

МОТИВИ

към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (загл. изм. и доп. ДВ, бр. 105 от 2002 г., изм. ДВ, бр. 67 от 2012 г., изм. ДВ, бр. 20 от 2018 г.) (обн. ДВ, бр. 31 от 2000 г., изм. и доп. ДВ, бр. 48 и 105 от 2002 г., ДВ, бр. 68 и 105 от 2003 г., бр. 1, 21, 34, 59, 93 и 99 от 2006 г., бр. 57 от 2007 г., бр. 20, 40 и 53 от 2008 г., бр. 94 от 2009 г., бр. 80 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 45 от 2014 г., бр. 31 от 2015 г., бр. 30 от 2016 г., бр. 62 от 2017 г., бр. 20 от 2018 г., бр. 47 от 2019 г.)

I. Причини, които налагат приемането на акта:

1. Член 1 определя субектите, спрямо които Наредбата се прилага. Разпоредбата на чл. 1, ал. 2 от Наредбата не е изменяна от 2007 г. и вече не съответства на действащото законодателство. В обхвата ѝ не са включени всички субекти, спрямо които се простира нейното действие по отношение на регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях. Поради това е необходимо чл. 1 да бъде изменен.

2. В чл. 6 от Наредбата е разписан начинът, по който се извършва идентификация на превозни средства и/или монтаж на табели с регистрационен номер извън пунктовете за регистрация и идентификация. Във връзка с възникнали практически въпроси при прилагането на тази разпоредба е налице необходимост от промяната ѝ и прецизиране на механизма за идентификация на превозните средства.

3. При промяна на собствеността на регистрирано в страната превозно средство Министерството на вътрешните работи (МВР) и Нотариалната камара обменят по електронен път информация за превозните средства и сключените договори. За продавача - собственик на превозното средство, и купувача информация може да се намери в Търговския регистър. При търсене на информация за тези лица в Търговския регистър в някои случаи липсва ЕИК или БУЛСТАТ. Това възпрепятства информацията да се достъпва само чрез електронен обмен.

4. Съществуват случаи, когато собственици прекратяват регистрацията на притежаваните от тях превозни средства, но не заплащат на съответната община местен данък върху превозното средство, дължим до този момент. В тези случаи събирането на дължимите данъци върху превозните средства значително е затруднено. Някои собственици не проявяват интерес да ги заплатят в сроковете, определени в Закона за местните данъци и такси. Няма обвързаност между действията по прекратяване на регистрацията на превозно средство и заплащане на дължимия местен данък.

5. Според Специален доклад от 2018 г. на Световната здравна организация, публикуван на интернет страницата на Европейската Сметна палата, замърсяването на въздуха е най-големия екологичен риск за здравето на населението в Европа.

През 2010 г. е приета Европейска стратегия за незамърсяващи и енергийно ефективни превозни средства, една от целите на която е да укрепи водещата позиция на Европейския съюз в чистите автомобилни технологии.

Отчитайки европейските цели и приоритети за интелигентно и устойчиво икономическо развитие, България е една от деветте страни членки на Европейския съюз, които подкрепиха със Съвместната декларация приоритетното развитие на електрическата мобилност в Европа.

По инициатива на Министерството на икономиката и в партньорство с Министерството на околната среда и водите през 2011-2012 г. е разработен Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическа мобилност в Република България за периода 2012-2014 г., приет с Решение № 862 на Министерския съвет от 19.10.2012 г. Основната цел на Плана е да се създаде благоприятна среда за насърчаване на иновациите и инвестициите в този нов перспективен сектор от автомобилостроенето - незамърсяващи и енергийно ефективни превозни средства.

Електрическите автомобили имат значителни ползи за околната среда, в т.ч и борбата със замърсяването на въздуха, тъй като спомагат за намаляването на изгорелите газове, въглеродородите и праховите частици в атмосферата. Въвеждането на електрически автомобили по европейските пътища е приоритет в политиката на Европейския съюз.

Такава практика вече е въведена при регистрацията на електрическите автомобили в редица държави като Норвегия, Австрия, Унгария, Канада, Китай и Индия. През есента на 2018 г. в Англия също са обявени официални намерения за това.

Предвижда се при регистрацията на електрически превозни средства да се поставят табели, на които регистрационният номер е изписан с черни цифри на зелен светлоотразителен фон.

II. Цели, които се поставят:

1. С промяната в чл. 1, ал. 2 от Наредбата се цели да определи обхватът ѝ относно субектите, спрямо които се прилага. Предвижда се Наредбата да се прилага по отношение на гражданите на Европейския съюз и членовете на техните семейства, гражданите на държави - страни по Споразумението за Европейското икономическо пространство, гражданите на Конфедерация Швейцария и членовете на техните семейства, които не са граждани на Европейския съюз, Европейското икономическо пространство и Конфедерация Швейцария, притежаващи удостоверение за продължително пребиваване, удостоверение за постоянно пребиваване, разрешение за пребиваване или карта за пребиваване на член на семейството на гражданин на Съюза, издадени от Министерство на вътрешните работи при условията на Закона за влизането, пребиваването и напускането на Република България на гражданите на Европейския съюз и членовете на техните семейства, както и спрямо членове на семейства на български граждани, които не са граждани на Европейския съюз, притежаващи разрешение за пребиваване, издадено от Министерство на вътрешните работи при условията на Закона за чужденците в Република България.

2. Допълнението в чл. 6 от Наредбата цели прецизиране на механизма за идентификация на превозни средства и/или монтаж на табели с регистрационен номер извън пунктовете за регистрация и идентификация. Съгласно тази разпоредба, директорът на Главна дирекция „Национална полиция“ определя само реда за идентификация, но не и условията, при които се извършва. С промените се създават допълнителни условия за идентификация на превозни средства и/или монтаж на табели с регистрационен номер извън пунктовете за регистрация и идентификация.

3. Със създаването на ал. 10 в чл. 16 от Наредбата се прецизира възможността за обмен на информация по електронен път между МВР и Нотариалната камара. Информация за превозните средства и сключените договори може да не се обменя по електронен път между МВР и Нотариалната камара в случаите, когато данни за ЕИК/Булстат за праводателя и/или приобретателя не могат да бъдат намерени в Търговския регистър.

4. С промените в чл. 18а от Наредбата се цели ограничаване на възможността собствениците на превозни средства да забавят, осуетяват или избягват плащането на данък върху превозното средство след прекратяване на регистрацията им. При подаване на заявление за прекратяване на регистрацията собствениците ще представят документ за платен данък върху притежаваните от тях превозни средства, дължим към момента на заявяване. Предвижда се създаване на техническа възможност за получаване на информация от информационните системи на Министерството на финансите, която ще може да се прилага от 01.10.2020 г.

5. Поставянето на отличителни регистрационни табели на електрическите автомобили цели да ги направи по-разпознаваеми, ще повиши осведомеността на обществото и ще насърчи хората да мислят за по-чиста околна среда. Регистрираните електрически превозни средства ще могат да запазват табелите си, но ако собственикът желае, ще може да се извърши пререгистрация.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Издаването на акта не води до необходимост от допълнителни финансови и други средства.

IV. Очаквани резултати от прилагането:

1. С промяната в чл. 1, ал. 2 от Наредбата ще се определи прецизно обхватът на Наредбата относно кръга от лица, спрямо които се прилага - гражданите на Европейския съюз и членовете на техните семейства, гражданите на държави - страни по Споразумението за Европейското икономическо пространство, гражданите на Конфедерация Швейцария и членовете на техните семейства, които не са граждани на Европейския съюз, Европейското икономическо пространство и Конфедерация Швейцария, притежаващи удостоверение за продължително пребиваване, удостоверение за постоянно пребиваване, разрешение за пребиваване или карта за пребиваване на член на семейството на гражданин на Съюза, издадени от Министерство на вътрешните работи при условията на Закона за влизането, пребиваването и напускането на Република България на гражданите на Европейския съюз и членовете на техните семейства, както и спрямо членове на семейства на български граждани, които не са граждани на Европейския съюз, притежаващи разрешение за пребиваване, издадено от Министерство на вътрешните работи при условията на Закона за чужденците в Република България.

2. С допълнението в чл. 6 от Наредбата ще се постигне прецизиране на механизма за идентификация на превозни средства и/или монтаж на табели с регистрационен номер извън пунктовете за регистрация и идентификация, като се създадат допълнителни условия за идентификация им и/или монтаж на табели с регистрационен номер.

3. В чл. 16, ал. 10 от Наредбата ще се регламентират случаите, при които няма се обменя информация за превозното средство и сключения договор между МВР и Нотариалната камара по електронен път. Предвижда се това да става само, когато данни за ЕИК/Булстат за праводателя и/или приобретателя не могат да бъдат намерени в Търговския регистър. По този

начин ще се подобри дейността по регистрацията на превозните средства при промяна на собствеността.

4. С промените в чл. 18а от Наредбата ще се постигне по-добра събираемост на дължимите данъци и предотвратяване на възможността от осуетяване на плащането им от данъчно задължените лица.

5. Електрификацията играе важна роля в намаляването на вредните емисии и замърсяването на въздуха. Поставянето на отличителни табели на електрическите превозни средства ще подпомогне прехода към по-чисти алтернативи, което е стъпка в посока по-чиста околна среда.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

С проекта на Наредбата не се предвижда въвеждане на европейско право.