатите тежки ПТП за община Алфатар и община Тутракан, като се наблюдава увеличение на реализираните тежки ПТП за община Силистра и община Дулово. Броят на ранените лица през отчетния период на 2019г. в община Силистра и община Дулово са съответно 41.38% и 31.03% за 2019г. срещу 57.14% и 07.14% за 2018г, за община Тутракан 13.79% ранени лица през 2019г. срещу 28.57% за 2018г.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

ВИДОВЕ ПТП	01.07.2019г. до 31.07.2019г.						01.07.2018г. до 31.07.2018г.					
	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	5.41%	0		4	13.79%	1	2.63%	0	0	2	14.29%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0		0	0	2	5.26%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	2	5.41%	0		1	3.45%	2	5.26%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	1	2.70%	0		0	0	1	2.63%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	0	0	0		0	0	1	2.63%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	3	8.11%	0		3	10.34%	4	10.53%	0	0	4	28.57%

БЛЪСКАНЕ НА ДЕТЕ С ЛЕТНИ КЪНКИ, РОЛЕР, ШЕЙНА	1	2.70%	0	1	3.45%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	0	0	0	0	0	3	7.89%	0	0	1	7.14%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	2.70%	0	3	10.34%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	2.70%	0	0	0	5	13.16%	0	0	1	7.14%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	5.41%	0	2	6.90%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	5.41%	0	2	6.90%	0	0	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	4	10.81%	0	0	0	2	5.26%	0	0	2	14.29%
Няма информация	0	0	0	0	0	1	2.63%	0	0	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	2.70%	0	0	0	2	5.26%	0	0	1	7.14%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	3	8.11%	0	3	10.34%	1	2.63%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	3	8.11%	0	1	3.45%	3	7.89%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	9	24.32%	0	2	6.90%	9	23.68%	2	100.00%	3	21.43%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	5.41%	0	7	24.14%	1	2.63%	0	0	0	0
Общ брой за периода:	37		0	29		38		2		14	

От представените данни за допуснати ПТП през м. юли 2019г. се налага извода, че като най-често срещано по вид ПТП е сблъскване между МПС странично – 24.32%, блъскане велосипедист, блъскане между МПС отзад и сблъскване между МПС под ъгъл по 08.11%. Негативна тенденция е обстоятелството, че през м. юли 2019г. е увеличен броя на ПТП от вида блъскането на пешеходец от 0.00% за 2018г. на 05.41% за 2019г. и устойчивост на допуснатите ПТП с велосипедист от 10.53.% за 2018г. на 08.11% за 2019г.

Брой ПТП, ранени в зависимост от вида тежки ПТП

01.07.2019г. до 31.07.2019г.						01.07.2019г. до 31.07.2018г.						
ВИДОВЕ тежки ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	11.11%	0		4	13.79%	1	7.14%	0	0	2	14.29%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	5.56%	0		1	3.45%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	3	16.67%	0		3	10.34%	4	28.57%	0	0	4	28.57%
БЛЪСКАНЕ НА ДЕТЕ С ЛЕТНИ КЪНКИ, РОЛЕР, ШЕЙНА	1	5.56%	0		1	3.45%	0	0	0	0	0	0

БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	0	0	0	0	0	1	7.14%	0	0	1	7.14%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	5.56%	0	3	10.34%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	0	0	0	0	0	1	7.14%	0	0	1	7.14%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	11.11%	0	2	6.90%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	5.56%	0	2	6.90%	0	0	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	0	0	0	0	0	2	14.29%	0	0	2	14.29%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0	0	0	1	7.14%	0	0	1	7.14%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	11.11%	0	3	10.34%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	5.56%	0	1	3.45%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	2	11.11%	0	2	6.90%	4	28.57%	2	100.00%	3	21.43%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	2	11.11%	0	7	24.14%	0	0	0	0	0	0
Общ брой за периода:	18		0	29		14		2		14	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.07.2019г. до 31.07.2019г. най-често срещаните са:

- *блъскане на велосипедист - 16.67 %
- *блъскане между МПС челно – 11.11 %
- *блъскане между МПС странично– 11.11 %
- *блъскане между МПС отзад - 11.11 %
- *блъскане на пешеходец - 11.11 %
- *блъскане в дърво - 11.11 %

През същия период на 2018г. най-голям дял на тежките ПТП по вид са блъскане на велосипедист и блъскане между МПС странично– по 28.57 %, блъскане в дърво - 14.29 %. Ранените лица през отчетния период за 2019г. са при ПТП от вида сблъскване между МПС челно 24.14%, блъскане в дърво 13.79%, блъскане на велосипедист, блъскане на каруца и сблъскване на МПС отзад по 10.34%.

От изнесените данни е видно, че за периода 01.07.2019г.-31.07.2019г. отново се наблюдава тенденция за допускане на ПТП в резултат на блъскане на пешеходец, което е причина за тежки наранявания.

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям брой ПТП с ранени има на територията на община Силистра. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че те са разпределени в общини с най-голям брой хора и там, където пътничопотока е най-интензивен. Няма изразена тенденция, от която

може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.07.2019г. до 31.07.2019г.							01.07.2018г. до 31.07.2018г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	24	64.86%	0		16	55.17%	23	60.53%	0	0	9	64.29%
Извън населено място	13	35.14%	0		13	44.83%	15	39.47%	2	100.00%	5	35.71%
Общ брой за периода:	37		0		29		38		2		14	

Видно от приложените данни, броят на ПТП-та през 2018 и 2019г. в населеното място е приблизително еднакъв – 60.53 % и 64.86%, а в извън населено място 39.47% и 35.14%. Причина за това е увеличени брой регистрирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата на градовете в област Силистра да осигури безопасно движение на МПС. Броят на ранените лица в населените места е по-голям в сравнение с този извън населените места, както през отчетния период на 2019г., така и за същия период през 2018г.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.07.2019г. до 31.07.2019г.							01.07.2018г. до 31.07.2018г.					
В или извън населено място тежки ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	11	61.11%	0		16	55.17%	8	57.14%	0	0	9	64.29%
Извън населено място	7	38.89%	0		13	44.83%	6	42.86%	2	100.00%	5	35.71%
Общ брой за периода:	18		0		29		14		2		14	

През разглеждания период на 2019г. броят на тежките ПТП в населените места и извън населените места е съотносим към общия брой ПТП-та. Тежките ПТП –та в населените места през периода 01.07.2019 г. до 31.07.2019г. са 61.11% срещу 57.14% за 2018г., като ранените лица през отчетния период на 2019г. са 44.83% извън населени места и 55.17% в населено място. През 2018г. ранените лица са съответно 35.71% извън населено място срещу 44.83% за отчетния период на 2019г.

По вида на ПТП-та може да съдим, че основната причина е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство и в цялост неспазване правилата за движение. В тази връзка се планират и реализират СПО с направление „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“.

От данните за отчетния период може да се направи извод, че има устойчивост на общия брой ПТП през периода 01.07.2019г.- 31.07.2019г. в сравнение със същия период през 2018г., увеличение на тежките ПТП и драстично увеличение на ранените лица, като през отчетния период на 2019г. няма загинали лица.

НАЧАЛНИК ГРУПА ОДПКПД: .../п./.....
Старши инспектор: (Лъчезар Годоров)