

ИНСТРУКЦИЯ № I-185 ОТ 6 ДЕКЕМВРИ 2002 Г. ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РЕДА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННИЯ НОМЕР НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Издадена от министъра на вътрешните работи

Обн. ДВ. бр.62 от 11 Юли 2003г., изм. ДВ. бр.66 от 25 Юли 2003г., изм. и доп. ДВ. бр.71 от 13 Август 2013г.

Раздел I. Общи положения

Чл. 1. С тази инструкция се определя редът за възстановяване на идентификационния номер (ИН) на пътно превозно средство (ППС).

Чл. 2. Възстановяването на ИН представлява повторно нанасяне на оригиналния ИН по механичен начин върху рамата (купето или шасито) на ППС.

Чл. 3. Не подлежи на възстановяване ИН на ППС, чийто оригинален (автентичен) номер не е установен.

Раздел II. Случаи, при които се извършва възстановяване на ИН

Чл. 4. (Изм. - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) На възстановяване подлежи идентификационен номер на ППС:

1. предмет на престъпно посегателство, за което е установено подправяне, заличаване или повреда на идентификационния номер и впоследствие е върнато на собственика по законовия ред;

2. с наличие на корозия или друг дефект в областта на идентификационния номер;

3. на което идентификационният номер при ремонтни дейности е бил заличен частично или напълно, ако преди извършването им ППС е било предоставено за установяване на автентичния идентификационен номер;

4. чийто идентификационен номер е бил нарушен вследствие на механично или химично третиране при извършено изследване с цел идентификацията му;

5. на което е извършена смяна с ново шаси (купе), произведено от завода - производител на ППС.

Раздел III. Назначаване и дейности на комисии по възстановяване на ИН

Чл. 5. (Изм. - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) (1) За възстановяване на идентификационни номера на пътни превозни средства със заповед на директора на Столичната дирекция на вътрешните работи (СДВР) или директора на съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи (ОДМВР) се назначава постоянна комисия.

(2) В заповедта по ал. 1 се определят:

1. председател, основни и резервни членове на комисията;
2. периодичност на работните заседания на комисията, но не по-рядко от веднъж седмично;
3. двама служители на длъжност техник-механик, които по механичен начин да извършат възстановяването на ИН на ППС.

(3) В състава на комисията на СДВР се включват експерт от отдел "Експертно-криминалистическа дейност", служители от отдел/сектор "Криминална полиция" и отдел "Пътна полиция", а за ОДМВР - експерт от базовите научно-технически лаборатории или научно-техническите лаборатории при ОДМВР, служители от отдел/сектор "Криминална полиция" и сектор "Пътна полиция".

Чл. 6. (Изм. - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) (1) Комисията по чл. 5:

1. разглежда придружаващите ППС документи и сверява идентификационните данни, съдържащи се в тях, за съответствие с наличните по него;
2. извършва външно заснемане на ППС и идентификационния номер на рамата със следи от въздействие, както и на възстановения идентификационен номер;
3. проверява други технически параметри, имащи значение за идентификацията на ППС;
4. извършва проверки в информационните фондове на МВР за издирване на ППС.

(2) Снимките по ал. 1, т. 2 се съхраняват на електронен носител в съответния отдел/сектор "Пътна полиция". Необходимият брой снимки съгласно чл. 14, ал. 2 се прилагат към заявлението за регистрация.

Чл. 7. Комисията издава протокол за възстановяване на ИН. В него се прави кратко описание на ППС, състоянието на ИН, извършените от комисията действия и приложените документи. Отразява се установеният оригинален ИН на превозното средство, който подлежи на възстановяване. Изготвеният протокол се подписва от председателя и членовете на комисията.

Чл. 8. (Изм. - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) На основание протокола, изготвен по чл. 7, директорът на СДВР/ОДМВР издава заповед за възстановяване на ИН. Заповедта се изпраща със съпроводително писмо до изпълнителя по чл. 11, в което се указва съдържанието на ИН и определените места за нанасянето му.

Раздел IV.

Изисквания при възстановяване на ИН

Чл. 9. (Изм. - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) (1) Идентификационният номер се нанася на явно и достъпно място върху неподвижно закрепена метална част от купето на ППС в близост до номера, поставен от завода производител, а при невъзможност - на друго подходящо място.

(2) С писмено разпореждане на началника на отдел/сектор "Пътна полиция" при СДВР/ОДМВР се определя техник-механик от посочените в заповедта по чл. 5, ал. 2, т. 3, който по механичен начин възстановява ИН на ППС.

Чл. 10. (Изм. - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) От двете страни на съществуващия ИН, който е бил

обект на интервенция, се поставя знакът "X".

Чл. 11. (Изм. – ДВ, бр. 66 от 2003 г., изм. - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) Идентификационният номер се нанася в пунктовете за регистрация и идентификация към отдел/сектор "Пътна полиция" към СДВР и ОДМВР.

Чл. 12. (1) (Предишен текст на чл. 12 - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) Идентификационният номер се нанася по механичен начин с еднакви за всички региони матрици (щампи) и уникален шрифт.

(2) (Нова - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) Матриците по ал. 1 се съхраняват в каса от държавен служител от отдел/сектор "Пътна полиция" при СДВР/ОДМВР и се предоставят на определения техник-механик само при необходимост срещу отразяване в дневник за ползването.

Чл. 13. (1) След нанасянето на ИН ППС се представя пред комисията по чл. 5 за поставяне на допълнителни щамповани знаци, защитни стикери и издаване на удостоверителен талон.

(2) Допълнителните щамповани знаци се поставят от двете страни на нанесения ИН. Те са с унифицирана графика и пореден номер за съответния регион.

(3) Стикерите са самозалепващи се и представляват оптически защитни елементи, които се саморазрушават при опит за разлепване. Те носят логото на "Пътна полиция - КАТ" и осемзначен пореден номер, на който първите две цифри означават кода на региона. Стикерите са по три броя с еднакви номера, като два от тях се поставят на подходящи места в купето на автомобила, а третият се залепва върху удостоверителния талон.

(4) Удостоверителният талон съдържа данни за марката, модела, ИН и датата на издаването. В него се отразява информация за мястото (местата) на поставяне на ИН и защитните стикери, като са предвидени и полета за залепване на третия защитен стикер, подпис на длъжностно лице и печат.

Чл. 14. (Нов - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) (1) Копия от протокола по чл. 7 и заповедта по чл. 8 се прилагат към заявлението за регистрация на ППС, като в АИС - КАТ се отразява "нестандартност на идентификационния номер".

(2) Към заявлението за регистрация се прилагат и три снимки на хартиен носител (една от външното заснемане на ППС, една от заснетия идентификационен номер на ППС преди възстановяването и една след възстановяването), направени при заснемането по чл. 6, ал. 1, т. 2.

Допълнителни разпоредби

§ 1. (Изм. - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) Дирекция "Управление на собствеността и социални дейности" осигурява матриците за нанасяне на ИН, а след графическо проектиране в Института по специална техника (ИСТ) - и щампите за ограничителните знаци, защитните стикери и удостоверителните талони.

Преходни и Заключителни разпоредби

§ 2. Тази инструкция се издава на основание чл. 143, ал. 4 от Закона за движението по пътищата.

§ 3. (Изм. - ДВ, бр. 71 от 2013 г.) Изпълнението на тази инструкция се възлага на директорите на СДВР, РДВР, ДУССД и ИСТ.

**ИНСТРУКЦИЯ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ИНСТРУКЦИЯ № 1-185 ОТ 2002
Г. ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РЕДА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННИЯ
НОМЕР НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО**

(ОБН. - ДВ, БР. 71 ОТ 2013 Г.)

§ 11. Навсякъде в текста съкращението "РДВР" се заменя с "ОДМВР".