

МОТИВИ

към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн. ДВ, бр. 31 от 2000 г., изм. и доп. ДВ, бр. 48 и 105 от 2002 г., ДВ, бр. 68 и 105 от 2003 г., ДВ, бр. 1, 21, 34, 59, 93 и 99 от 2006 г., бр. 57 от 2007 г., бр. 20, 40 и 53 от 2008 г., бр. 94 от 2009 г., бр. 80 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 45 от 2014 г., бр. 31 от 2015 г., бр. 30 от 2016 г., бр. 62 от 2017 г., бр. 20 от 2018 г.)

1. Причини, които налагат приемането на акта:

Промените в Наредба № I-45/2000 г. са в изпълнение на РМС № 704 от 2018 г. за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване.

В приложение № 1 към РМС № 704 от 2018 г. е предвидена мярка № 168 за услуга 2677 „Промяна в регистрацията на превозно средство“. Препоръчано е да се направят изменения в Наредба № I-45 от 2000 г., с които да се предвиди, че при смяна на постоянния адрес на собственика в друга област и при закупуване на моторно превозно средство от друга област табелите с регистрационен номер се запазват, освен ако собственикът не заяви тяхната подмяна. И в двата случая собственикът подава заявление за промяна в регистрацията на ПС в срок до един месец от издаване на новия личен документ или промяна на собствеността.

В Приложение 2 към РМС № 704 от 2018 г. е предвидена мярка № 250 за услуга 1524 „Временно спиране от движение на ППС по желание на собственика“. Препоръчано е да отпадне изискването за подаване на молба, в която се посочват причините за спиране на превозното средство от движение. Причините за спиране от движение да се посочват в заявлението.

В Приложение 2 към РМС № 704 от 2018 г. е предвидена мярка № 251 за услуга 2680 „Пускане в движение на временно спряно превозно средство“. Следва да се извършва служебна проверка на данните; двустранен констативен протокол за ПТП – протоколът като бланка се предоставя от застрахователя и не е относим към услугата, която се заявява от лицето.

В Приложение 2 към РМС № 704 от 2018 г. е предвидена мярка № 252 за услуга 393 „Прекратяване на регистрация на превозно средство с писмено заявление от собственика“. Съгласно Наредба № I-45 от 2000 г. се изискват документи, които не следва да се представят при заявяване на услугата, тъй като не са нужни за извършването и, като въвеждат излишна административна тежест, или такива, налични в същия или друг орган:

- писмено заявление, издадено по служебен път - терминологията, използвана в Наредбата е неясна - при условие, че заявлението е издадено по служебен път, няма основание представянето му да бъде изисквано повторно от заявителя;

- документ за самоличност (за физическите лица) - в някои структурни звена се изисква представяне на копие от документа, тъй като в Наредбата е посочено че се представя към. Същият следва да се изисква само като документ за установяване на самоличността на заявителя и не следва да бъде част от необходимите за заявяване на услугата документи. Текстовете на наредбата следва да бъдат прецизирани в насока, като се уточни, че документът се изисква за легитимиране на заявителя.

- копие на документ за регистрация в друга държава или на друг документ, придружен с легализиран превод, удостоверяващ регистрацията на ПС в друга държава - Изискването

документът да се представи с легализация не е съобразено с Конвенцията за премахване на изискването за легализация на чуждестранни публични актове.

- документ, удостоверяващ, че ПС е конфискувано или отнето в полза на държавата - Не обхваща всички хипотези, например случаите, в които ПС е иззето като вещественно доказателство и не се намира във владение на лицето. Следва да се прецизира текстът на наредбата, като в него се включат всички случаи, в които ПС не се намира във владение на лицето, в резултат на действия от страна на държавата; в посочените случаи прекратяването следва да се извършва по служебен път, а не въз основа на заявление на лицето. Препоръчано е да се въведат изменения в Наредбата № I-45 от 2000 г. съобразно направените констатации.

В Приложение 2 към РМС № 704 от 2018 г. е предвидена мярка № 253 за услуга 1239 „Извършване на първоначална регистрация на превозно средство“. Съгласно Наредба № I-45 от 2000 г. се изискват документи, които не следва да се представят при заявяване на услугата и въвеждат излишна административна тежест. Двустранен констативен протокол за ПТП като бланка се предоставя от застрахователя и не е относим към услугата, която се заявява от лицето - документ за самоличност (за физическите лица). В някои структурни звена се изисква представяне на копие от документа, тъй като в наредбата е посочено, че се представя към заявлението. Същият следва да се изисква само като документ за установяване на самоличността и за легитимиране на заявителя и не следва да бъде част от необходимите за заявяване на услугата документи.

В изпълнение на препоръките в проекта са предвидени следните промени в Наредба № I-45 от 2000 г.:

Дадена е възможност при промяна в регистрацията на превозните средства в друг регион, по желание на собственика табелите с регистрационен номер да може да не се сменят, след като бъде изградена техническа възможност за това.

Прецизирани са някои от текстовете, които налагат излишна административна тежест при обслужването на гражданите.

Направени са изменения и допълнения по отношение на реда, касаещ прекратяването на регистрацията на превозните средства на основание чл. 18б, ал. 1, т. 9.

Конкретизирани са изискванията за предоставяне на временни табели с регистрационен номер по реда на чл. 30.

2. Цели, които се поставят:

Целта на промяната е намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Издаването на наредбата не води до необходимост от допълнителни финансови средства.

4. Очаквани резултати от прилагането:

Ще се изпълнят част от мерките по РМС № 704 от 2018 г.

Дадена е възможност при промяна в регистрацията на превозните средства в друг регион, по желание на собственика табелите с регистрационен номер да може да не се сменят, след като бъде изградена техническа възможност за това.

Прецизирани са някои от текстовете, които налагат излишна административна тежест при обслужването на гражданите.

Направени са изменения и допълнения по отношение на реда, касаещ прекратяването на регистрацията на ПС на основание чл. 18б, ал. 1, т. 9 от наредбата.

Конкретизирани са изискванията за предоставяне на временни табели с регистрационен номер по реда на чл. 30 от наредбата.

На основание чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове срокът за обществено обсъждане на проекта е 30-дневен.