

ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДОКЛАД

от Христо Терзийски - министър на вътрешните работи

ОТНОСНО: Проект на Постановление на Министерския съвет изменение и допълнение на Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси, приета с Постановление № 53 на Министерския съвет от 1998 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛИ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация (УПМСНА), внасям за разглеждане проект на Постановление на Министерския съвет (ПМС) за изменение и допълнение на Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси, приета с Постановление № 53 на Министерския съвет от 1998 г. (Обн. ДВ, бр. 27 от 1998 г., изм. бр. 9 от 1999 г., доп. бр. 33 от 1999 г., изм. бр. 78 от 1999 г., изм. бр. 43, 65, 86 от 2000 г., попр. бр. 27 от 2001 г., изм. бр. 106, 108 от 2001 г., изм. бр. 24, 34 от 2003 г., доп. бр. 39 от 2003 г., изм. бр. 106, 111 от 2003 г., изм. бр. 15, 24, 32 от 2004 г., попр. бр. 36 от 2004 г., изм. бр. 52 от 2006 г., изм. бр. 16, 21 от 2007 г., попр. бр. 26 от 2007 г., изм. бр. 32, 75 от 2007 г., изм. бр. 81 от 2008 г., изм. бр. 27 от 2009 г., изм. бр. 18, 75 от 2010 г., изм. бр. 2, 7, 51, 77 от 2011 г., изм. и доп. бр. 27, 103 от 2012 г., изм. бр. 38 от 2013 г., изм. бр. 50 от 2014 г., изм. и доп. бр. 74 от 2014 г., бр. 6 от 2015 г., изм. бр. 29 от 2015 г., изм. и доп. бр. 57 от 2015 г., бр. 66 от 2016 г., бр. 24 от 2017 г., бр. 39, 49 от 2018 г., изм. бр. 75 от 2018 г., изм. и доп. бр. 86 от 2020 г.) (Тарифа № 4).

С „Преходни и заключителни разпоредби“ на Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (Обн. ДВ, бр. 60 от 2020 г.), в Закона за движението по пътищата (ЗДвП) е създаден нов чл. 145а. Съгласно чл. 145а (Нов - ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 01.01.2021 г.), ал. 1 от ЗДвП, преди прехвърляне на собствеността на регистрирано моторно превозно средство собственикът на прехвърляното превозно средство може да подаде заявление за запазване на регистрационния номер на превозното средство за регистрацията на друго превозно средство от същата категория и прекратяване на регистрацията на превозното средство, като заплати такса в размер, определен в тарифа на Министерския съвет.

С проекта на ПМС за изменение и допълнение на Тарифа № 4 се изпълнява разпоредбата на чл. 145а, ал. 1 от ЗДвП, като в чл. 26 от „Раздел V „Такси по Закона за движението по пътищата“ досегашният текст става ал. 1 и се създава ал. 2, съгласно която за запазване на регистрационния номер на превозното средство за регистрацията на друго превозно средство от същата категория, заявено от собственика, се събират следните такси: 1. за регистрационен номер по ал. 1, т. 3 - 300 лв.; 2. за регистрационен номер по ал. 1, т. 4 - 200 лв.; за регистрационен номер по ал. 1, т. 5 - 1000 лв.; за регистрационен номер извън случаите на ал. 1, т. 3, 4 и 5 - 100 лв. По този начин предлаганата нова такса е диференцира като изрично е направено разграничение между таксата, с оглед на това дали отразява желанието на собственик на превозно средство за запазване на регистрационен номер по чл. 26, т. 3, чл. 26, т. 4 и чл. 26, т. 5 от Тарифа № 4, или за запазване на регистрационен номер извън случаите на чл. 26, т. 3, 4 и 5 от Тарифа № 4.

Определените такси са за административната услуга за запазване на регистрационния номер на превозното средство за регистрацията на друго превозно средство от същата категория, заявено от собственика, каквито са таксите за административните услуги по чл. 26, т. 3 (за право на ползване на табели с регистрационен номер за автомобили с четири еднакви цифри в поредния номер), т. 4 (за право на ползване на табели с регистрационен номер за автомобили с комбинация от цифри: „аа-вв“; „ав-ва“; „ав-ав“, където „а“ и „в“ са различни числа от „0“ до „9“, и за табели с регистрационен номер с комбинация от четири цифри по желание) и т. 5 (за право на ползване на табели с регистрационен номер за автомобили с комбинация от шест букви и/или цифри по желание) от Тарифа № 4.

Както таксите по чл. 26, т. 3, 4 и 5 от Тарифа № 4, така и предложените нови такси в създаваната ал. 2 на чл. 26 от Тарифа № 4, са образувани, като е приложена разпоредбата на чл. 7а, ал. 6 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност. При определяне на размерите на таксите за административната услуга за запазване на регистрационния номер на превозното средство за регистрацията на друго превозно средство от същата категория, заявено от собственика, не е приложена Методиката за определяне на разходоориентиран размер на таксите по чл. 7а на Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност и разходването им, приета с Постановление № 1 на Министерския съвет от 2012 г. (Обн. ДВ, бр. 4 от 2012 г., в сила от 01.01.2013 г.).

Услугата по чл. 145а, ал. 1 от ЗДвП не е задължителна услуга по регистрацията на превозното средство, такава каквато е самата регистрацията на превозното средство за да може то да се движи законосъобразно по пътищата. Тази услуга, както и посочените услуги по чл. 26, т. 3, 4 и 5 от Тарифа № 4 отразява желанието на собственика да ползва конкретен номер на превозното средство. Самото предоставяне на такъв номер изисква съществени

организационни усилия на органите на пътна полиция за да се изпълни услугата, включително и създаване на условия за съхранение на регистрационните табели от органите по съответния ред. Услугата по чл. 145а, ал. 1 от ЗДвП, като и услугите по чл. 26, т. 3, 4 и 5 от Тарифа № 4, които отразяват желанията на собствениците на превозни средства значително усложняват създадената организация на работа на звената по регистрация на превозни средства при изпълнение на задължителна услуга по регистрация на превозно средство. При правоприлагането по чл. 26, т. 3, 4 и 5 от Тарифа № 4 се констатира, че собствениците на превозни средства заявяват хиляди такива услуги, което критично затруднява и поставя в риск качествено и срочно изпълнение на задължителната услуга по регистрация на превозни средства, като едновременно с това налага осигуряването на допълнителни кадрови и технически ресурс на звената за регистрация на превозни средства. Чрез предлагания размер на таксите за услугата по чл. 145а, ал. 1 от ЗДвП, който не е разходориентиран, се постига ограничаване на ползването на тази услуга, като така се осигурява провеждането на политики в областта на особено важна област на държавен и обществен интерес, каквато безспорно е общественият ред в страната.

За изпълнение на новия чл. 145а от ЗДвП, в Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (Обн. ДВ, бр. 31 от 2000 г.) ще се уреди редът, по който преди прехвърляне на собствеността, собственикът на прехвърляното превозно средство може да подаде заявление за запазване на табелите с регистрационния номер за регистрацията на друго превозно средство от същата категория и прекратяване на регистрацията на превозното средство.

Проектът на ПМС не води до въздействие върху държавния бюджет, за което е изготвена и приложена финансова обосновка съгласно приложение № 2.2 към чл. 35, ал. 1, т. 4, б. „б“ от УПМСНА, одобрена от министъра на финансите.

Документите за приемане на проекта на ПМС бяха съгласувани по реда на чл. 32, ал. 1 от УПМСНА, като становищата на министрите са отразени в справка. В резултат от приемане и отразяване на основателни бележки и предложения, получени при обществените консултации по реда на чл. 26 от Закона за нормативните актове (ЗНА), проектът ПМС беше съществено променен, поради което беше повторно съгласуван по реда на чл. 34, ал. 4 от УПМСНА, като становищата на министрите са отразени в справка.

С проекта на ПМС не се предвижда въвеждане на европейско законодателство, поради което към проекта на ПМС не е изготвена и приложена таблица за съответствие с европейското законодателство.

В изпълнение на изискванията на чл. 26 от ЗНА, проектът на ПМС, проектът на доклад от министъра на вътрешните работи до Министерския съвет, формуляр за частична предварителна оценка на въздействието и становище на дирекция „Модернизация на администрацията“ бяха отново публикувани на Портала за обществени консултации на Министерски съвет и на интернет страницата на Министерство на вътрешните работи, за срок от 14 дни. В рамките на 30-дневния срок за обществени консултации (2 ноември 2020 г. - 2 декември 2020 г.) по проекта на ПМС за изменение и допълнение на Тарифа № 4 постъпиха бележки и предложения, които бяха приети за основателни и съответно бяха отразени в проекта, като по този начин той беше съществено променен. Това наложи по проекта на ПМС за изменение и допълнение на Тарифа № 4 да бъдат проведени нови

обществени консултации. Определянето на 14-дневен срок за обществени консултации съгласно изискванията на чл. 26, ал. 4 от ЗНА е наложително, тъй като срокът за тяхното провеждане е обвързан с влизането в сила на новия чл. 145а (Нов - ДВ, бр. 60 от 2020 г.) в ЗДвП - 1 януари 2021 г. Получените в 14-дневния срок за обществени консултации бележки, предложения и констатации са съответно отразени в справка, която е публикувана на посочените интернет страници.

Въз основа на гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация,

П Р Е Д Л А Г А М:

Министерският съвет да разгледа и приеме проекта на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Тарифа № 4 за таксите, които се събират в системата на Министерството на вътрешните работи по Закона за държавните такси, приета с Постановление № 53 на Министерския съвет от 1998 г.

МИНИСТЪР НА
ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ:

Христо Терзийски