

Мотиви към проект на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 8121з-749 от 20 октомври 2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение (Обн., ДВ, бр. 90 от 2014 г.; изм. бр. 56 от 2015 г. и бр. 104 от 2017 г.)

1. Причини, които налагат приемането на акта:

В процеса на осъществяване на дейността по контрол на пътното движение е установена необходимост от прецизиране на част от разпоредбите на инструкцията, регламентираща реда и организацията за осъществяване на тази дейност.

В инструкцията към момента не са указани срокове за изготвяне на шестмесечен план за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение по чл. 27 и шестмесечен анализ за състоянието на безопасността на движението по чл. 6. Своевременното изготвяне на посочените документи е от съществено значение за ефективното изпълнение на дейността по контрол на пътното движение.

В малките населени места, където в състава на Районните управления, в щата на които са включени младши автоконтрольори (в повечето случаи по 3, 4 служители) е невъзможно сформирването на екип от младши автоконтрольори, поради което възниква необходимостта от използването на смесени наряди – със служители от патрулно-постовите служби, която дейност не е точно регламентирана в Инструкцията, включително реда за извършване на съвместен наряд и отчитане на дейността на служителите, които работят по различни инструкции.

Липсва точна регламентация на отчитане на ежемесечната дейност по контрол на пътното движение, обобщаването ѝ и изпращането от областните дирекции на Министерството на вътрешните работи (ОДМВР) на Главна дирекция „Национална полиция“ (ГДНП).

В дейността по контрол на пътното движение са налага използването на все повече и нови технически средства, които не са регламентирани в Инструкцията.

2. Цели, които се поставят:

С проекта се цели подобряване на нормативната уредба и повишаване на ефективността при осъществяване на дейността по контрол на пътното движение.

Цели се конкретизират на сроковете за изготвяне на 6-месечни планове за осъществяване на дейността по контрол на пътното движение и 6-месечни анализи за състоянието на безопасността на движението, определяне на лицата, които ги изготвят, утвърждават и следят за изготвянето им.

Цели се регламентиране на дейността на смесените наряди и начина на отчитане на дейността.

Друга цел е регламентиране отчитането на дейността по контрол на пътното движение, обобщаването ѝ от ОДМВР за цялата му територия и изпращане в указан срок в ГДНП.

Добавяне на използваните нови технически средства за контрол на движението по пътищата, включително въвеждане на образци на дневници за отразяване на резултатите от използването им.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Издаването на инструкцията не води до необходимост от допълнителни финансови средства.

4. Очаквани резултати от прилагането:

Подобряване на нормативната уредба и повишаване на ефективността при осъществяване на дейността по контрол на пътното движение.

Планирането и анализа на състоянието на безопасността на движението, както и ежемесечния отчет на дейността по контрол на движението по пътищата, включително извършвана от смесени наряди, се регламентира в точно указани срокове, като вече точно са определени лицата, които ще изготвят, утвърждават и следят за изготвянето на плановете, анализите и справките, като е облекчена дейността по изготвянето и е премахнато дублирането на изготвяне на едни и същи документи от различни длъжностни лица.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

С проекта не се въвеждат изисквания, произтичащи от актове на Европейския съюз, предвид което не е изготвена справка за съответствието.