

ПРОЕКТ!

ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДОКЛАД

от Младен Маринов - министър на вътрешните работи,

ОТНОСНО: Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с Постановление № 172 на Министерския съвет от 2011 г. (обн., ДВ, бр. 49 от 2011 г., изм. бр.106 от 2011 г.)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация внасям за разглеждане и приемане от Министерския съвет проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с Постановление № 172 на Министерския съвет от 2011 г. (обн., ДВ, бр. 49 от 2011 г., изм. бр.106 от 2011 г.).

В § 1, ал. 4 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата е предвидено, че се създава Фонд за безопасност на движението, управляван от министъра на вътрешните работи. Във Фонда за безопасност на движението постъпват средствата от глоби за нарушения, установени с технически средства и системи, както и средства от дарения и други приходи, предвидени в нормативен акт. Средствата от фонда се разходват за дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност.

Редът и условията за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението се определят с акт на Министерския съвет - Наредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, приета с Постановление № 172 на Министерския съвет от 2011 г. (обн., ДВ, бр. 49 от 2011 г.) (наредбата).

Необходимостта от промяна на наредбата е свързана с точка 3.11 от Решение № 16 на Министерския съвет от 2019 г., както и с потребността от създаване на условия за по-добро оперативно управление на процедурите, свързани с дейността на Фонда за безопасност на движението.

С Постановление № 21 на Министерския съвет от 2019 г. е приет Правилник за състава, финансирането, функциите, задачите и реда за осъществяване на дейността на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата, с което е отменено Постановление № 220 на Министерския съвет от 2003 г. за определяне на състава и дейността на Държавно-обществената консултативна комисия по

проблемите на безопасността на движението по пътищата. В отмененото постановление беше предвидено, че председател на посочената комисия е министърът на вътрешните работи. След направените изменения, председател на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата е председателят на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. В тази връзка, одобряването на план-програмата за разходите по фонда след обсъждане на заседание на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата, предвидено в Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението, е нецелесъобразно и би създавало практически затруднения пред министъра на вътрешните работи при изпълнение на дейностите по управление на фонда, възложени му от закона. Това обуславя необходимостта от създаването на нов механизъм за изпълнение на дейността по управление на средствата от фонда.

Проектът цели усъвършенстване на нормативната уредба за условията и реда за управление на средствата от Фонда за безопасност на движението. Цели се създаване на съвет, съставен от служители на Министерството на вътрешните работи, който да подпомага министъра на вътрешните работи при изпълнение на дейността по управление на средствата от Фонда за безопасност на движението.

С приемането на проекта се очаква създаване на условия за по-добро оперативно управление на процедурите, свързани с дейността на Фонда за безопасност на движението.

Приемането на проекта не води до необходимост от осигуряване на допълнителни финансови средства. Предлаганите изменения и допълнения ще се изпълняват в рамките на утвърдения бюджет на МВР. Проектът на Постановление на Министерския съвет няма да окаже въздействие върху държавния бюджет, за което е изготвена и приложена финансова обосновка съгласно приложение № 2.2 към чл. 35, ал. 1, т. 4, б. „б“ от УПМСНА, одобрена от министъра на финансите.

Проектът на Постановление на Министерския съвет беше публикуван на Портала за обществени консултации на Министерския съвет и на интернет страницата на МВР в съответствие с чл. 26 от Закона за нормативните актове за 30-дневен срок.

Документите за приемане на проекта на Постановление са съгласувани по реда на чл. 32 от УПМСНА, като становищата на министрите са отразени съгласно приложената справка.

С проекта на Постановление не се предвижда въвеждане на европейско законодателство, поради което не е изготвена и приложена таблица за съответствие с европейското законодателство.

Проектът на Постановление не предвижда въвеждане на нов регулаторен режим, поради което не е изготвено и приложено мотивирано становище относно необходимостта от въвеждането на такъв режим.

Въз основа на гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация,

ПРЕДЛАГАМ:

Министерският съвет да разгледа и приеме проекта на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за управление на средствата от Фонда за

безопасност на движението, приета с Постановление № 172 на Министерския съвет от 2011 г.
(обн., ДВ, бр. 49 от 2011 г., изм. бр.106 от 2011 г.).

МИНИСТЪР:

Младен Маринов