

МОТИВИ

към проект Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (загл. изм. и доп. ДВ, бр. 105 от 2002 г., изм. ДВ, бр. 67 от 2012 г., изм. ДВ, бр. 20 от 2018 г.)

(обн. ДВ, бр. 31 от 2000 г., изм. и доп. ДВ, бр. 48 и 105 от 2002 г., ДВ, бр. 68 и 105 от 2003 г., бр. 1, 21, 34, 59, 93 и 99 от 2006 г., бр. 57 от 2007 г., бр. 20, 40 и 53 от 2008 г., бр. 94 от 2009 г., бр. 80 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 45 от 2014 г., бр. 31 от 2015 г., бр. 30 от 2016 г., бр. 62 от 2017 г., бр. 20 от 2018 г., бр. 47 и 97 от 2019 г., бр. 48 от 2020 г.)

1. Причини, които налагат приемането на акта:

Някои от разпоредбите на Наредба № I-45 от 2000 г. не съответстват на промените в чл. 144, ал. 2 и в създадения нов чл. 145а от Закона за движението по пътищата (ЗДвП).

Съгласно чл. 144, ал. 2 от ЗДвП при прехвърляне на собствеността на регистрирани автомобили, на регистрирани ремаркета с товароносимост над 10 тона, на регистрирани колесни трактори и на регистрирани мотоциклети с работен обем на двигателя над 350 cm³ подписите на страните трябва да бъдат нотариално заверени. С допълнението в ал. 2 на чл. 144 от ЗДвП (обн. ДВ, бр. 60 от 11.08.2020 г., в сила от 12.11.2020 г.) това изискване се отнася и за случаите, когато регистрацията на съответното превозно средство е прекратена. Законната промяна налага изменение в чл. 16 от Наредбата, като се предвиди, че при промяна на собствеността на превозното средство в случаите на прекратена регистрация няма да се извършва информационен обмен между Министерството на вътрешните работи и Нотариалната камара.

С приетия нов чл. 145а от ЗДвП (обн. ДВ, бр. 60 от 07.07.2020 г., в сила от 01.01.2021 г.) се дава възможност преди прехвърляне на собствеността собственикът на прехвърляното превозно средство да подаде заявление за запазване на табелите с регистрационния номер за регистрацията на друго превозно средство от същата категория и прекратяване на регистрацията на превозното средство. В Наредба № I-45 от 2000 г. няма ред, по който собственикът на моторно превозно средство може да подава заявление за запазване на табелите с регистрационния номер при регистрацията на друго моторно превозно средство от същата категория и прекратяване на регистрацията на превозното средство.

С обнародването в ДВ бр. 97/10.10.2019 г. допълнение в чл. 23 от Наредба № I-45 от 2000 г. е направено описание на графичните знаци на регистрационния номер за моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател - нанасят се с черен цвят на зелен светлоотразителен фон. Комбинацията от зелен фон на светлоотразително фолио с черни букви и цифри ще повлияе на контраста между фон и букви или цифри на регистрационните табели. Може да се усложни идентифицирането на номерата при лоши атмосферни условия или през нощта. Би могло също да затрудни разпознаването на регистрационните номера от камерите за контрол на пътя, както и въведената ТОЛ система.

В чл. 24 от Наредба № I-45 от 2000 г. е предвидено регистрационният номер да съдържа като елемент буквен код за регистрация. Така посочен, този елемент не е достатъчно добре индивидуализиран - не съдържа изискване за една или комбинация от две букви“.

Препращането към Наредбата за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса за продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци, приета с ПМС № 120 от 2008 г. е неактуално. Наредбата е отменена с § 1 от заключителните разпоредби на Постановление № 76 от 12 април 2016 г. за приемане на Наредба за определяне на реда и размера за плащане на продуктова такса (ДВ, бр. 30 от 15.04.2016 г.).

Разпоредбата на § 7 от Преходни и заключителни разпоредби към Наредба за изменение и допълнение на Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн. ДВ, бр. 97 от 2019 г.), не е съвсем прецизна.

2. Цели, които се поставят:

Член 16 от Наредбата ще бъде съобразен със законовата промяна в чл. 144, ал. 2 от ЗДвП. Ще се предвиди, че при промяна на собствеността на превозното средство в случаите на прекратена регистрация няма да се извършва информационен обмен между Министерството на вътрешните работи и Нотариалната камара.

Във връзка с новия чл. 145а от ЗДвП в чл. 18а от Наредба № I-45 от 2000 г. ще се разпише редът, по който преди прехвърляне на собствеността собственикът на прехвърляното превозно средство може да подаде заявление за запазване на табелите с регистрационния номер за регистрацията на друго превозно средство от същата категория и прекратяване на регистрацията на превозното средство.

В чл. 23, ал. 4 от Наредба № I-45 от 2000 г. се цели да се въведе подходящо описание на графичните знаци на регистрационния номер за моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател - със зелен цвят на бял светлоотразителен фон.

В чл. 24 от Наредба № I-45 от 2000 г. ще се допълни, че регистрационният номер трябва да съдържа като елемент буквен код за регистрация, състоящ се от една или комбинация от две букви.

Ще бъде коректно изписано наименованието на Наредбата за определяне на реда и размера за плащане на продуктова такса, приета с Постановление № 76 на Министерския съвет от 12 април 2016 г. (обн. ДВ, бр. 30 от 2016 г.)

Разпоредбата на § 7 от Преходни и заключителни разпоредби към Наредба за изменение и допълнение на наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн. ДВ, бр. 97 от 2019 г.) се цели бъде прецизно изписана.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Издаването на акта не води до необходимост от допълнителни финансови и други средства за Министерството на вътрешните работи.

4. Очаквани резултати от прилагането:

Във връзка с допълненията в чл. 144, ал. 2 от ЗДвП в случаите на прекратена регистрация няма да се извършва електронен информационен обмен между МВР и Нотариалната камара.

Ще се разпише редът, по който преди прехвърляне на собствеността собственикът на прехвърляното превозно средство може да подаде заявление за запазване на табелите с регистрационния номер за регистрацията на друго превозно средство от същата категория и прекратяване на регистрацията на превозното средство.

Ще се въведе подходящо описание на графичните знаци на регистрационния номер за моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател - със зелен цвят на бял светлоотразителен фон.

В наредбата ще се допълни, че регистрационният номер трябва да съдържа като елемент буквен код за регистрация, състоящ се от една или комбинация от две букви.

Наименованието на Наредбата за определяне на реда и размера за плащане на продуктова такса, приета с Постановление № 76 на Министерския съвет от 12 април 2016 г. (обн. ДВ, бр. 30 от 15 април 2016 г.) ще бъде коректно изписано.

Разпоредбата на § 7 от Преходни и Заключителни разпоредби към Наредба за изменение и допълнение на наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн. ДВ, бр. 97 от 2019 г.), ще бъде изписана прецизно.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

С проекта на Наредбата не се предвижда въвеждане на европейско право, поради което не е изготвена таблица за съответствие с европейското право.