

## Н А Р Е Д Б А

за реда за служебно обследване на тежките пътнотранспортни произшествия, допуснати от водачи, придобили правоспособност за управление на моторни превозни средства от две години, и водачи на моторни превозни средства за обществен превоз или за собствена сметка на пътници и товари, и набелязване на мерки за тяхното ограничаване

### Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл. 1.** С тази наредба се определя редът за служебно обследване на тежките пътнотранспортни произшествия (ПТП), допуснати от водачи, придобили правоспособност за управление на моторни превозни средства от две години, и водачи на моторни превозни средства за обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници и товари, и за набелязване на мерки за тяхното ограничаване.

**Чл. 2.** (1) Служебното обследване се извършва чрез анализ на данните за водача, участник в ПТП, по отношение на обучението, придобиването на квалификацията на водач, извършените от него престъпления и/или административни нарушения по Закона за движението по пътищата и Закона за автомобилните превози, физическата и психологическата годност, стаж и други данни, които имат отношение към правоспособността му, както и данни за причините, довели до ПТП. Служебното обследване се извършва независимо от образуваното наказателно или административно производство.

(2) Установяването на вината и отговорността за настъпилото ПТП не е предмет на служебното обследване.

### Глава втора ОРГАНИ ЗА СЛУЖЕБНО ОБСЛЕДВАНЕ

**Чл. 3.** (1) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министърът на вътрешните работи със заповед създават постоянно действаща комисия за извършване на служебно обследване, наричана по-нататък „комисията“.

(2) Членовете на комисията участват в работата ѝ безвъзмездно.

**Чл. 4.** (1) Дейността на комисията се организира и ръководи от председател, а в негово отсъствие от заместник-председател, определени със заповедта по чл. 3, ал. 1.

(2) Комисията по чл. 3, ал. 1 заседава най-малко два пъти годишно, като първото заседание се провежда до 1 април, а второто – до 1 октомври.

(3) Заседанията на комисията се считат за редовни, ако на тях присъстват повече от половината от членовете ѝ.

(4) Комисията приема решения с явно гласуване и обикновено мнозинство (повече от половината от присъстващите членове).

(5) Дневният ред на заседанията на комисията се определя от председателя ѝ.

(6) Дневният ред и всички документи и материали за заседанията се изпращат на членовете на комисията най-малко 10 работни дни преди датата на заседанието на хартиен носител или по електронен път.

(7) Всеки член на комисията може да прави мотивирани предложения за промени в дневния ред до 4 работни дни преди заседанието.

(8) За всяко проведено заседание на комисията се съставя протокол, който се подписва от председателя и от секретаря.

(9) В протокола се посочват присъствалите на заседанието, обсъжданите въпроси, изразените мнения, препоръки и приетите решения. Към протокола се прилагат материалите, разгледани на заседанието.

(10) Със заповедта по чл. 3, ал. 1 се определя секретар на комисията, който подпомага председателя ѝ при организиране дейността на комисията.

(11) Секретарят на комисията:

1. координира дейността на комисията;
2. организира подготовката и провеждането на заседанията на комисията;
3. уведомява членовете на комисията за датата и часа на заседанията;
4. подготвя материалите за заседанията;
5. осигурява навременното разпространение на дневния ред и материалите за заседанията;
6. изготвя протоколи от заседанията;
7. координира и следи за изпълнение на решенията на комисията;
8. подпомага председателя и заместник-председателя на комисията при изпълнение на функциите им;
9. изпълнява и други задачи, възложени от председателя на комисията.

(12) При провеждане на служебното обследване председателят на комисията по чл. 3, ал. 1 може да покани за участие в работата на комисията представители на други държавни органи, невяклучени в състава ѝ, представители на органи на местното самоуправление, както и представители на други организации и сдружения, които имат отношение към безопасността на движението по пътищата.

(13) Председателят може да привлича и експерти от ведомствата по чл. 6, на които да възлага изпълнението на конкретни задачи, свързани с обследването на тежките ПТП, допуснати от водачи по чл. 1, и с набелязването на мерки за ограничаването на такива ПТП.

**Чл. 5.** (1) Данните, които се анализират във връзка със служебното обследване, са:

1. датата и часа на ПТП, причинено от лицата по чл. 1;
2. моторните превозни средства (МПС), участвали в ПТП, и в частност:
  - а) марката, модела и категорията;
  - б) годината на производство;
  - в) годината на регистрация;
  - г) техническата изправност съгласно данните от преминали периодични прегледи за проверка на техническата изправност;
  - д) наличието на системи за сигурност (ABS, ESP и др.);
3. данните, свързани с лицата по чл. 1:
  - а) възраст;
  - б) пол;
  - в) стаж като водач на МПС;
  - г) категории превозни средства, които лицето може да управлява съгласно свидетелството за управление на моторни превозни средства;
  - д) извършени нарушения на правилата за движението по пътищата и/или престъпления, свързани с управлението на моторни превозни средства;
  - е) причинени ПТП от водача;
  - ж) образование;
  - з) обучение за придобиване на правоспособност;
  - и) моторно превозно средство, с което е обучаван водача;

- к) проведени изпити за правоспособност и резултатите от тях;
  - л) лица, провели изпитите за правоспособност на водача;
  - м) данни за физическа и психологическа годност на водача;
  - н) проведени професионални обучения за придобиване на квалификация.
4. брой участници в ПТП;
  5. брой пострадали лица;
  6. място на настъпване на ПТП;
  7. метеорологична обстановка;
  8. вид настилка и състояние;
  9. употреба на алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози;
  10. пътници в автомобила на лицето по чл. 1;
  11. годишен сезон;
  12. други данни по преценка на председателя на комисията по чл. 3, ал. 1.

(2) Данните по ал. 1 се анализират в обем, в който е възможно да бъдат автоматично генерирани от автоматизираната информационна система, в която се съдържат.

### **Глава трета РЕД ЗА УВЕДОМЯВАНЕ**

**Чл. 6.** Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и отдел „Пътна полиция“ към Главна дирекция „Национална полиция“ към Министерството на вътрешните работи в съответствие с компетенциите си, регламентирани в Закона за движението по пътищата, Закона за автомобилните превози, Закона за Министерството на вътрешните работи и свързаните с безопасността на движението по пътищата подзаконовни нормативни актове, при техническа възможност предоставят данните по чл. 5, ал. 1 на комисията по чл. 3, ал. 1 за извършване на служебно обследване.

**Чл. 7.** Отдел „Пътна полиция“ към Главна дирекция „Национална полиция“ към Министерството на вътрешните работи ежесечно до 10 число на месеца при техническа възможност предоставя на председателя на комисията по чл. 3, ал. 1 информация за настъпилите тежки пътнотранспортни произшествия, причинени от лицата по чл. 1.

**Чл. 8.** Председателят на комисията по чл. 3, ал. 1 писмено уведомява органите по чл. 6 за данните, които е необходимо да представят за целите на обследването, сроковете, формата и начина на предаване на данните.

### **Глава четвърта СЛУЖЕБНО ОБСЛЕДВАНЕ**

**Чл. 9.** (1) Ежегодно, в срок до 1 май, комисията изготвя анализ на данните за предходната година.

(2) Анализът по ал. 1 включва предложения и мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата.

(3) Анализът по ал. 1 се изпраща на министъра на вътрешните работи, на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на председателя на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата.

(4) Анализът се публикува на интернет страниците на Министерството на вътрешните работи, на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата.

## ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. По смисъла на тази наредба „тежко пътнотранспортно произшествие” е пътнотранспортно произшествие по смисъла на § 6, т. 30 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата, при което има загинал(и) и/или ранени хора, на които е било необходимо да бъде оказана медицинска помощ или са причинени значителни материали щети, или силно замърсяване на околната среда, в това число и от опасни товари.

## ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. В едномесечен срок от влизането в сила на наредбата министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министърът на вътрешните работи определят състава на комисията по чл. 3, ал. 1.

§ 3. Председателят на комисията по чл. 3, ал. 1 в двумесечен срок от създаването ѝ уведомява органите по чл. 6 за данните, които е необходимо да предоставят за нуждите на служебното обследване.

§ 4. Тази наредба се издава на основание чл. 170б от Закона за движението по пътищата.

**Росен Желязков**

*Министър на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията*

**Младен Маринов**

*Министър на вътрешните работи*