

МОТИВИ

към проект на Наредба за допълнение на Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства, отчета на водачите и тяхната дисциплина (Обн. ДВ бр. 97 от 2002 г., изм. бр. 66 от 2003 г., бр. 93 от 2006 г., бр. 46, 90 от 2008 г., бр. 94 от 2009 г., изм. и доп. бр. 18 от 2013 г., бр. 35 от 2014 г., бр. 37 от 2015 г., бр. 52 от 2017 г., бр. 72 от 2018 г. и бр. 67 от 2020 г.)

1. Причини, които налагат приемането на акта:

С Директива (ЕС) 2020/612 на Комисията от 4 май 2020 година за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ L, бр. 141 от 2020 г.) е предвидено разширяване на възможността държавите членки да вземат решение, че няма да се вписва ограничение за превозни средства с автоматична предавателна кутия в свидетелството за управление на моторни превозни средства (МПС) на притежателите на свидетелство за превозни средства в категория С, СЕ, D и DE, за да се обхванат притежателите на свидетелства за управление за превозни средства в категория ВЕ, С1, С1Е, D1 и D1Е, когато кандидатът вече притежава свидетелство за управление за превозно средство с ръчна предавка в поне една от следните категории: В, ВЕ, С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1 или D1Е.

Разширението на обхвата се осъществява с оглед на техническия напредък, по-специално за да се вземе предвид развитието и нарастващото използване в транспортния сектор на по-модерни, по-безопасни и по-малко замърсяващи превозни средства, оборудвани с широк спектър от полуавтоматични, автоматични или хибридни предавателни системи. Освен това опростяването на съществуващите ограничения върху използването на превозни средства с автоматична предавателна кутия би намалило административната и финансовата тежест върху заинтересованите страни, включително малките и средните предприятия и микропредприятията, извършващи дейност в областта на пътния транспорт.

Във връзка с горното, с проекта на наредба за допълнение е предвидено допълнение на чл. 7, ал. 8 от Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства, отчета на водачите и тяхната дисциплина (Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г.).

2. Цели, които се поставят:

С проекта се цели въвеждане в българската нормативна уредба на предвидената в Директива (ЕС) 2020/612 на Комисията от 4 май 2020 година за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства възможност да не се вписва ограничение за превозни средства с автоматична предавателна кутия в свидетелството за управление на МПС на притежателите на свидетелство за управление за превозни средства в категория С, СЕ, D и DE, за да се обхванат притежателите на свидетелства за управление на МПС за превозни средства в категория ВЕ, С1, С1Е, D1 и D1Е, когато кандидатът вече притежава свидетелство за управление за превозно средство с ръчна предавка в поне една от следните категории: В, ВЕ, С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1 или D1Е.

Цели се да се вземе предвид развитието и нарастващото използване в транспортния сектор на по-модерни, по-безопасни и по-малко замърсяващи превозни средства, оборудвани с широк спектър от полуавтоматични, автоматични или хибридни предавателни системи. Опростяването на съществуващите ограничения върху използването на превозни средства с автоматична предавателна кутия цели намаляване на административната и финансовата тежест върху заинтересованите страни, включително малките и средните предприятия и микропредприятията, извършващи дейност в областта на пътния транспорт.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Издаването на наредбата не води до необходимост от допълнителни финансови средства.

4. Очаквани резултати от прилагането:

Очаква се използването в транспортния сектор на по-модерни, по-безопасни и по-малко замърсяващи превозни средства, оборудвани с широк спектър от полуавтоматични, автоматични или хибридни предавателни системи. Очаква се намаляване на административната и финансовата тежест върху заинтересованите страни, включително малките и средните предприятия и микропредприятията, извършващи дейност в областта на пътния транспорт.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

С проекта се въвеждат изисквания, произтичащи от актове на Европейския съюз - Директива (ЕС) 2020/612 на Комисията от 4 май 2020 година за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ L, бр. 141 от 2020 г.), предвид което е изготвена справка за съответствието.

В съответствие с чл. 2 от Директива (ЕС) 2020/612 на Комисията от 4 май 2020 година, тя следва да бъде въведена в националното законодателство не по-късно от 1 ноември 2020 г., поради което срокът за провеждане на обществени консултации по проекта на Наредба за допълнение на Наредба № I-157 от 1 октомври 2002 г. за условията и реда за издаване на свидетелство за управление на моторни превозни средства, отчета на водачите и тяхната дисциплина и мотивите към него се определя на 14 (четиринадесет) дни.