

Мотиви към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 8121з-532 от 12 май 2015 г. за условията и реда за използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата
(Обн., ДВ, бр. 36 от 2015 г.; изм. бр. 6 от 2018 г.)

1. Причини, които налагат приемането на акта:

В процеса на осъществяване на дейността по контрол на пътното движение с автоматизирани технически средства и системи за контрол е установена необходимост от прецизиране на част от разпоредбите на наредбата, регламентираща отчетността на тази дейност.

Липсва регламентация за отчитането на административнонаказателната дейност, начина на извършване на контрол на дейността по издаване на електронни фишове или АУАН за установените нарушения и съответствието им с взетото административно отношение.

Липса на регламентиран образец на дневник за отразяване на резултатите от установените нарушения и взетото административно отношение.

2. Цели, които се поставят:

С проекта се цели подобряване на нормативната уредба и повишаване на ефективността при използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата.

Цели се регламентиране на административнонаказателната дейност, начина на отчитане и контрол на дейността по издаване на електронни фишове или АУАН за установените нарушения.

Друга цел е включването на допълнителни показатели за по-точно определяне на местата за контрол с автоматизирани технически средства за контрол на скоростта.

Добавяне на правомощия на директорите на ОДМВР да определят минимален брой часове за контрол с автоматизирани технически средства въз основа анализ на настъпилите ПТП на територията на съответната ОДМВР.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Издаването на наредбата не води до необходимост от допълнителни финансови средства.

4. Очаквани резултати от прилагането:

Подобряване на нормативната уредба и повишаване на ефективността при използване на автоматизирани технически средства и системи за контрол на правилата за движение по пътищата, чрез по-точното определяне на местата за контрол, както и чрез определяне от директорите на ОДМВР на минимален брой часове за контрол с АТСС, въз основа анализ на настъпилите ПТП.

Точно отчитане на административнонаказателната дейност, регламентиран контрол на дейността по издаване на електронни фишове или АУАН за установените нарушения, като за всяко установено нарушение се реализира административнонаказателна отговорност.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

С проекта не се въвеждат изисквания, произтичащи от актове на Европейския съюз, предвид което не е изготвена справка за съответствието.